

全新！ - 扩充产品系列
和不锈钢零件

HepcoMotion®

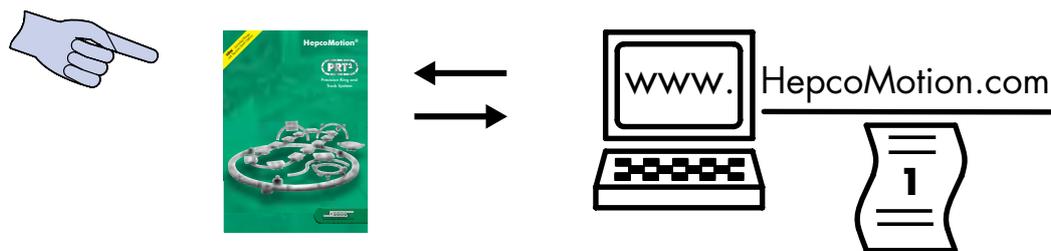


精密环形及轨道系统



HEPCO
www.HepcoMotion.com

本目录可与 HepcoMotion 网站交互作用



当您看到此图标时, 表示可提供更多额外信息



在 HepcoMotion 网站的主页, 选择  Literature (文献)  PRT2

此网页上是本目录中援引的数据表, 外加最新增加的 PRT2 系列信息、目录下载信息和目录修订信息。

引入 HepcoMotion® PRT2精密环形及轨道系统

多年以来, HepcoMotion 一直致力于解决客户的循环运动问题, 积累了不可或缺的应用知识并构建了杰出的技术解决方案。这些知识与广泛的研发相结合, 催生了全面的精密环形滑道和轨道系统系列, 几乎可以适应所有需求。新型 PRT2 系统基于大获成功的 PRT 产品, 可提供种类繁多的规格和选件, 包括实用的不锈钢标准件。精密环形滑道和轨道系统产品与 Hepco 广受赞誉且种类繁多的线性运动产品相配合, 使客户仅从单个供货源即可满足其所有运动引导需求。

特色和优势

共有特性

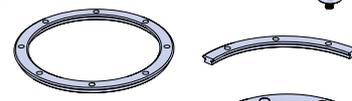
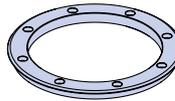
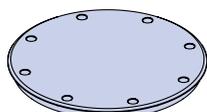
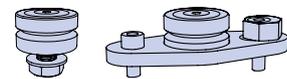
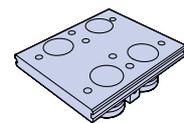
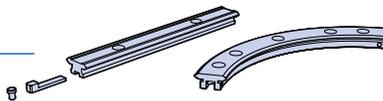
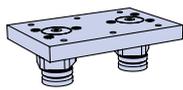
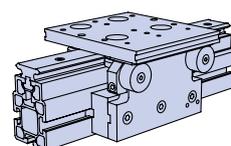
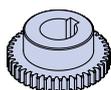
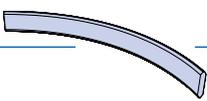
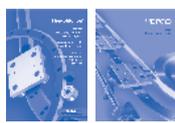
- 无摩擦运动。
- 不锈钢选件。
- 完全可调。
- 耐碎屑。
- 简单而有效的润滑方式。
- 零偏移。
- 可在任何平面内工作。
- 误差容忍。
- 易于安装。
- 可提供二维和三维 CAD 文件。

环形滑道和节段

- 可根据需要在外围边缘对圆周运动进行控制。
- 中心为大型空心孔洞, 用以容纳其他组件 (环形滑道)。
- 精密平表面, 用于安装辅助组件 (环形盘)。
- 将沿循圆柱形弯曲度。
- 齿轮形制选件, 易于驱动。
- 可提供双沿和单沿版本。
- 可提供承载滑座制动闸。

轨道系统

- 可提供无数种环路。
- 可提供精确定位系统。
- 可选配使用在工作台处的高荷载能力支撑选件。
- 可提供简易校直设备。
- 多种承载滑座板选件。
- 可提供用于驱动的组件。
- 可提供支撑框架。

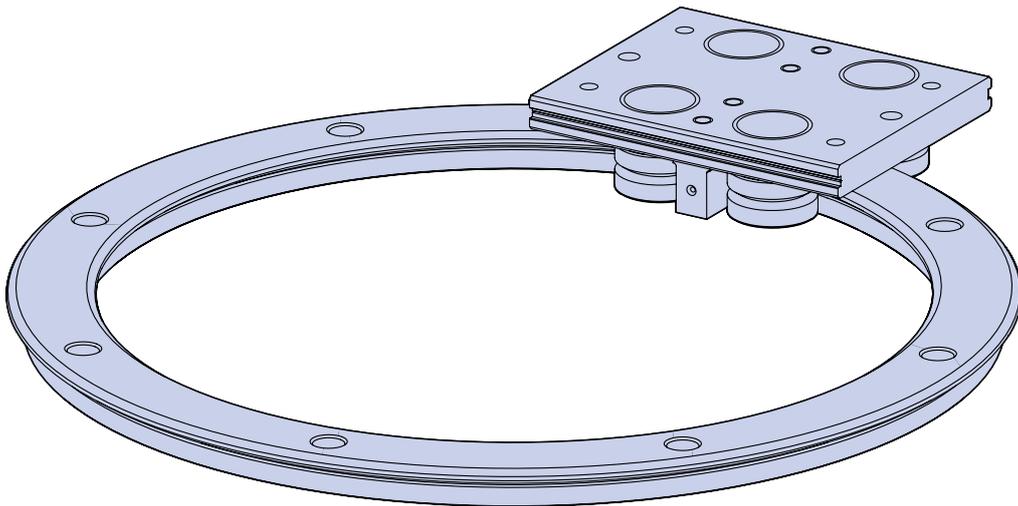
| | | |
|----------------|---|-------|
| 系统构成 |  | 2-7 |
| 应用示例 |  | 8-19 |
| 全尺寸的插图, 便于初次选择 |  | 20-21 |
| 已装配的环形系统 |  | 22-25 |
| 双沿环形滑道和节段 |  | 26-27 |
| 单沿环形滑道和节段 |  | 28-31 |
| 环形盘 |  | 32-33 |
| 轴承 |  | 34-36 |
| 润滑装置 |  | 37 |
| 固定中心的承载滑座 |  | 38-39 |
| 轨道系统 |  | 40-41 |
| 轨道系统直滑道和弯节段 |  | 42-46 |
| 转向车承载滑座 |  | 47 |
| 弯矩荷载承载滑座 |  | 48-49 |
| 从动轨道系统组件 |  | 50-51 |
| 渗出式润滑 |  | 52 |
| 小齿轮 |  | 53 |
| 技术规格部分 |  | 54-58 |
| 技术规格 |  | 59 |
| 辊环、节段和特殊部件 |  | 60 |
| 相关产品 |  | 61 |

系统构成

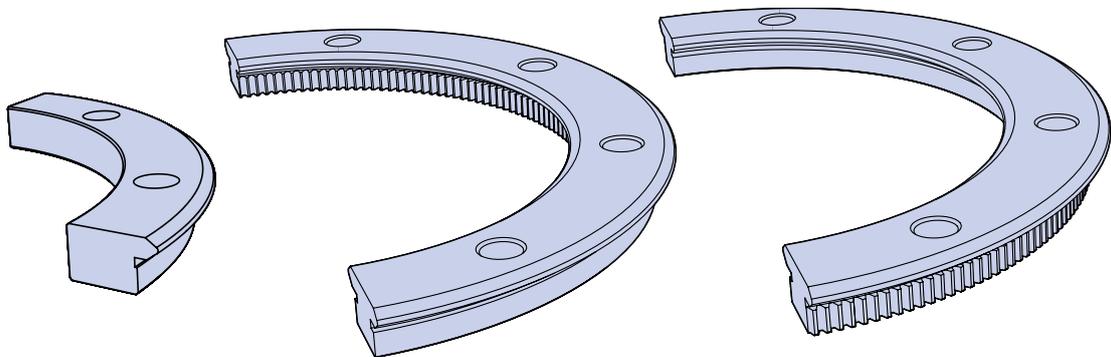
HepcoMotion PRT2 系统包含全面的环形滑道、环环节段、轴承和辅助组件系列,可为大多数旋转和轨道系统应用提供多功能的解决方案。有多种不同直径的环形滑道类型可供选择,这些滑道的材质为带硬化 V 形边缘的钢材和不锈钢。此外还备有 90° 和 180° 的节段可供选择。还可提供带小齿轮的齿轮形制版本,从而提供一种简单且有效的驱动方式。有关综合产品系列的概要介绍,请见 2-7。

双沿 V 环形滑道 26-27

- 轴承可内部安装,也可外部安装。
- 承载滑座可在双沿环上运行。
- 整体接受了精密研磨加工,确保高精度和一致性。
- 中心为大型空心孔洞,用以容纳其他组件。
- 为便于定位,提供了内部和外部基准安装面。
- 为易于驱动,可提供内部/外部齿轮形制选件。
- V 形轨道沿经过硬化,具有极强的耐磨性。
- 中心较软,允许客户自行定制。
- 可提供不锈钢材质的标准选件。
- 可选择通孔或螺孔紧固方案。
- 可提供全系列的驱动小齿轮 53。

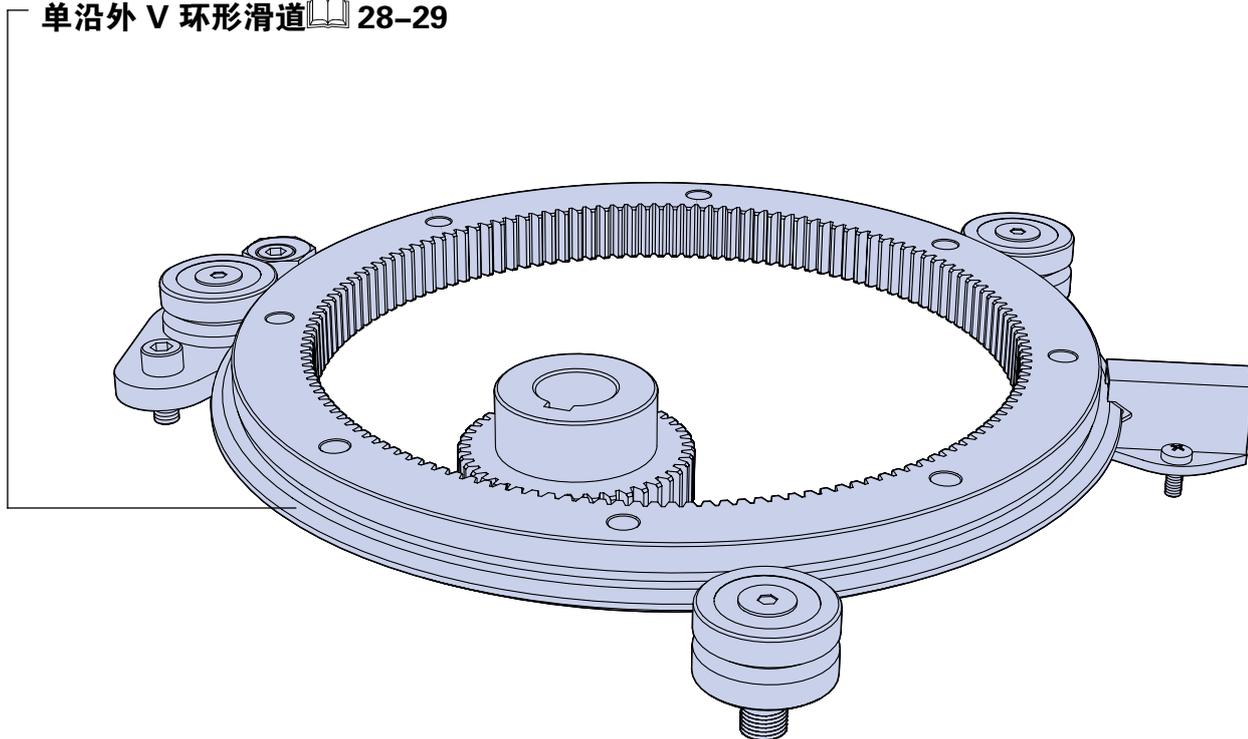


V 环环节段 26-31



- 可提供 90° 和 180° 的标准节段。
- 可提供标准的双沿 V 和单沿 V 环环节段。
- 可订购特殊长度的环环节段。

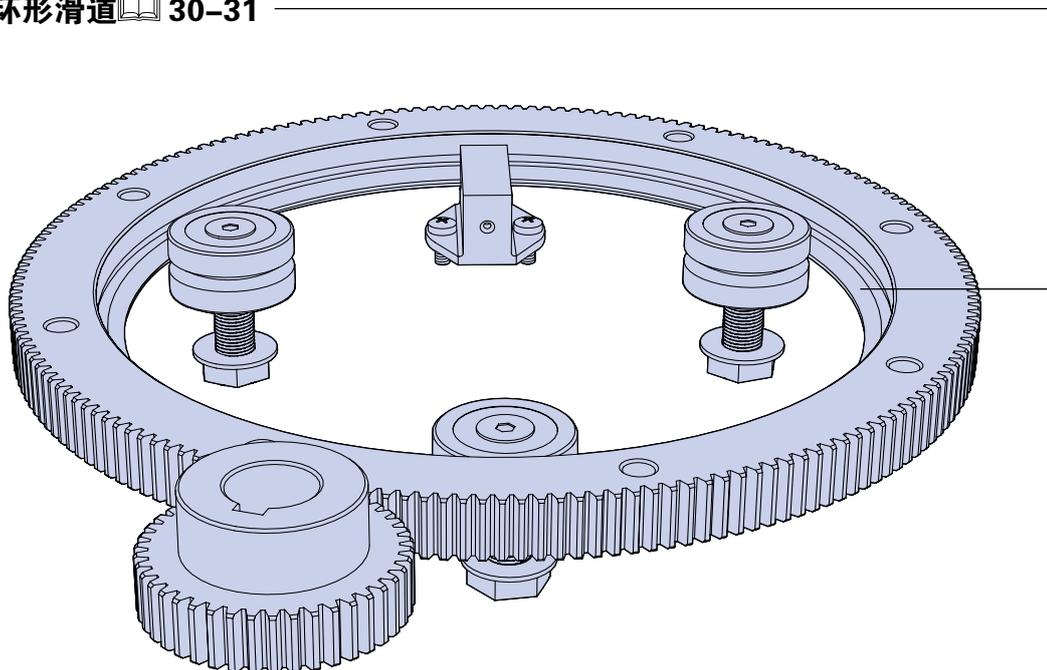
单沿外 V 环形滑道 28-29



共同特性

- 狭小的截面宽度。
- 提供了基准安装面便于定位。
- 较大的齿轮规格和表面宽度。
- 可提供不锈钢材质的标准选件。
- V 形轨道面经过硬化, 具有极强的耐磨性。
- 中心较软, 允许客户自行定制。
- 采用高质量钢制成。
- 可选择内 V 或外 V 形制。
- 整体接受了精密研磨加工, 确保高精度和一致性。
- 可选择通孔或螺孔紧固方案。
- 可使用在任意方向上。
- 广泛的规格范围。
- 可提供全系列的驱动小齿轮  53。

单沿内 V 环形滑道 30-31



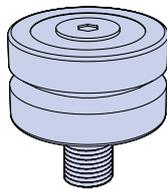
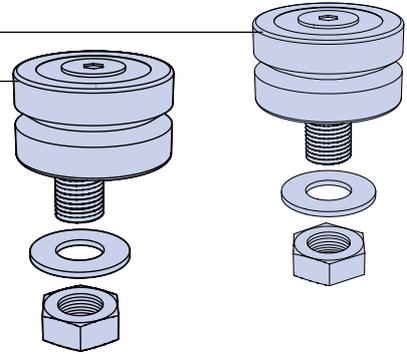
系统构成

