

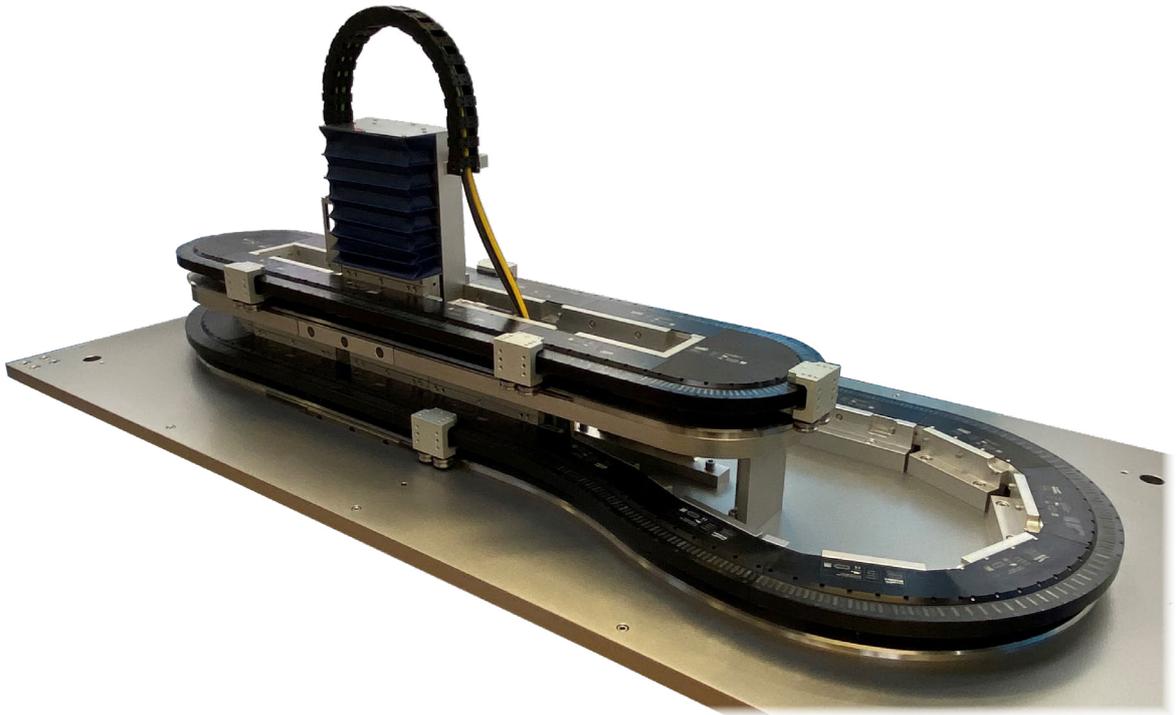


本数据表与
GFX目录同时使用

## GFX轨道管理系统(TMS)

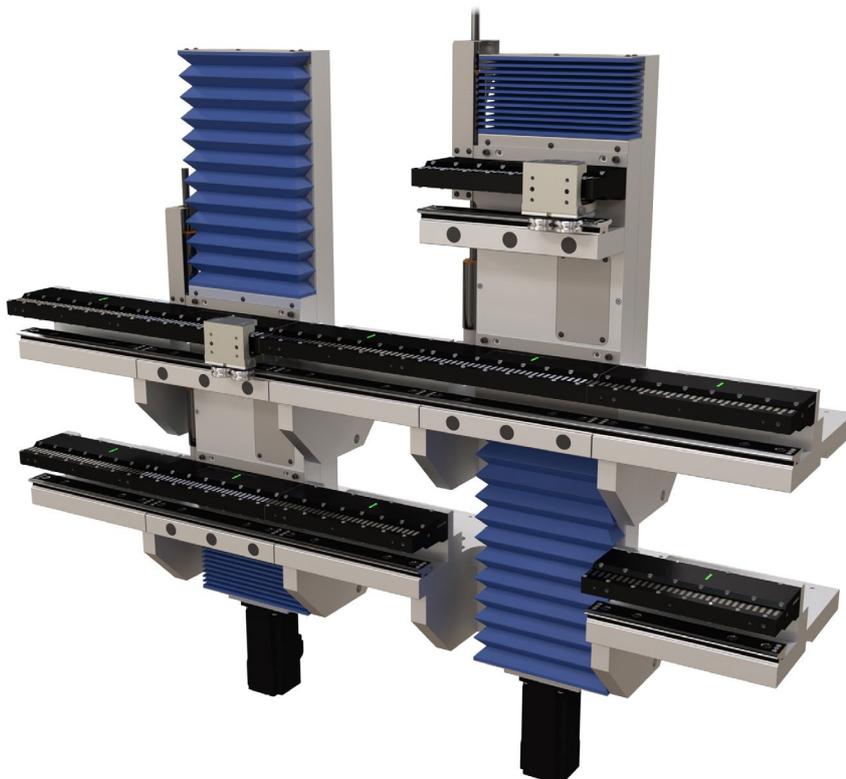
GFX轨道管理 (TMS) 帮助动子在GFX系统之间以进行开放式或闭环运动，可以通过多种方式用它来增加系统的功能性，例如在系统之间移动动子以便进行额外的生产流程、将动子移出进行维护、或者进行系统重新配置。

由精密滚珠丝杠驱动传输滑块部分可以实现高达0.4秒的周期时间和次微米精度。TMS的组件设计让它可以集成到标准的1-Trak和PRT2组件中。TMS系统需要坚固的支撑结构，这一点可以根据客户的具体应用需求来定制。