HepcoMotion 轴承具有 5 个系列，规格实用、款式多样，可满足大多数设计要求。特殊的跑道一致性和小径向间隙，让这些轴承特别适合环形滑道应用。所有轴承均为一次性内部润滑，并可配备金属防护罩以防止碎屑进入并确保低摩擦运行，另外，还可配备丁腈橡胶密封件以避免液体进入。还可提供安装了丁腈橡胶密封件的不锈钢材质轴承。

• 通孔固定轴承 (同心) 34-35

* 通孔固定轴承 (偏心) 34-35

- * 可为系统提供基准参考。
- * 短固定螺柱用于较薄的承载滑座板。
- * 长固定螺柱用于较厚的承载滑座板。
- * 可控高度选件可改善系统的高程精度。提供了简单的调节螺柱中的中心内六角或凹槽的方式。
- * 偏心版本，可在不进行拆卸的情况下，调节到适当的位置以卸除环或承载滑座。

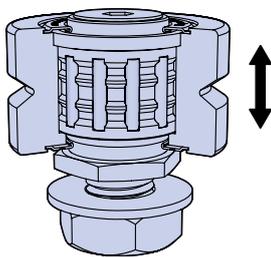
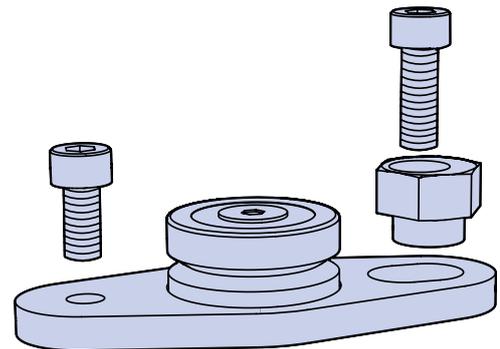


盲孔固定轴承 (同心) 34-35

- 用于安装到厚板中或无法从另一面接触的板中。
- 可为系统提供基准参考。
- 可控高度选件可改善系统的高程精度。

盲孔固定轴承 (偏心) 34-35

- 用于安装到厚板中或无法从另一面接触的板中。
- 可从操作端调节，易于接触。
- 可控高度选件可改善系统的高程精度。
- 可轻松卸除，以卸除环。

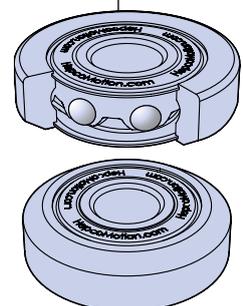
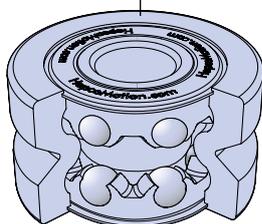


浮动轴承 (同心和偏心) 36

- 外环可轴向浮动以适应系统高度的变化。
- 通过螺柱的中心内六角或其他形状的凹槽，可轻松进行调节。
- 短固定螺柱用于较薄的承载滑座板。
- 长固定螺柱用于较厚的承载滑座板。
- 双偏心版本可在不进行拆卸的情况下，调节到适当的位置以卸除环或承载滑座。

* 双列轴承/对轴承 34-35

- 对轴承具有误差容忍特性并可平稳运转。
- * 双列轴承耐碎屑并具有较高荷载能力。
- * 特殊的跑道一致性和小径向间隙，适用于滑动环应用。
- * 一般质量为 ISO 4 类。某些部位质量可以为 2 类。

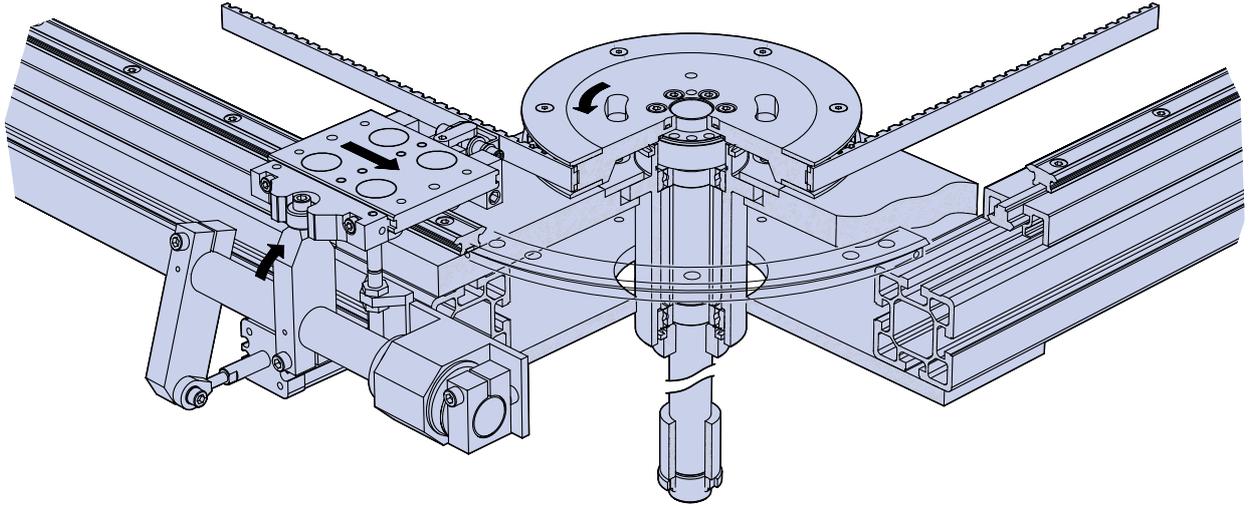


系统构成

HepcoMotion 轨道系统将环环节段与直滑道相结合，以实现种类几近无限的开放路径或闭合回路。根据所选择的承载滑座，左转弯和右转弯均可通过。90° 和 180° 的° 节段 版本中包含所有标准双沿环规格，除直滑道之外最长长度均可达 4 米。直滑道可对接到一起，实现几乎无限长的轨道系统。

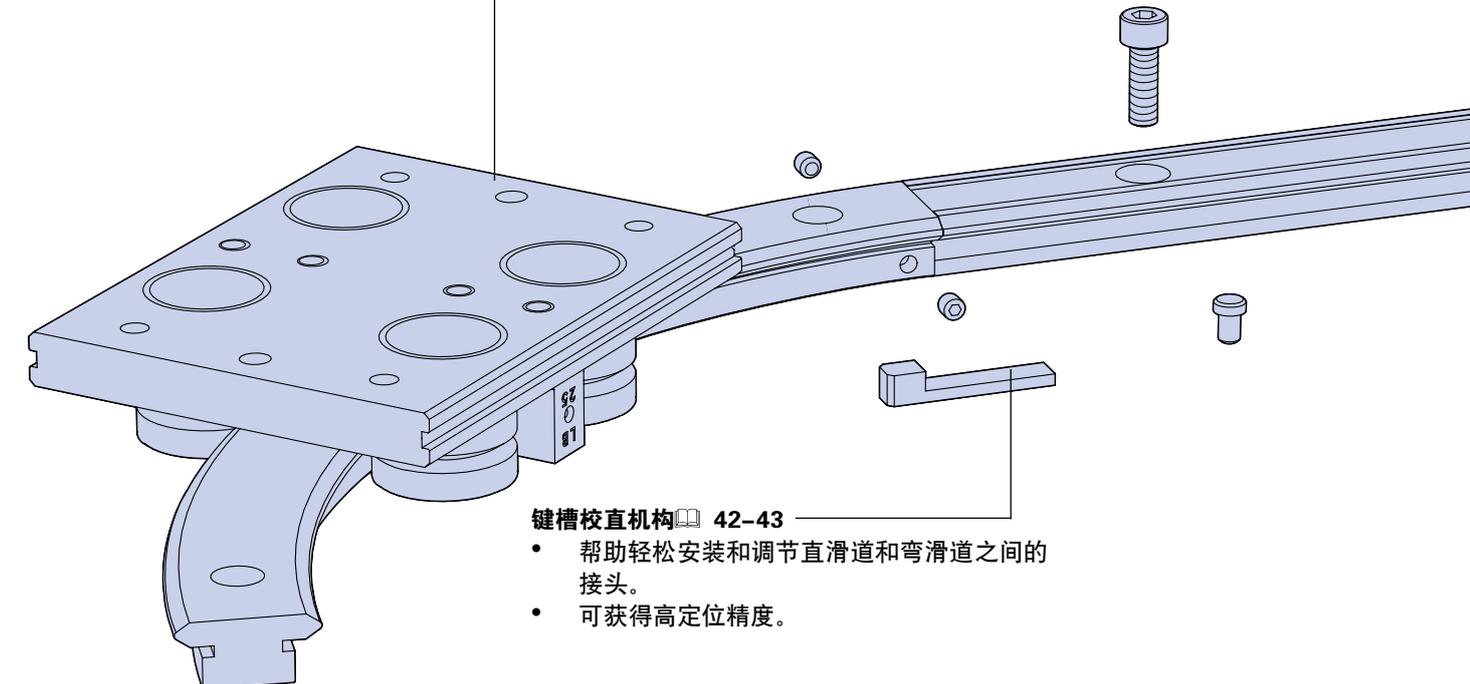
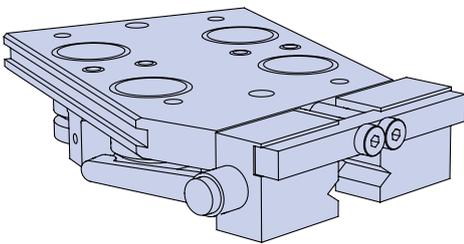
从动轨道系统组件 50-51

- 可提供来自得到了证明的的全系列的驱动组件。
- 绊门过载防护。
- 承载滑座定位和锁定系统。
- 带承载滑座连接机构的齿形带。
- 角支撑板。
- 驱动和空转轮，与高荷载轴承承载滑座。
- 带滑道连接机构的支撑框架。



固定中心的承载滑座 38-39

- 环形和统一方向轨道系统的低成本选择。
- 可选配用于提升荷载和使用寿命的润滑装置。
- 侧面具有键槽机构，用于安装辅助组件。
- 预钻了螺孔，便于轻松进行组件安装。
- 精确的总体高度。
- 可提供耐腐蚀版本。
- 环形系统使用的夹合制动闸版本。请参见左侧图示。
- 与轨道系统驱动组件和承载滑座锁定系统兼容。

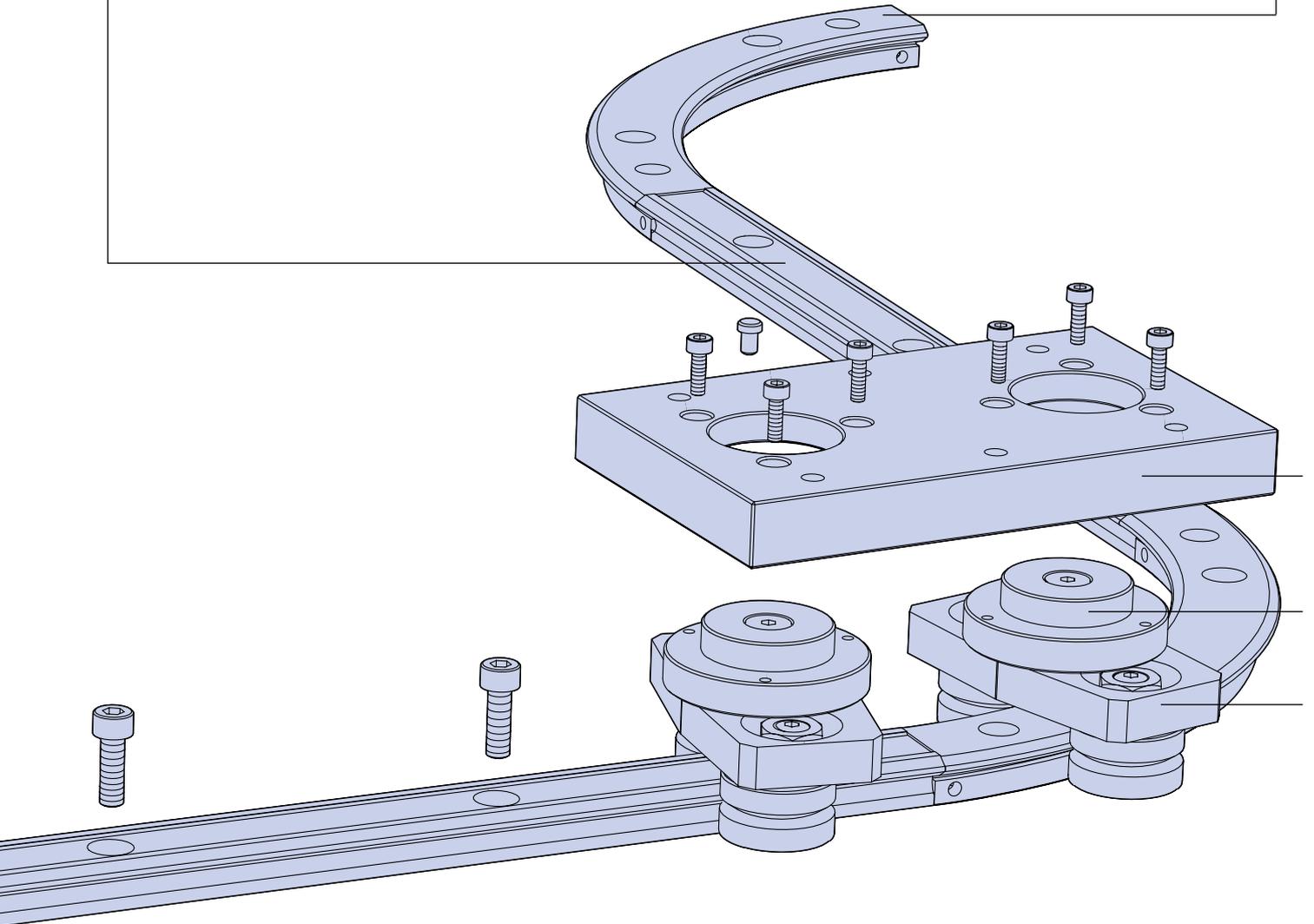


键槽校直机构 42-43

- 帮助轻松安装和调节直滑道和弯滑道之间的接头。
- 可获得高定位精度。

• 轨道系统直滑道 42-43 / 轨道系统弯节段 44 *

- * V 形面经过硬化, 具有极强的耐磨性。
- * 中心较软, 允许客户自行定制。
- * 端面 and 所有重要表面经过精磨。
- * 不锈钢选件。
- * 所有节段和滑道均可精确匹配。
- * 基准面经过研磨, 以便于定位。
- * 可提供用于预钻安装孔的选件。
- * 90° 和 180° 的节段, 可从库存中提供。
- * 可订购任何长度的节段。
- 具有中心键槽, 便于定位和校直。
- 单件长度最长 4 米, 通过结合可实现无限的长度。

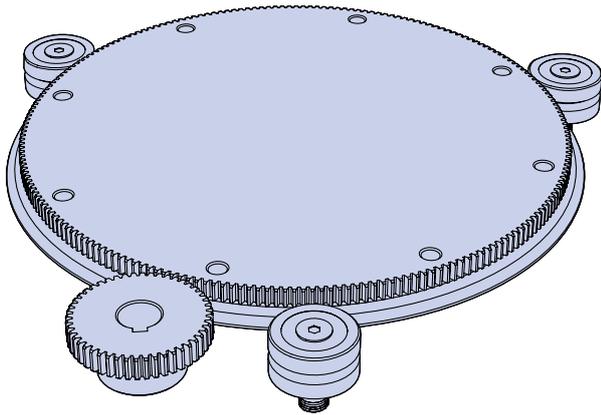


定位销 42-43

- 位于直滑道的中央键槽中, 便于定位和校直。

转向车承载滑座 47

- 适合“S”形弯道和各种转弯半径。
- 高性能转向轴承, 可实现高精度移动且具有超高的刚性。
- 转向轴承为一次性内部润滑。
- 可提供三种规格以适应 25、44 和 76 轨道系统。
- 预钻了螺孔, 便于轻松进行组件安装。
- 精确的总体高度。
- 用于安装的大型平台。

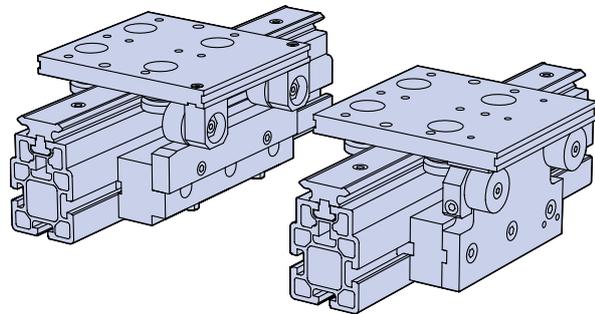


环形盘 32-33

- 非常适于转盘应用。
- 高精度装配面, 可轻松依据客户需求适应其组件。
- 整体接受了精密研磨加工, 确保高精度和一致性。
- 齿轮形制选件, 易于驱动。
- 可提供实用的规格范围。
- 可选择固定方式: 埋头孔或螺孔选件。
- V 形轨道沿经过硬化, 具有极强的耐磨性。
- 可提供不锈钢材质的选件。

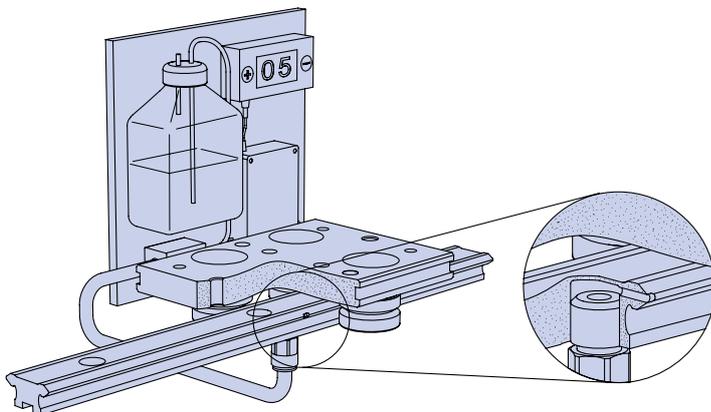
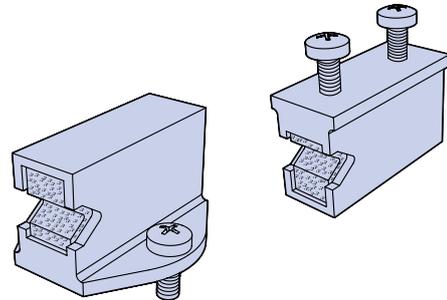
弯矩荷载承载滑座 48-49

- 支撑外悬荷载并增加工位的直接荷载能力。
- 与 HepcoMotion 承载滑座锁定系统和支撑框架兼容。
- 与 HepcoMotion 带驱动连接机构兼容。
- 使用标准组件, 可使用多种支撑选件。
- 可选择静态和动态支撑。



润滑装置 37

- 为接触面提供润滑剂, 从而增加 荷载能力和寿命。
- 长润滑时间间隔。
- 略有弹性的毛毡擦刮器, 可确保低摩擦性。
- 紧凑型适合通孔式固定, 法兰型适合通孔和盲孔式固定。

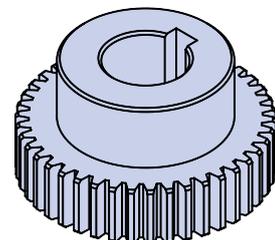


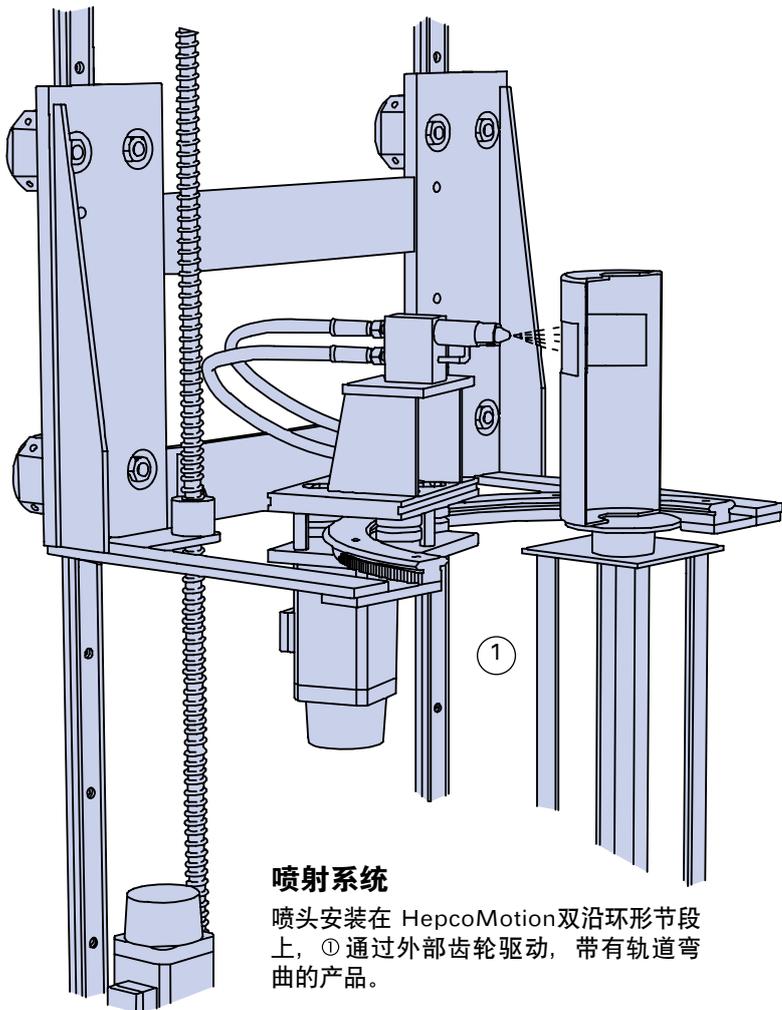
渗出式润滑 52

- 适合用于轨道系统。
- 润滑剂流通过孔, 直接进行 V 形接触面。
- 受控的润滑剂计量。
- 无需根据润滑服务时间间隔手动进行润滑

小齿轮 53

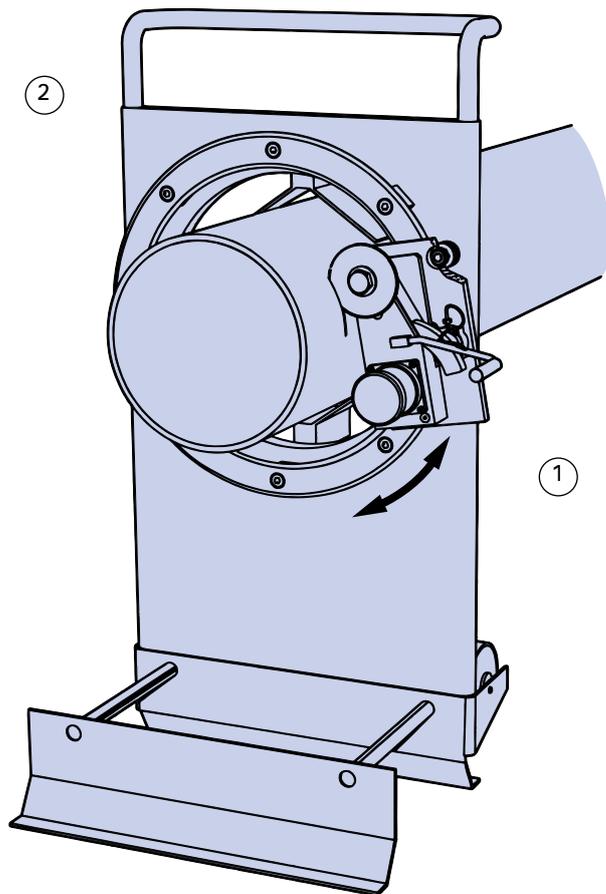
- 多种规格, 可适应所有齿轮形制环形滑道、节段 和环形盘。
- 模数 1 以及上述规格的组件, 其齿经过研磨以实现长寿命和平稳运行。
- 更大规格的组件, 其齿经过硬化, 以提升耐用性。
- 所有选件均可提供不锈钢材质版本。
- 模数 1 以及上述规格的组件, 具有精密加工的孔和可选的键槽。





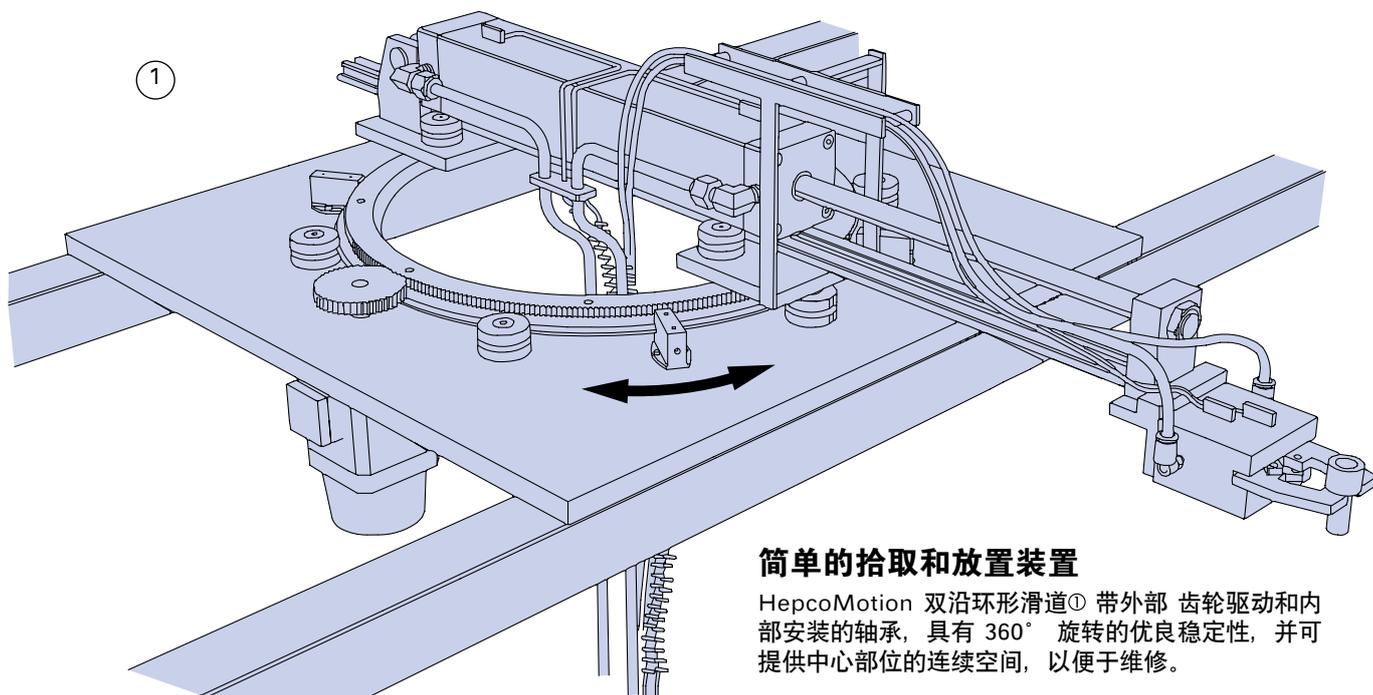
喷射系统

喷头安装在 HepcoMotion 双沿环环节段上，① 通过外部齿轮驱动，带有轨道弯曲的产品。



长管的移动锯

安装在承载滑座上的电机和锯片组件①可沿 HepcoMotion 双沿环形滑道 360° 手动操作②以锯切管。

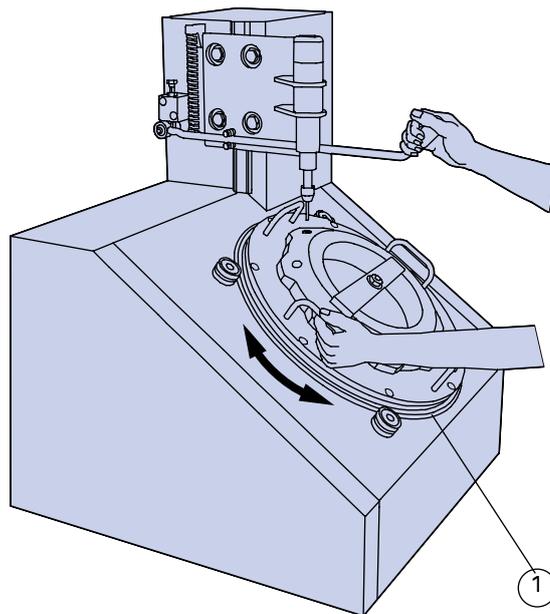
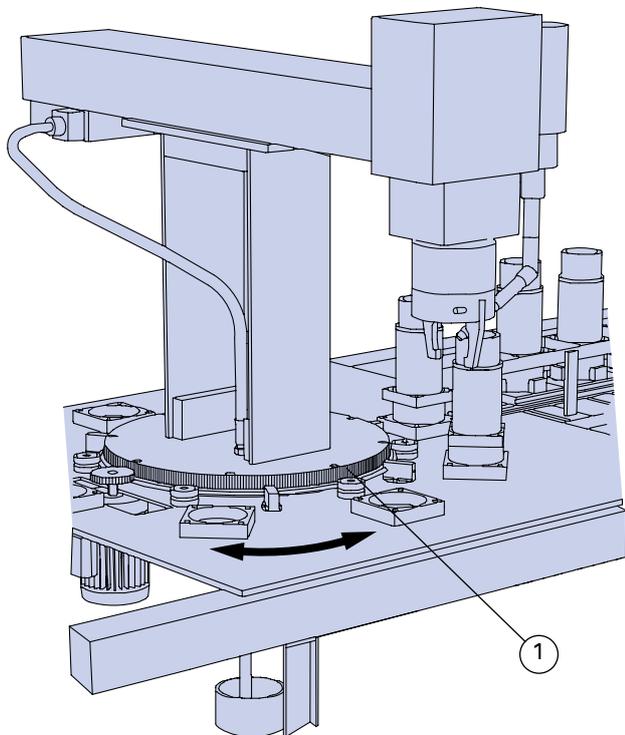