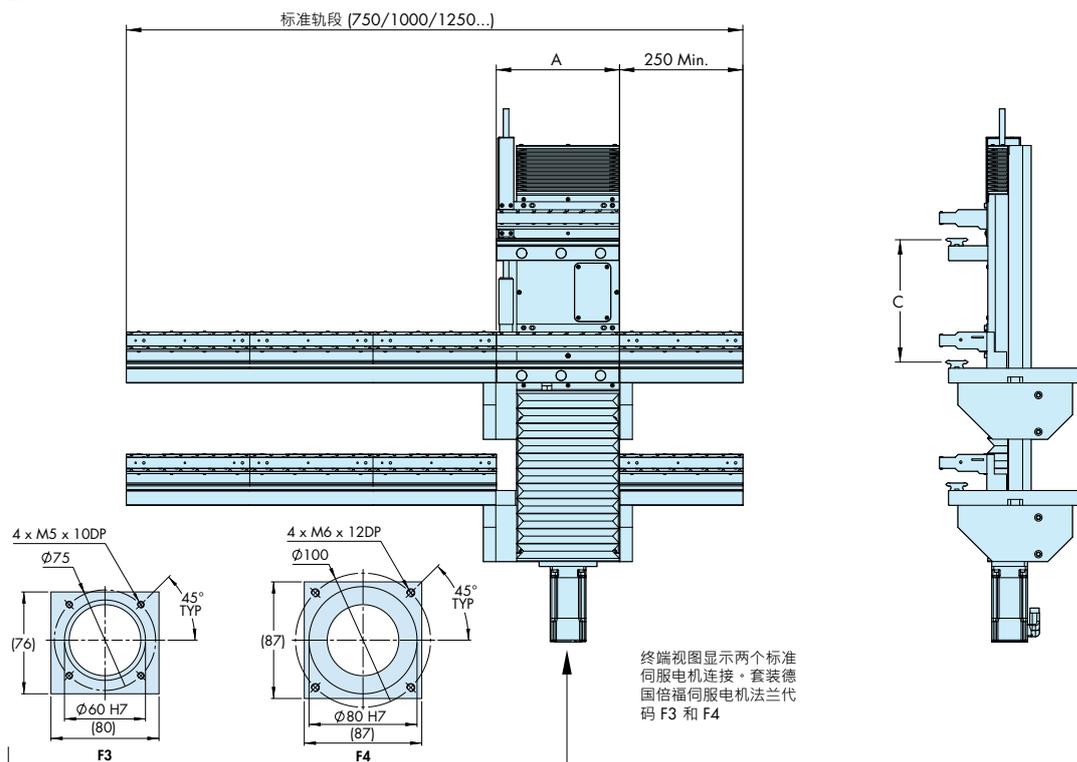
### 配置

以下系统显示的是双层轨道管理系统，其中配备两个宽250mm的TMS模块，这也是能够实现最快动子传送的最紧凑配置。如果系统应用需要一次切换多个动子，那么可以按需提供500mm宽的TMS模块。请联系海普克运动的技术销售部了解更多信息。



# GFX轨道管理系统 (TMS)

## 技术信息



终端视图显示两个标准伺服电机连接，套装德国倍福伺服电机法兰代码 F3 和 F4

零件编号	尺寸	
	A	C
<b>GFX-TMS-1TL-250- ... -SA</b>	250	150 - 1000*1
<b>GFX-TMS-1TL-500- ... -SA</b>	500	

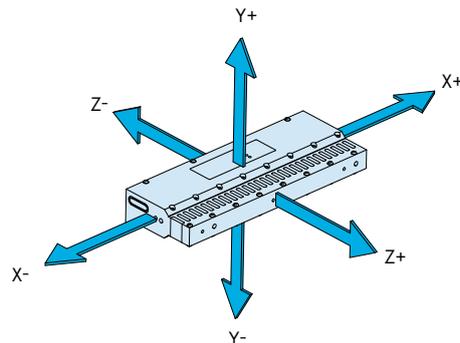
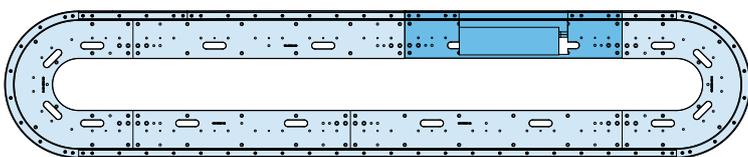
注：

1. 过渡距离较大，将导致最大过渡速度较低。请联系海普克技术部门了解更多信息。

## 集成

GFX轨道管理系统 (TMS) 可集成到PRT2和1-Trak标准的GFX系统中。如左下所示，该组件是围绕标准的GFX 4模块基板元素建模的。其他尺寸的基板元素可从3个到8个模块，以便适应不同的特定应用。

下图说明了TMS的移动是在XTS电机模块的Y轴上进行的，动子在X轴上移动。我们目前不提供TMS在Z轴上移动的选项。请注意，如有需要，电机的Y轴可以水平放置而不是垂直放置。



## 补充信息

- GFX是为倍福XTS线性运输系统配套的引导系统。TwinCAT伺服电机需要与倍福XTS 控制系统进行集成。请联系 倍福了解更多信息。
- 若有需要，可提供 CAD数据。请联系海普克技术销售部了解更多。
- 使用雷尼绍亚微米线性编码器控制切换器位置。
- 由于挤压和陷阱危险，需要对标准 GFX 系统进行额外防护。

HepcoMotion®，海普克(HEPCO) China - 上海派然涛工业技术有限公司  
 电话: 0086-21-56489055  
 电邮: sales.china@hepcotion.com

[www.HepcoMotion.com.cn](http://www.HepcoMotion.com.cn)