简单的拾取和放置装置

HepcoMotion 双沿环形滑道① 带外部 齿轮驱动和内部安装的轴承，具有 360° 旋转的优良稳定性，并可提供中心部位的连续空间，以便于维修。

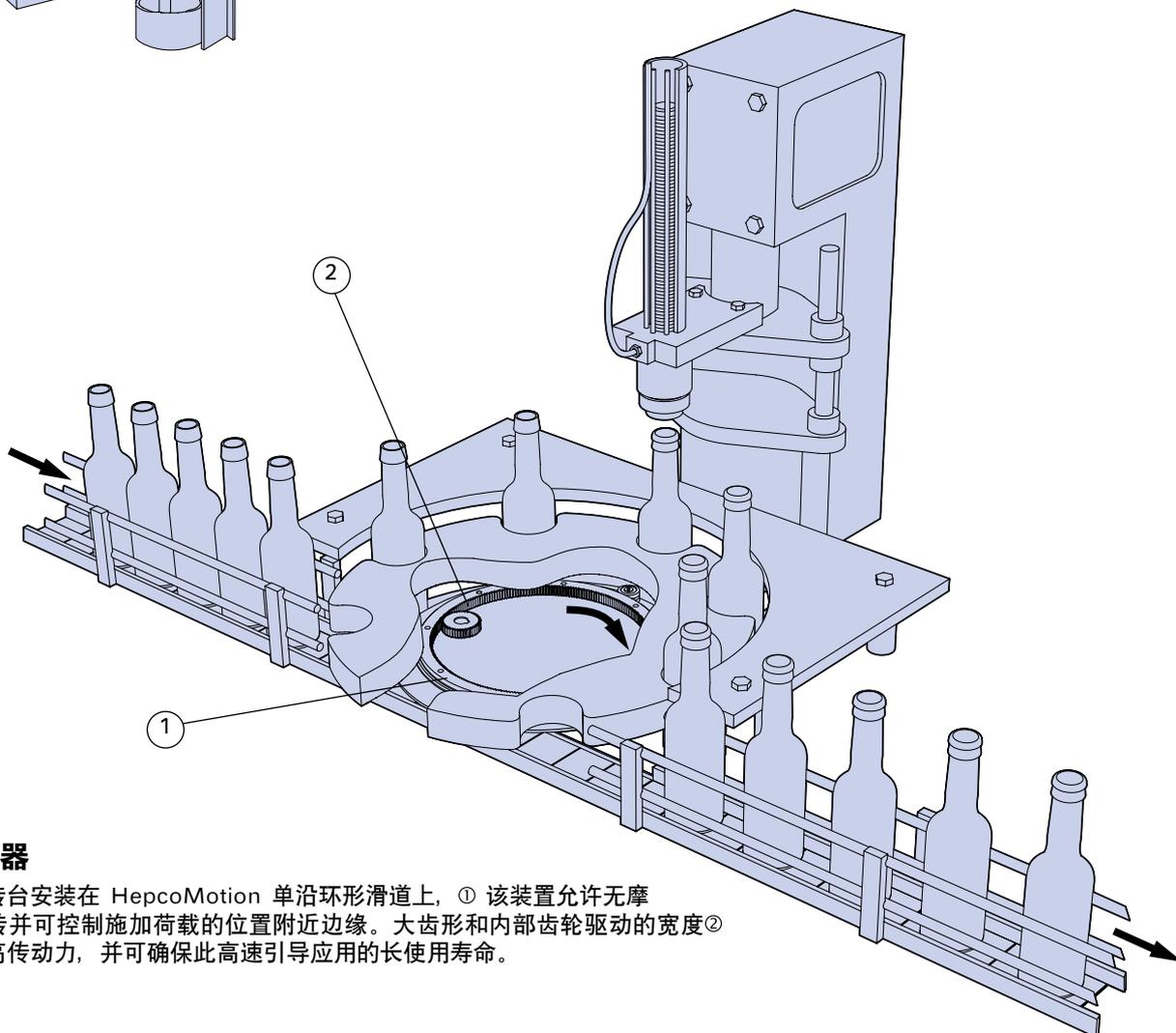
三轴式装配机器人

带齿轮驱动装置的 HepcoMotion 环形盘① 可为安装机器人提供一个理想的平台。带有 HepcoMotion 轴承的大直径环形盘可给予圆周稳定的支撑，确保高稳定性和无摩擦运动。



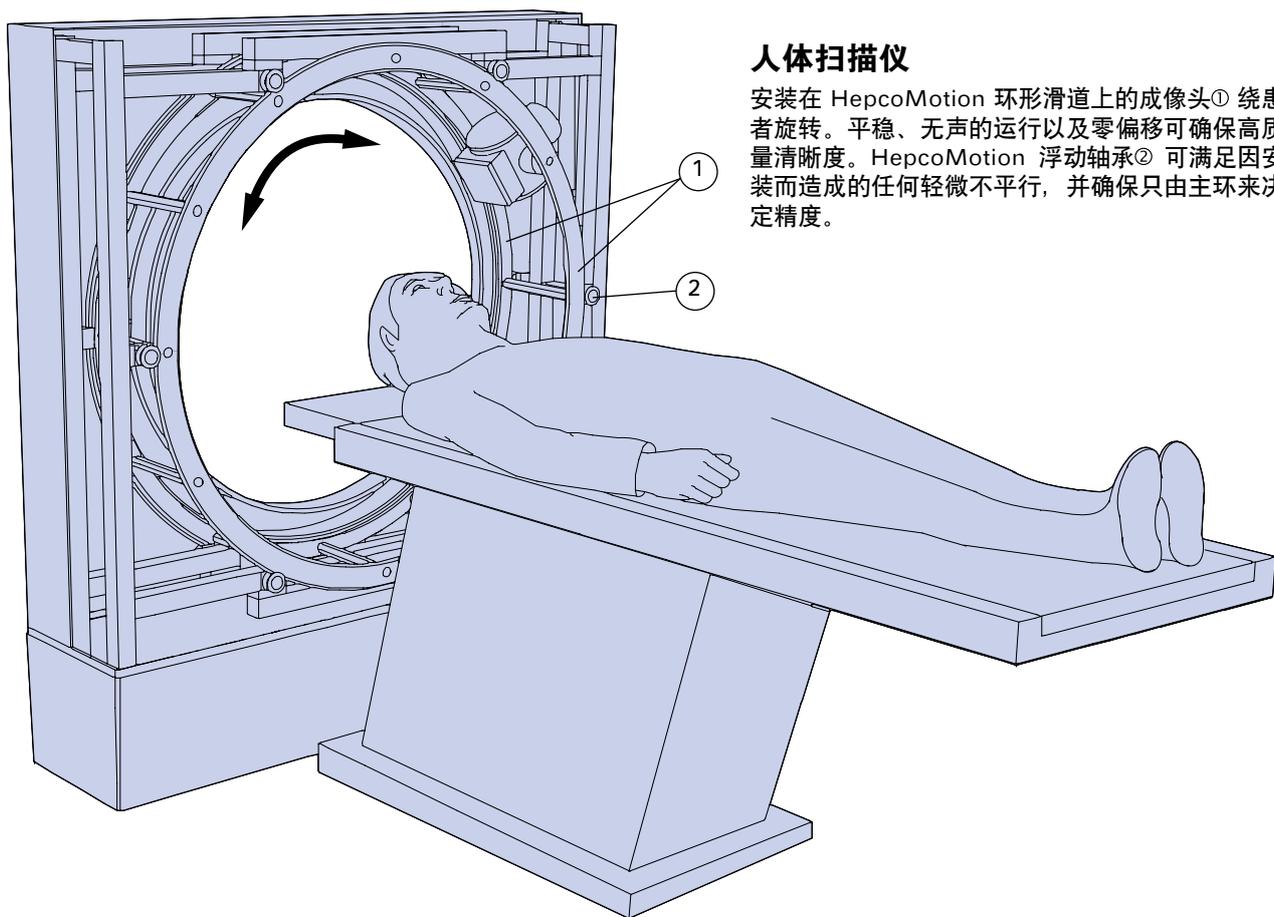
旋转装配夹具

HepcoMotion 环形盘① 提供了用于安装组件的大幅区域。精磨表面可确保精度，V 形的内侧未硬化区域允许根据需要钻取工装孔。



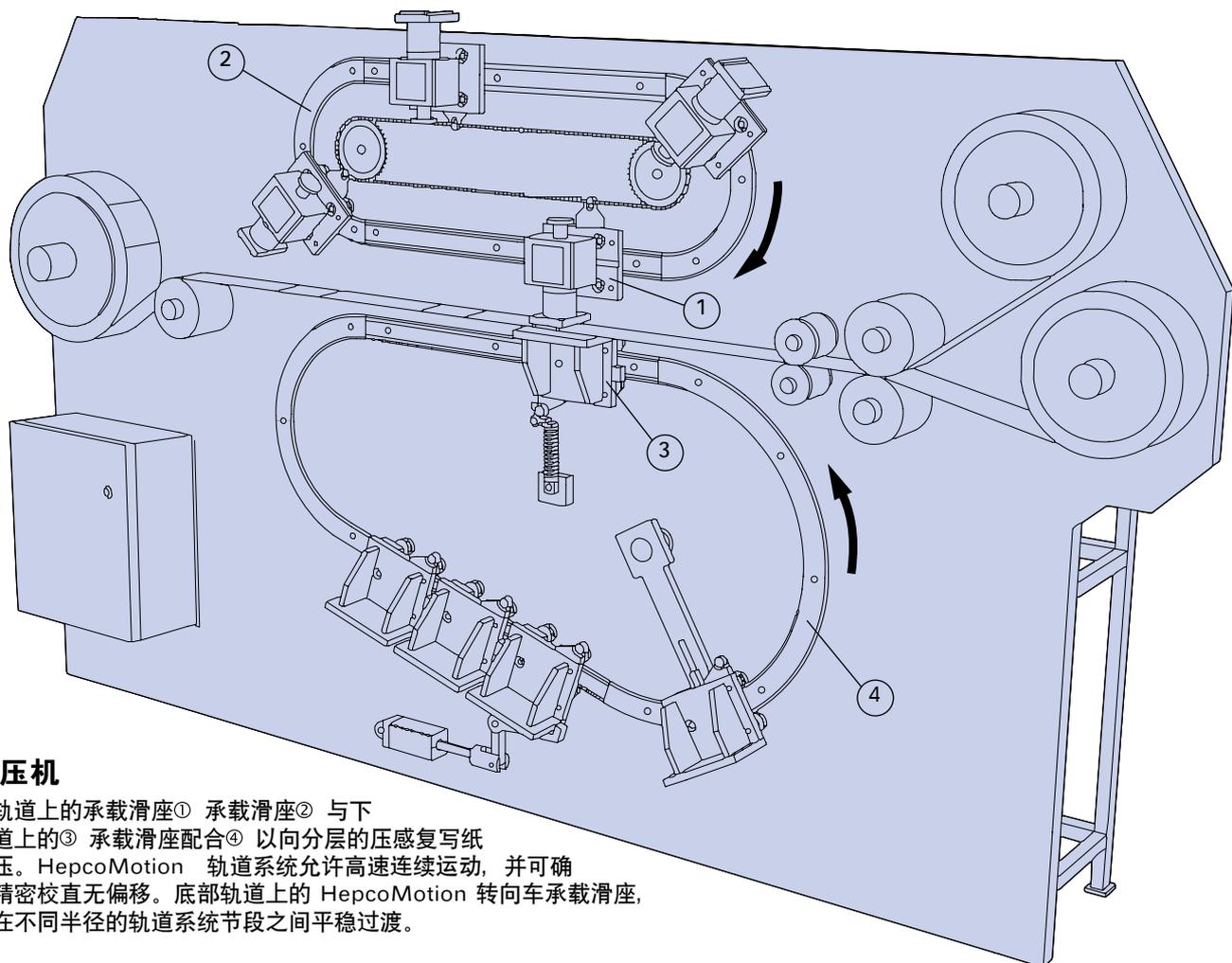
加盖器

瓶旋转台安装在 HepcoMotion 单沿环形滑道上，① 该装置允许无摩擦旋转并可控制施加荷载的位置附近边缘。大齿形和内部齿轮驱动的宽度② 允许高传动力，并可确保此高速引导应用的长使用寿命。



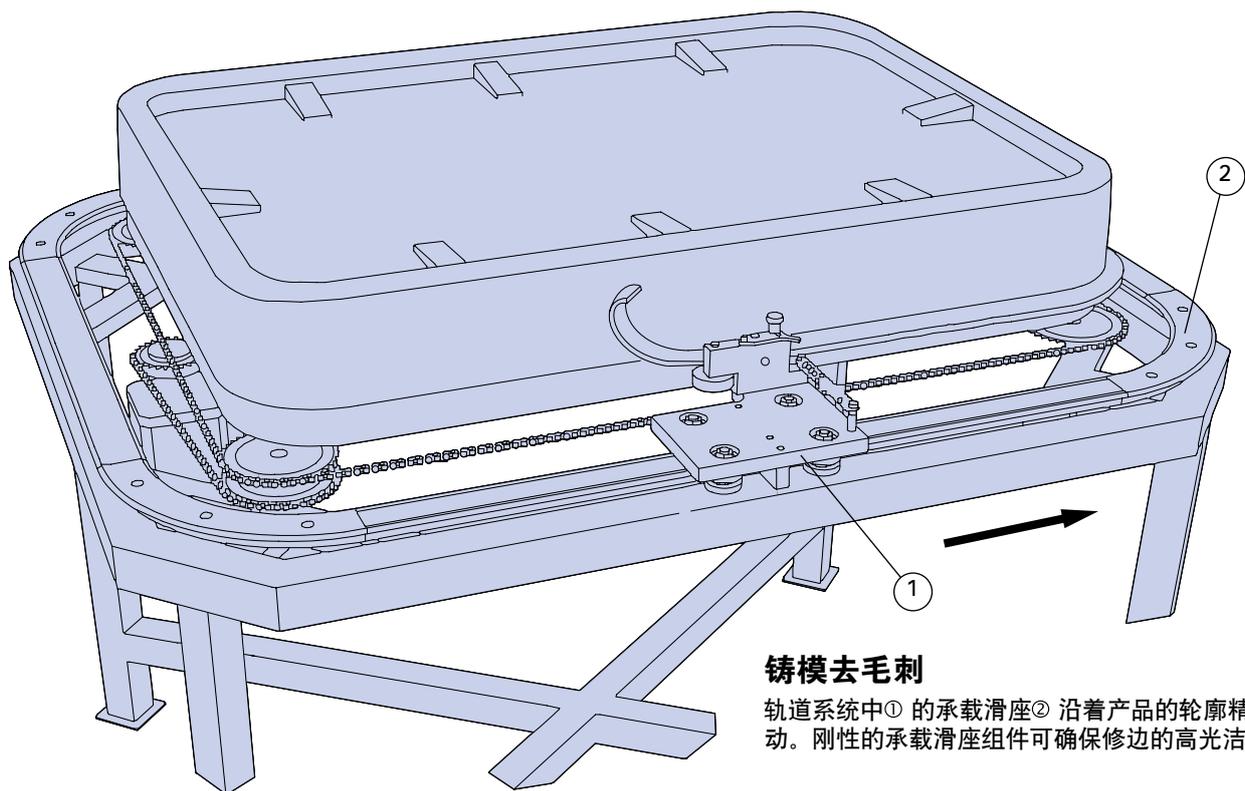
人体扫描仪

安装在 HepcoMotion 环形滑道上的成像头① 绕患者旋转。平稳、无声的运行以及零偏移可确保高质量清晰度。HepcoMotion 浮动轴承② 可满足因安装而造成的任何轻微不平行，并确保只由主环来决定精度。



层压机

上轨道上的承载滑座① 承载滑座② 与下轨道上的③ 承载滑座配合④ 以向分层的压感复写纸加压。HepcoMotion 轨道系统允许高速连续运动，并可确保精密校直无偏移。底部轨道上的 HepcoMotion 转向车承载滑座，可在不同半径的轨道系统节段之间平稳过渡。

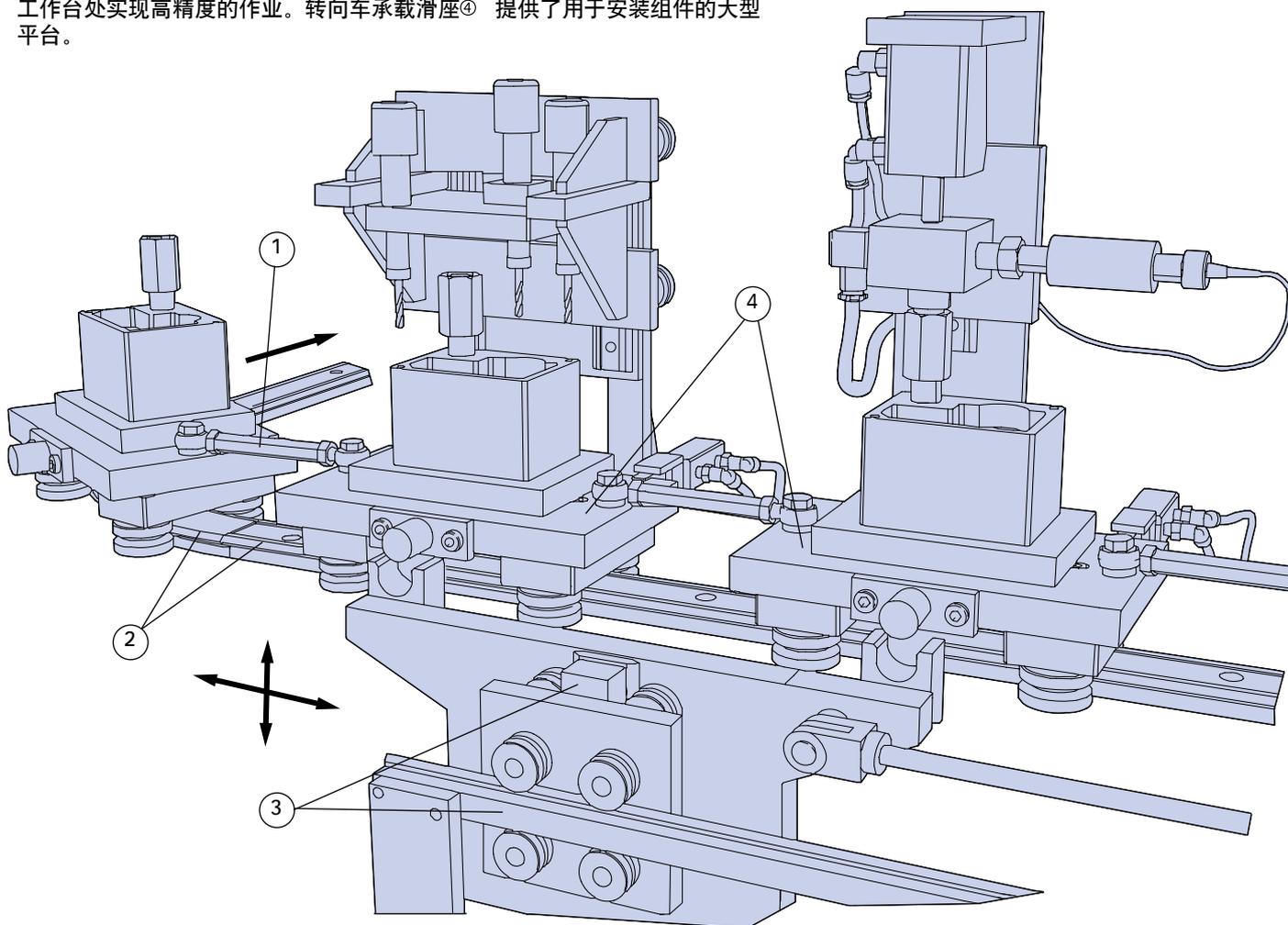


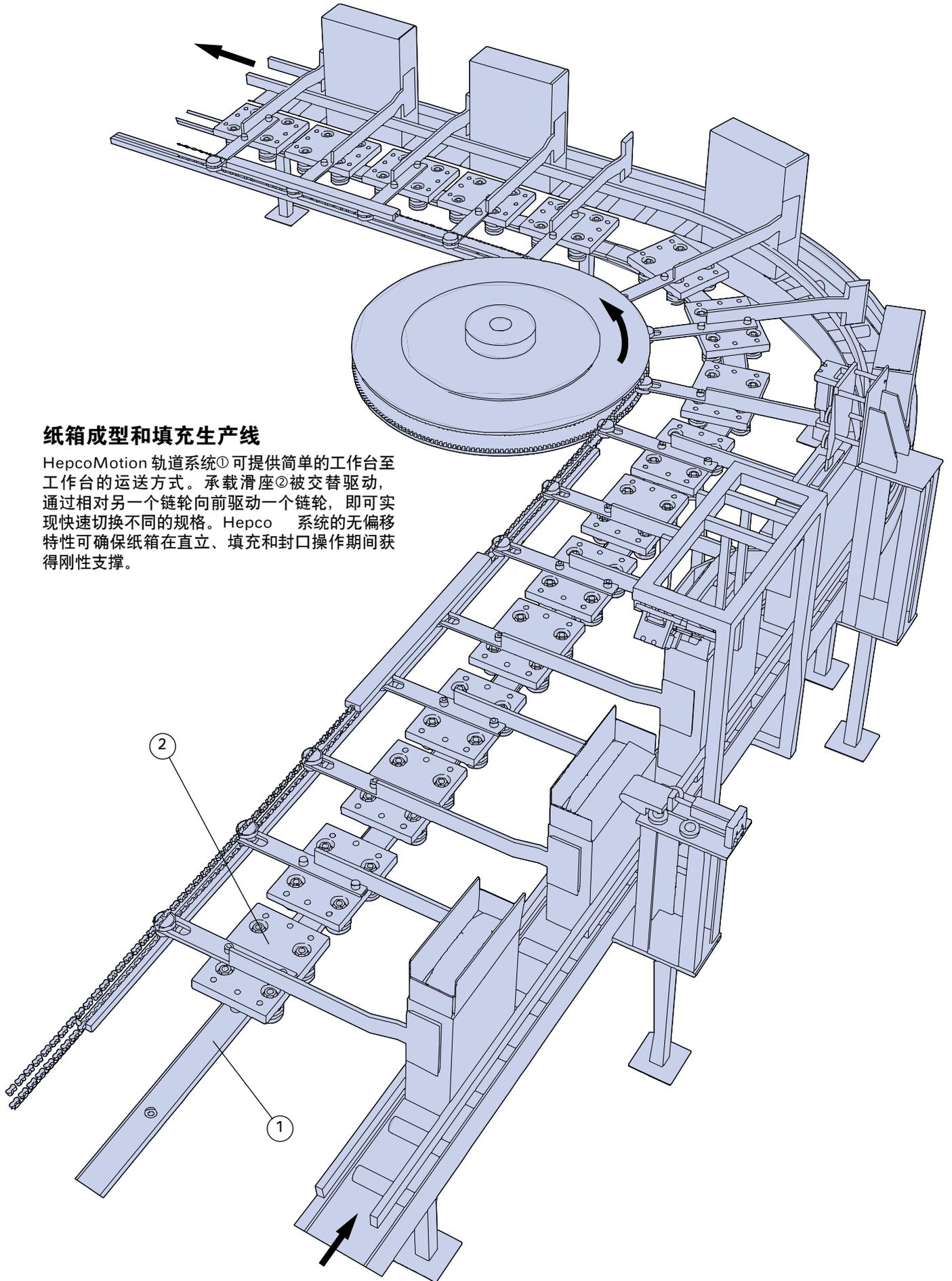
铸模去毛刺

轨道系统中①的承载滑座②沿着产品的轮廓精确移动。刚性的承载滑座组件可确保修边的高光洁度。

多工作台装配机器

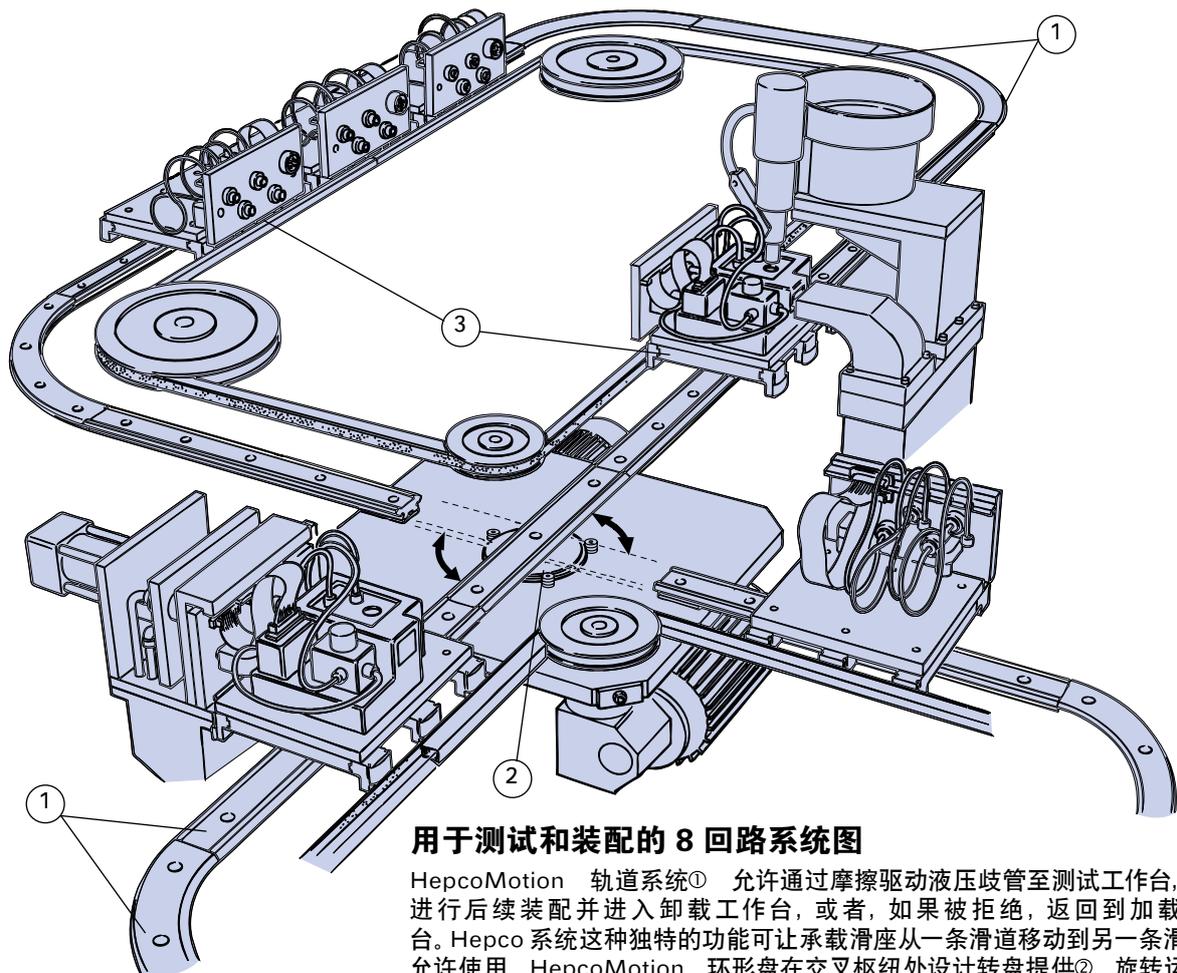
通过连杆连接的承载滑座①受引导沿轨道系统回路②通过 HepcoMotion GV3 直滑道操作的步进梁系统运动③。无偏移和精确定位特性可确保在每个工作台处实现高精度的作业。转向车承载滑座④提供了用于安装组件的大型平台。





纸箱成型和填充生产线

HepcoMotion 轨道系统①可提供简单的工作台至工作台的运送方式。承载滑座②被交替驱动，通过相对另一个链轮向前驱动一个链轮，即可实现快速切换不同的规格。Hepco 系统的无偏移特性可确保纸箱在直立、填充和封口操作期间获得刚性支撑。



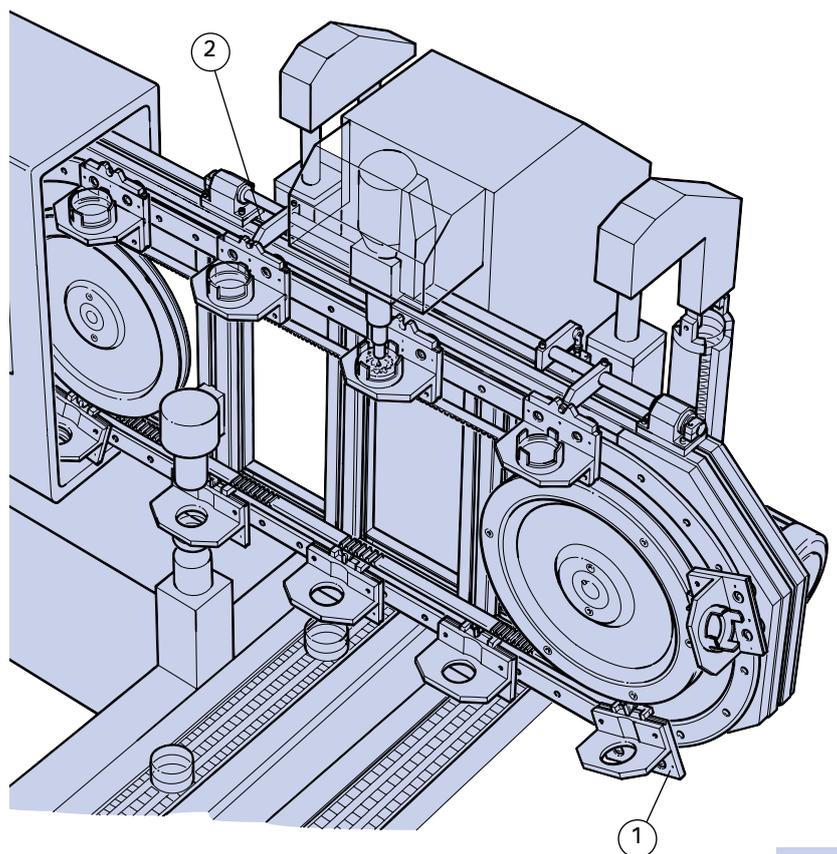
用于测试和装配的 8 回路系统图

HepcoMotion 轨道系统① 允许通过摩擦驱动液压歧管至测试工作台，然后进行后续装配并进入卸载工作台，或者，如果被拒绝，返回到加载工作台。Hepco 系统这种独特的功能可让承载滑座从一条滑道移动到另一条滑道，允许使用 HepcoMotion 环形盘在交叉枢纽处设计转盘提供② 旋转运动。转向车承载滑座③ 允许横穿 S 形弯道。

光学镜头组件

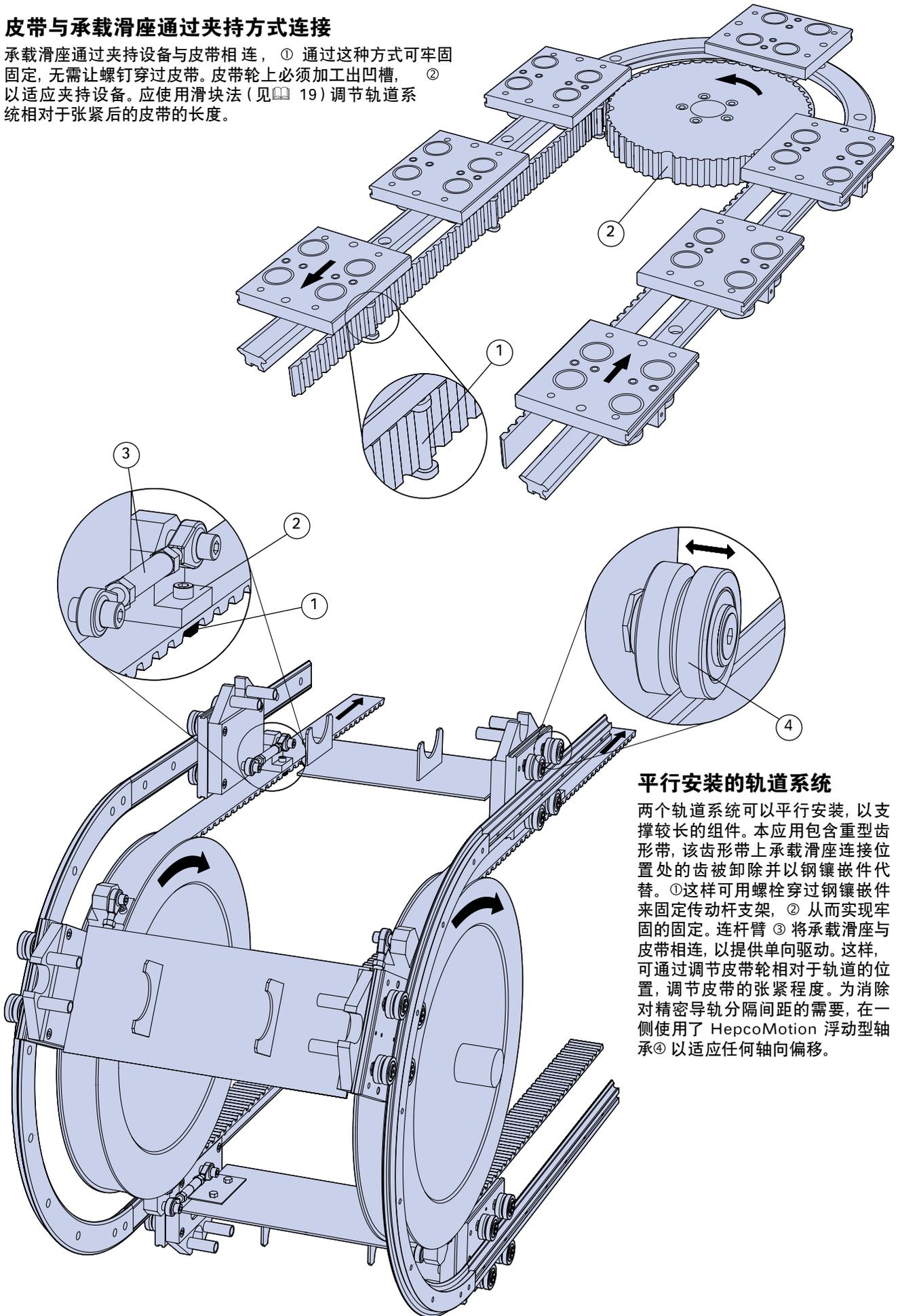
机器包含标准HepcoMotion DTS 完整从动轨道系统，请参见此系列的单独目录。另请参见 50 & 51。

通过拾取和放置装置加载到安装在 HepcoMotion 承载滑座上的夹具上的镜头①。通过紫外光灯箱前，在镜头之间敷贴一层光学粘合剂以激活硬化剂。工作台处需要精确定位承载滑座，这需要通过 HepcoMotion 承载滑座锁定系统实现②。



皮带与承载滑座通过夹持方式连接

承载滑座通过夹持设备与皮带相连，① 通过这种方式可牢固固定，无需让螺钉穿过皮带。皮带轮上必须加工出凹槽，② 以适应夹持设备。应使用滑块法（见 19）调节轨道系统相对于张紧后的皮带的长度。

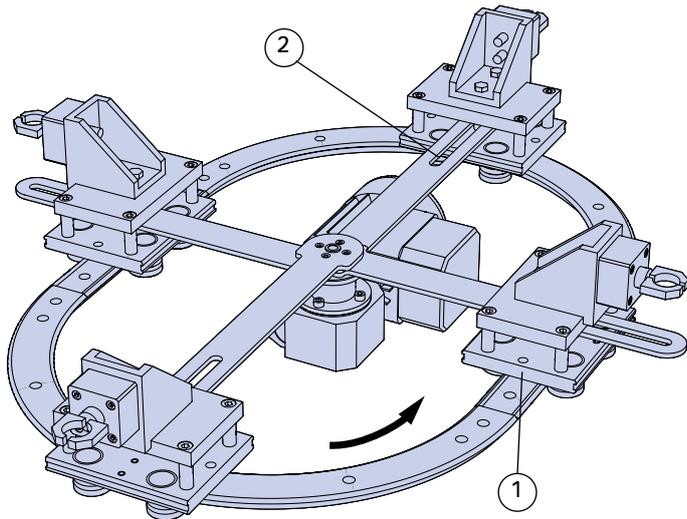


平行安装的轨道系统

两个轨道系统可以平行安装，以支撑较长的组件。本应用包含重型齿形带，该齿形带上承载滑座连接位置处的齿被卸除并以钢镶嵌件代替。① 这样可用螺栓穿过钢镶嵌件来固定传动杆支架，② 从而实现牢固的固定。连杆臂③ 将承载滑座与皮带相连，以提供单向驱动。这样，可通过调节皮带轮相对于轨道的位置，调节皮带的张紧程度。为消除对精密导轨分隔间距的需要，在一侧使用了 HepcoMotion 浮动型轴承④ 以适应任何轴向偏移。

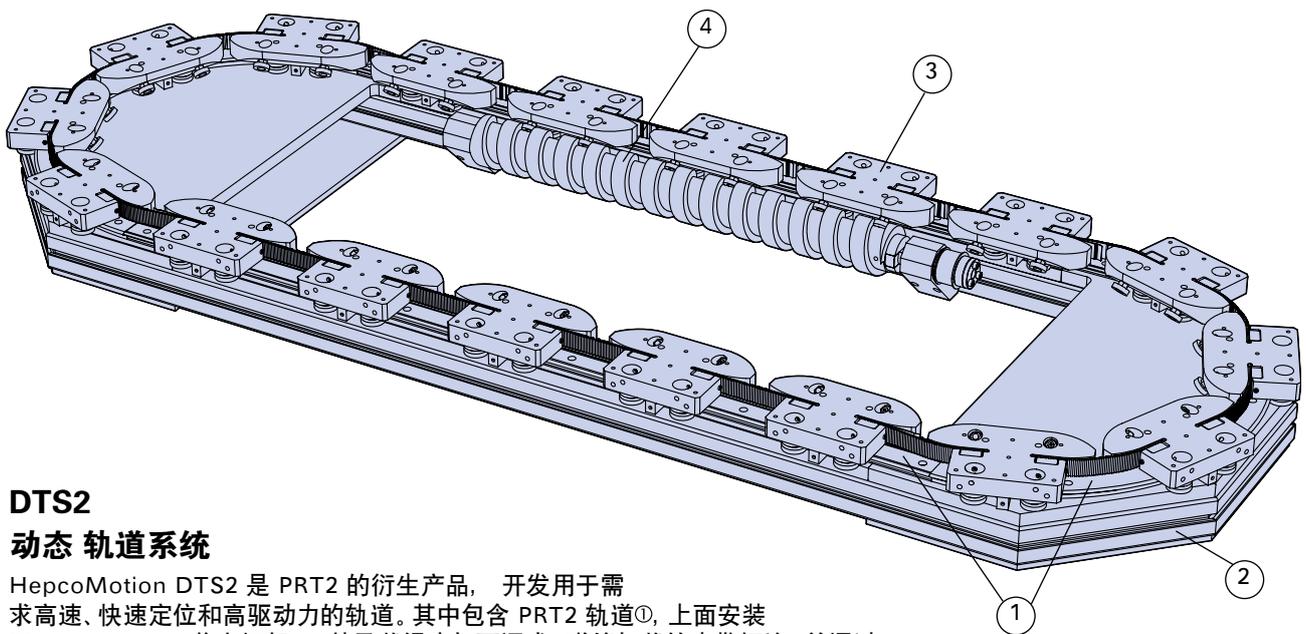
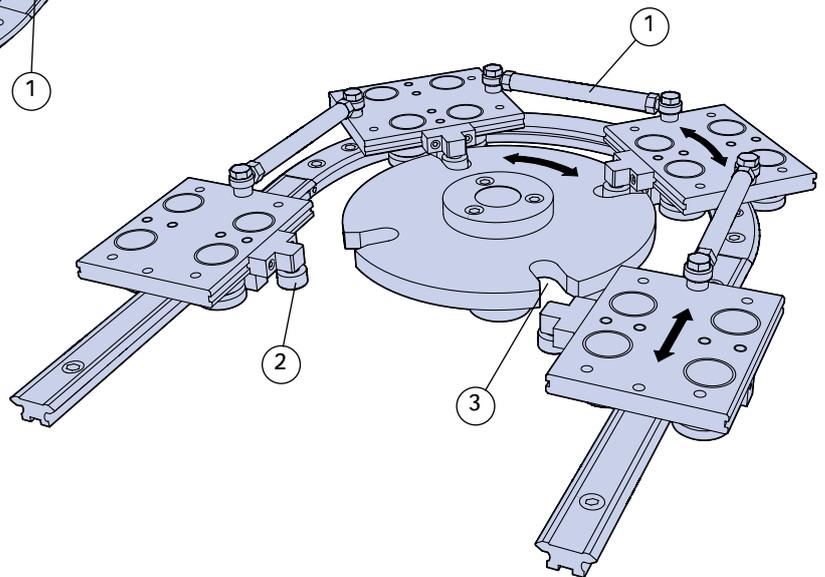
十字臂式驱动

用于可从中央电机和十字臂①驱动的短轨道系统承载滑座。十字架的臂上②带有槽，用以适应承载滑座与电机驱动轴之间的距离变化。



凹槽轮驱动

承载滑座通过连接杆连接在一起。①各承载滑座上的②凸轮从动件与凹槽驱动轮上的开口③啮合，受其驱动，进而带动承载滑座沿轨道系统移动。此驱动方式要求连接杆具有一些柔性，且凹槽轮上与凸轮从动件啮合的位置需要留出足够的间隙。



DTS2

动态轨道系统

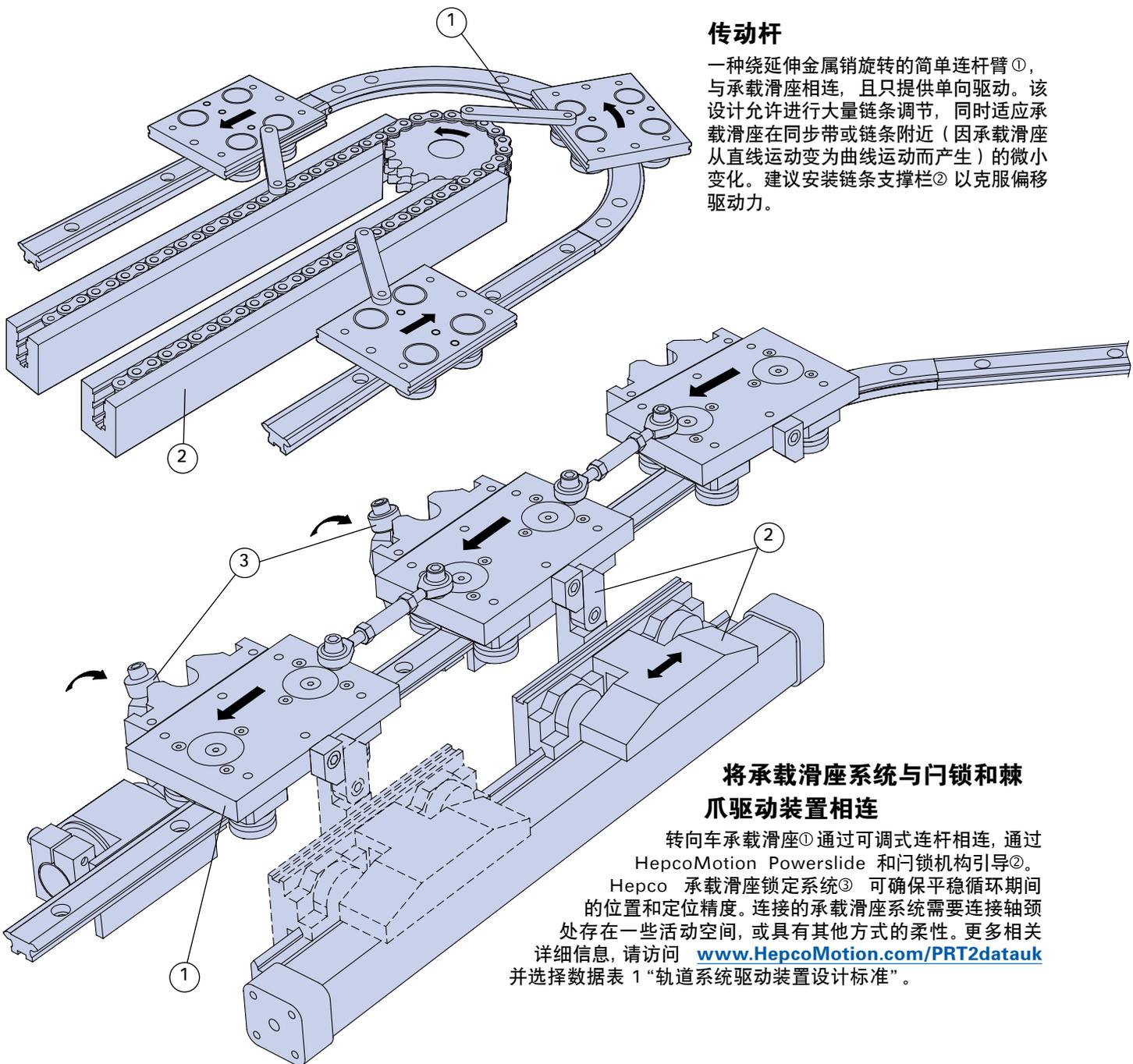
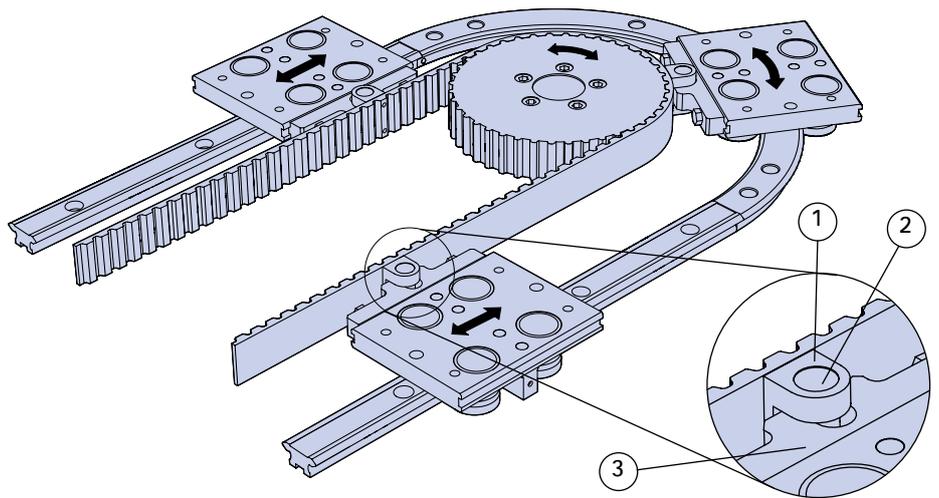
HepcoMotion DTS2 是 PRT2 的衍生产品，开发用于需求高速、快速定位和高驱动力的轨道。其中包含 PRT2 轨道①，上面安装了 Hepco MCS 兼容框架②。其承载滑座与可调式③弹簧加载的皮带相连，并通过螺纹驱动④。DTS2 可配备电机、驱动装置和渗透式润滑系统 (52)。

DTS2 装置可以为椭圆形 (如图所示)、方形或具备除 S 形弯曲之外的任何其他有效轨道布局。有多种规格而可供选择，并可选择标准版材质或是耐腐蚀版材质。

DTS2 的数据表可见 www.HepcoMotion.com/dts2datauk。

便于同步带调整的开槽式承载滑座连接

同步带上配有通过埋头螺钉固定在同步带上①的U形截面附件。金属销②与驱动承载滑座沿回路运动的开槽式驱动构件③啮合。这种设计，无论是使用同步带还是链条，都必须提供一个凹槽，以便于进行张紧调节，同时适应承载滑座在同步带或链条附近（因承载滑座从直线运动变为曲线运动而产生）的微小变化。



传动杆

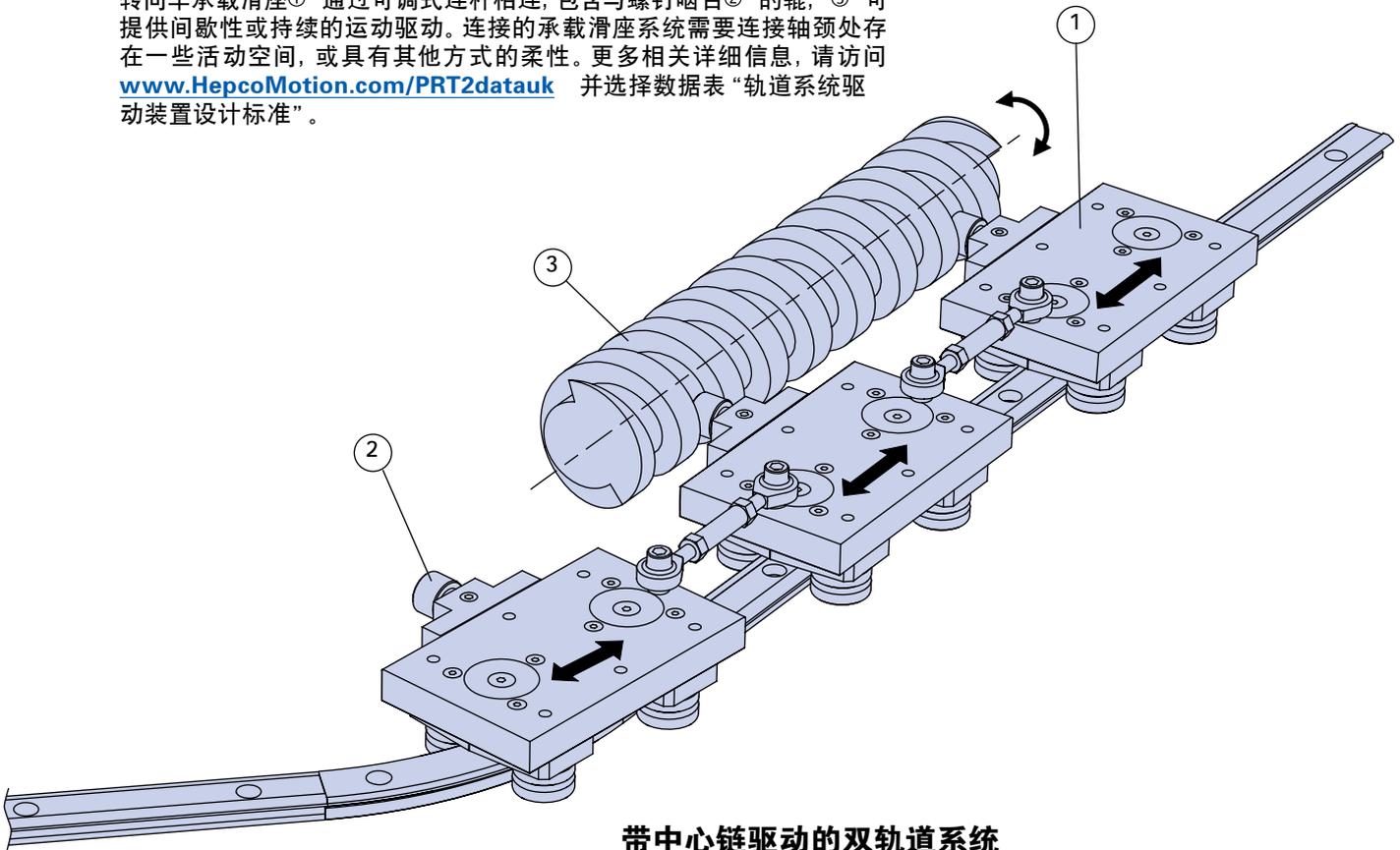
一种绕延伸金属销旋转的简单连杆臂①，与承载滑座相连，且只提供单向驱动。该设计允许进行大量链条调节，同时适应承载滑座在同步带或链条附近（因承载滑座从直线运动变为曲线运动而产生）的微小变化。建议安装链条支撑栏②以克服偏移驱动力。

将承载滑座系统与门锁和棘爪驱动装置相连

转向车承载滑座①通过可调式连杆相连，通过 HepcoMotion Powerslide 和门锁机构引导②。Hepco 承载滑座锁定系统③可确保平稳循环期间的位置和定位精度。连接的承载滑座系统需要连接轴颈处存在一些活动空间，或具有其他方式的柔性。更多相关信息，请访问 www.HepcoMotion.com/PRT2datauk 并选择数据表 1“轨道系统驱动装置设计标准”。

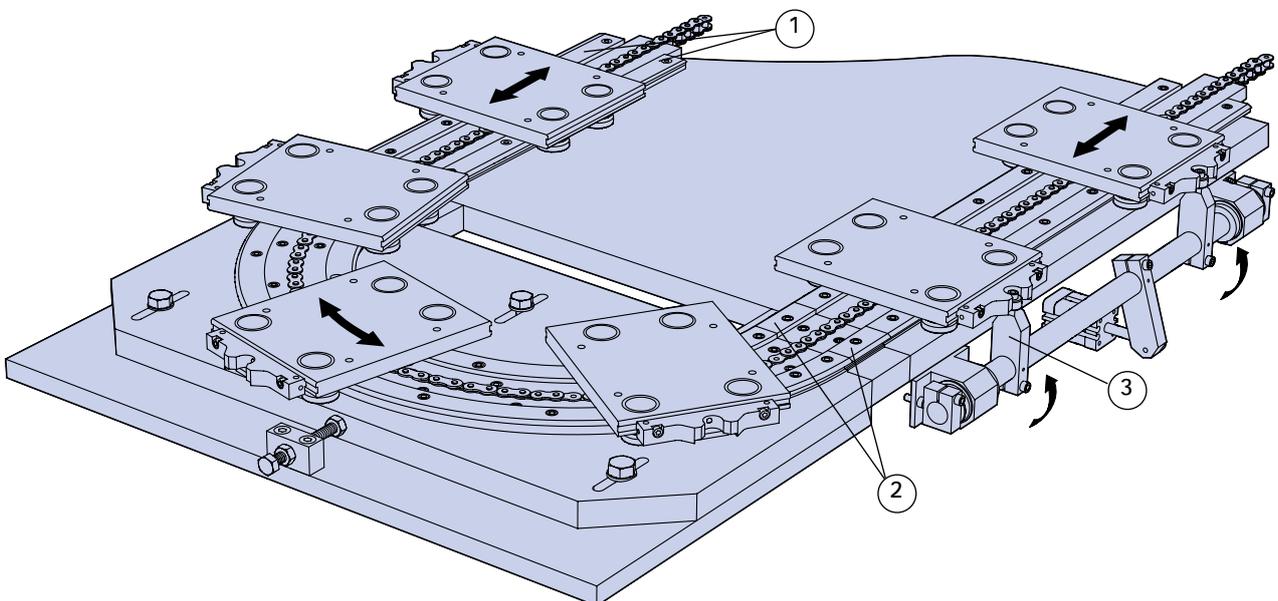
将承载滑座系统与卷动式驱动相连

转向车承载滑座① 通过可调式连杆相连, 包含与螺钉啮合② 的辊, ③ 可提供间歇性或持续的运动驱动。连接的承载滑座系统需要连接轴颈处存在一些活动空间, 或具有其他方式的柔性。更多相关详细信息, 请访问 www.HepcoMotion.com/PRT2datauk 并选择数据表“轨道系统驱动装置设计标准”。



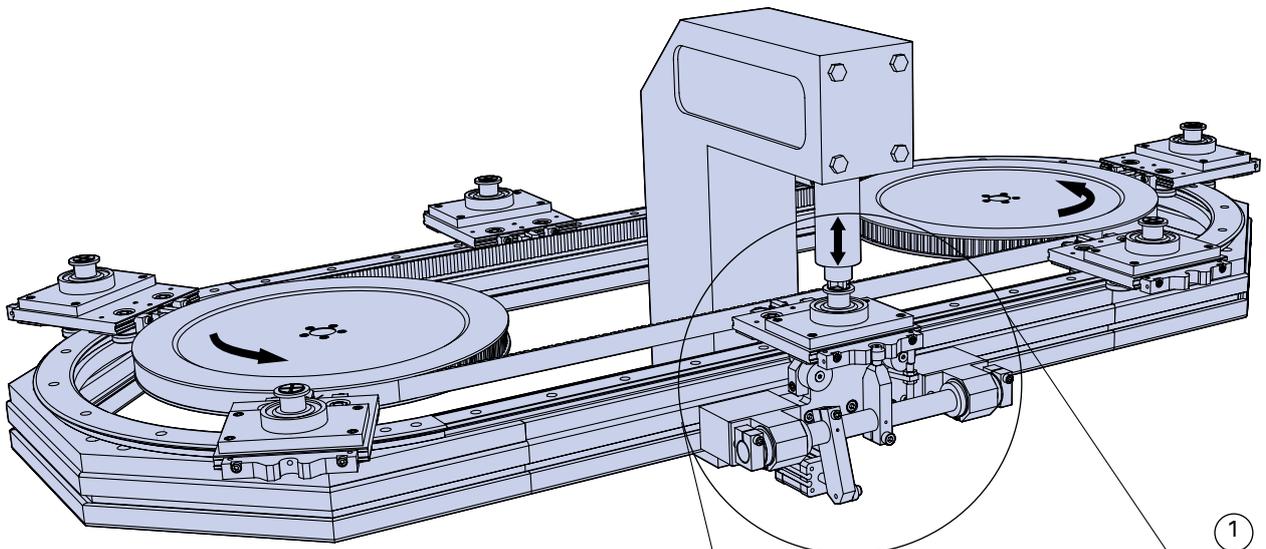
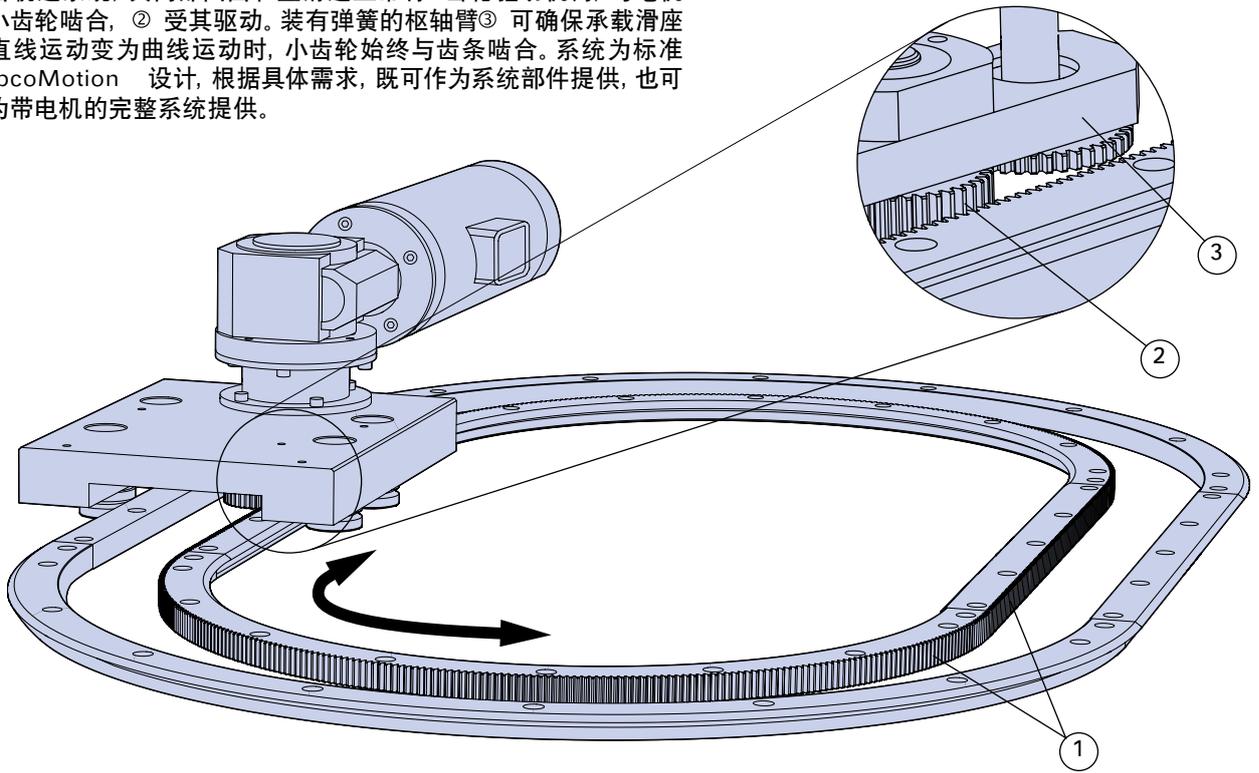
带中心链驱动的双轨道系统

这种耐用且稳定的双轨道系统可承受高荷载, 可从 Hepco 处订购与其配套的特殊链条和卷动式驱动系统。轨道系统包含双面单沿滑道 ① 和中心驱动装置, 以确保环绕回路的运动其速率恒定。事实上, 该系统可适应任何数量和间距的承载滑座, 并提供配套的电机以及将其安装在 Hepco MCS 框架上。几乎不需要对链进行调节, 但需要时可通过滑块法进行调节, ② 如图所示, 详图见 19。可实现正反两个方向上的间歇性或恒定运动。承载滑座内具有独特的机构, 可与承载滑座锁定系统 ③ 配合使用, 可实现 0.02 mm 的引导定位精度。



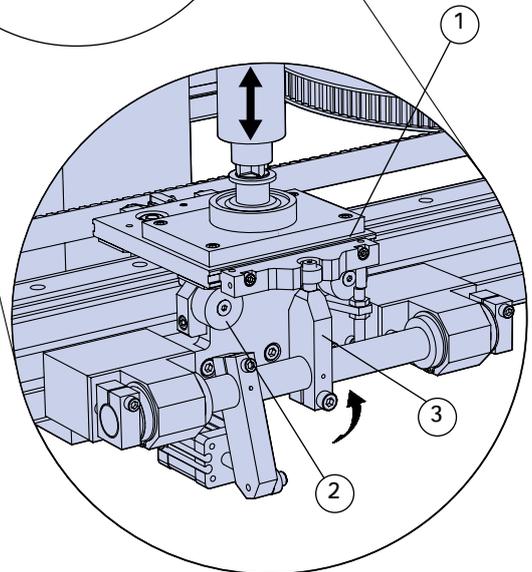
齿轮驱动双轨道系统

单沿轨道系统，其内部曲面和直滑道上带有①齿轮驱动机构，与电机的小齿轮啮合，② 受其驱动。装有弹簧的枢轴臂③ 可确保承载滑座从直线运动变为曲线运动时，小齿轮始终与齿条啮合。系统为标准 HepcoMotion 设计，根据具体需求，既可作为系统部件提供，也可作为带电机的完整系统提供。



带弯矩荷载承载滑座的轨道系统

在这个标准的 HepcoMotion 从动轨道系统示例中，冲压操作期间，向承载滑座施加了巨大的向下力。弯矩荷载承载滑座① 和静态辊支撑② 为施加的力提供了额外的支撑。HepcoMotion 承载滑座锁定系统③ 50-51 可确保运行时位置的精确性和定位的准确性。

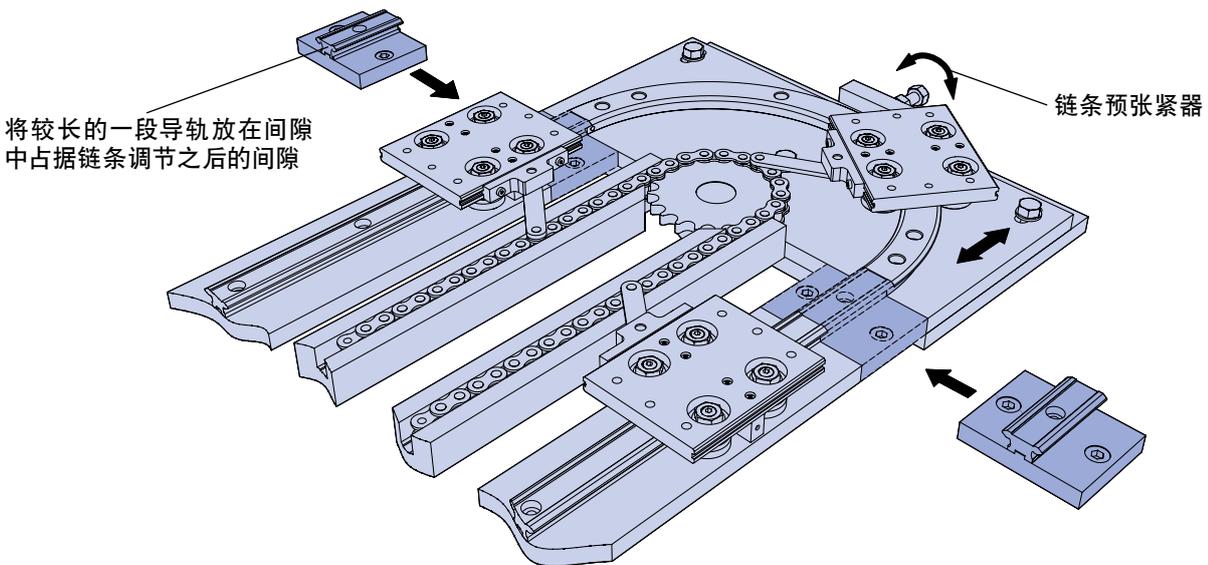


用于长轨道系统的链条张紧

轨道系统通过理想的链条或皮带驱动，需要调节预张紧的方式，并允许后续磨损和伸张，特别是通过链条启动时。在链条上提供与承载滑座连接点配合的槽可实现有限调节（请参见顶部图示 16）或通过与承载滑座链条连接实现（请参见中心图示 16 和下方示例）。但是，预期系统中存在大量调节时或皮带或链条的路径必须精确符合与轨道路径的相对关系式，应考虑使用滑块或桥接方式。

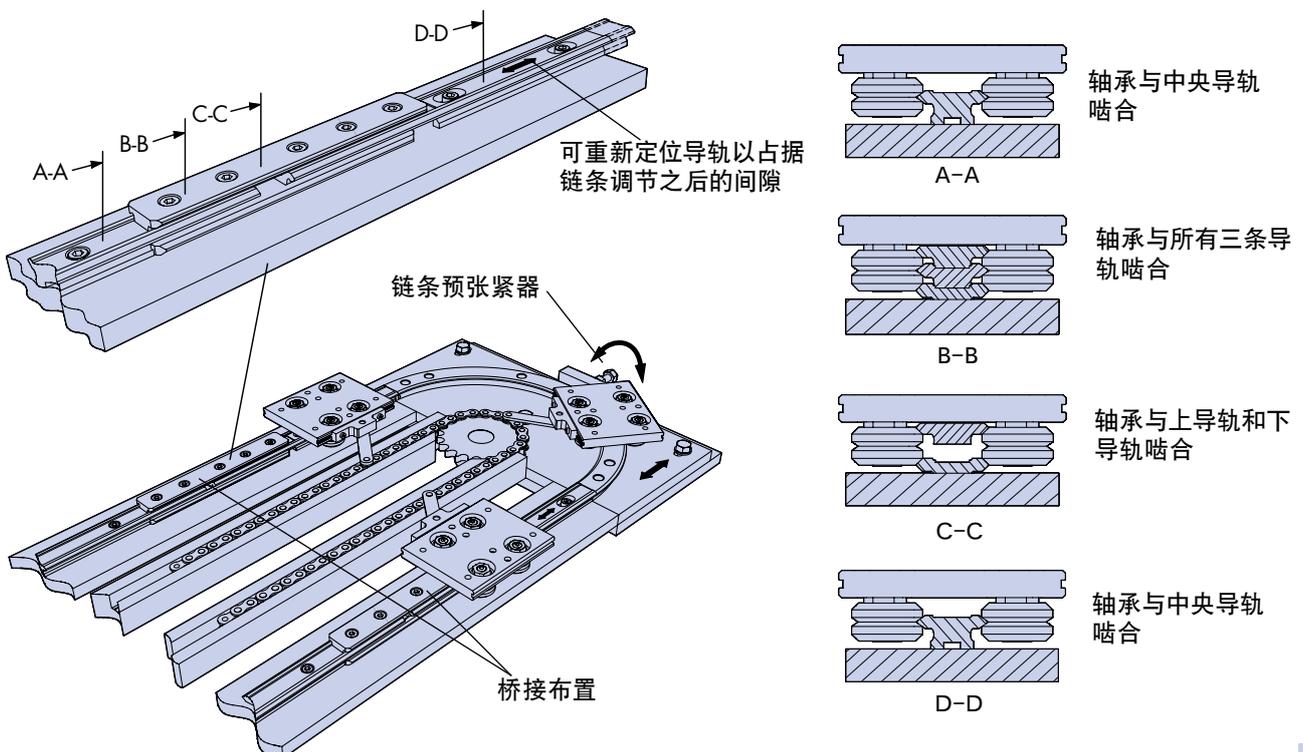
滑块调节方式

Hepco 可提供一系列各种长短不一的短直滑道，可与轨道系统中的相关机构精确匹配并带有方形抛光端。每条滑道都根据其长度进行了标记。如果需要，还可向客户的图纸提供滑道支撑块。更多相关详细信息，请访问 www.HepcoMotion.com/PRT2datauk 并选择数据表 10 “滑块调节方式”。



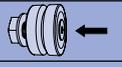
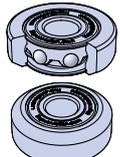
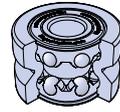
桥接滑道调节方式

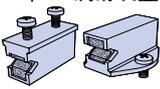
桥接滑道布置可让轨道延长至链条驱动调节之后的位置，同时保持引导和控制的连续性。为穿过调节间隙，轴承外表面除正常的中央 V 形结构之外，还具有外部倒角。桥接滑道布置包含三个固定的导轨和一个可调节的导轨，请参见下图。我们很乐意提供所有包含桥接滑道布局和特殊轴承的组件。请提供需要的滑块调节件总量。

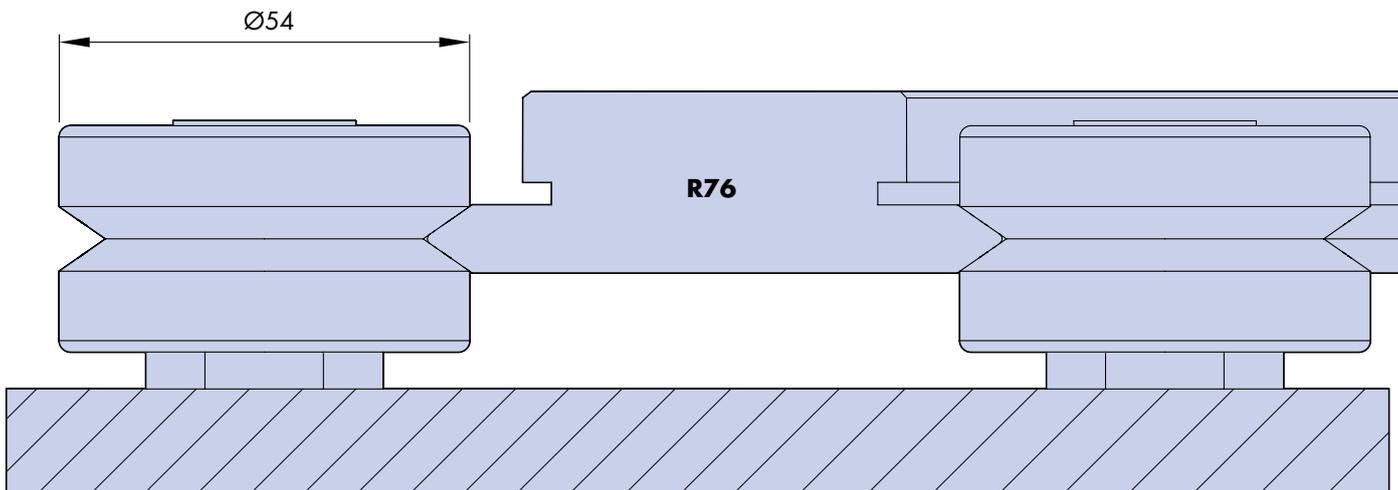


全尺寸的插图, 便于初次选择

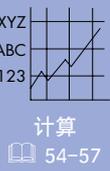
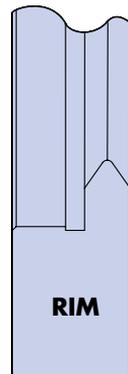
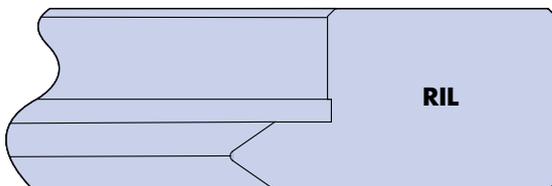
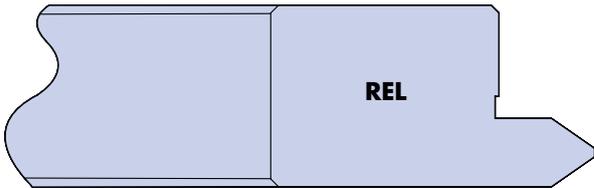
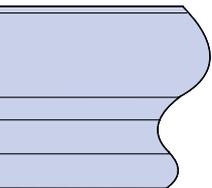
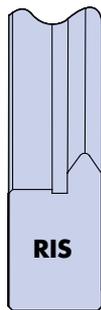
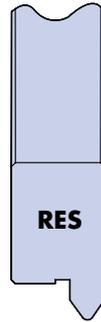
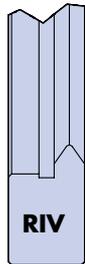
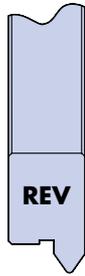
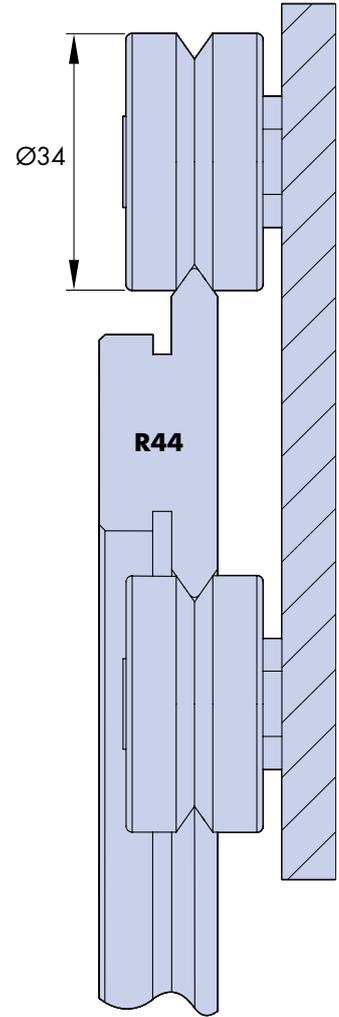
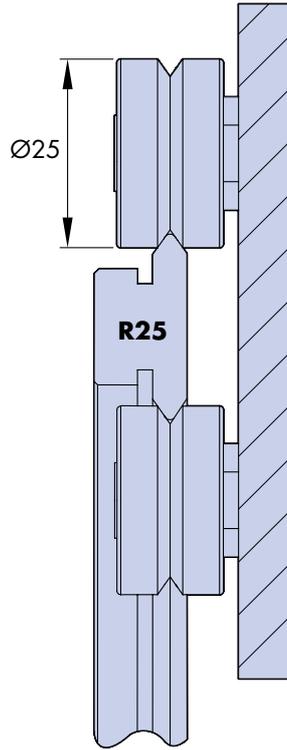
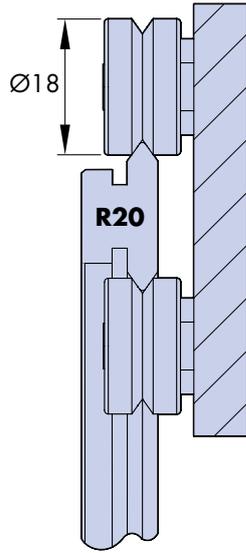
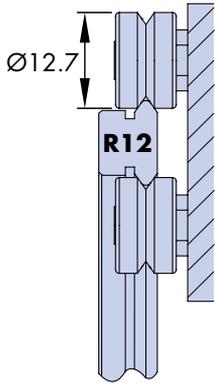
提供了全尺寸的基本系列环形滑道系统插图, 与轴承和润滑装置的比较表, 便于初次选择客户应参考各组件页面了解尺寸, 并访问技术章节了解荷载和寿命的细节。还有多种其他选件和组件可作为本节所示选件和组件的补充。这些都显示在系统构成图 2-7 的图示以及整个目录中。

| 轴承 | 荷载 | | | | 速度 | 平稳 | 容忍误差 | 刚性 | 耐碎屑 | 价格 |
|--|---|---|---|---|----|----|------|----|-----|----|
| |  | |  | | | | | | | |
| | ☹ | ☺ | ☹ | ☺ | | | | | | |
| 对轴承  | ☹ | ☺ | ☹ | ☺ | ☹ | ☺ | ☹ | ☺ | ☹ | ☺ |
| 双列轴承  | ☹ | ☺ | ☹ | ☺ | ☹ | ☺ | ☹ | ☺ | ☹ | ☺ |
| 浮动轴承  | ☹ | ☺ | ☹ | ☺ | ☹ | ☺ | ☹ | ☺ | ☹ | ☺ |

| 润滑方式 | 荷载 | | 润滑时间间隔 | | 摩擦 | | 寿命 | | 价格 | |
|--|----|---|------------|---|----|---|----|---|----|---|
| | ☹ | ☺ | ☹ | ☺ | ☹ | ☺ | ☹ | ☺ | ☹ | ☺ |
| 无 | ☹ | ☺ | ☹ | ☺ | ☹ | ☺ | ☹ | ☺ | ☹ | ☺ |
| Hepco 润滑装置  | ☹ | ☺ | ☹ | ☺ | ☹ | ☺ | ☹ | ☺ | ☹ | ☺ |
| Hepco 渗透式润滑  | ☹ | ☺ | 可设定自动润滑的频率 | | ☹ | ☺ | ☹ | ☺ | ☹ | ☺ |



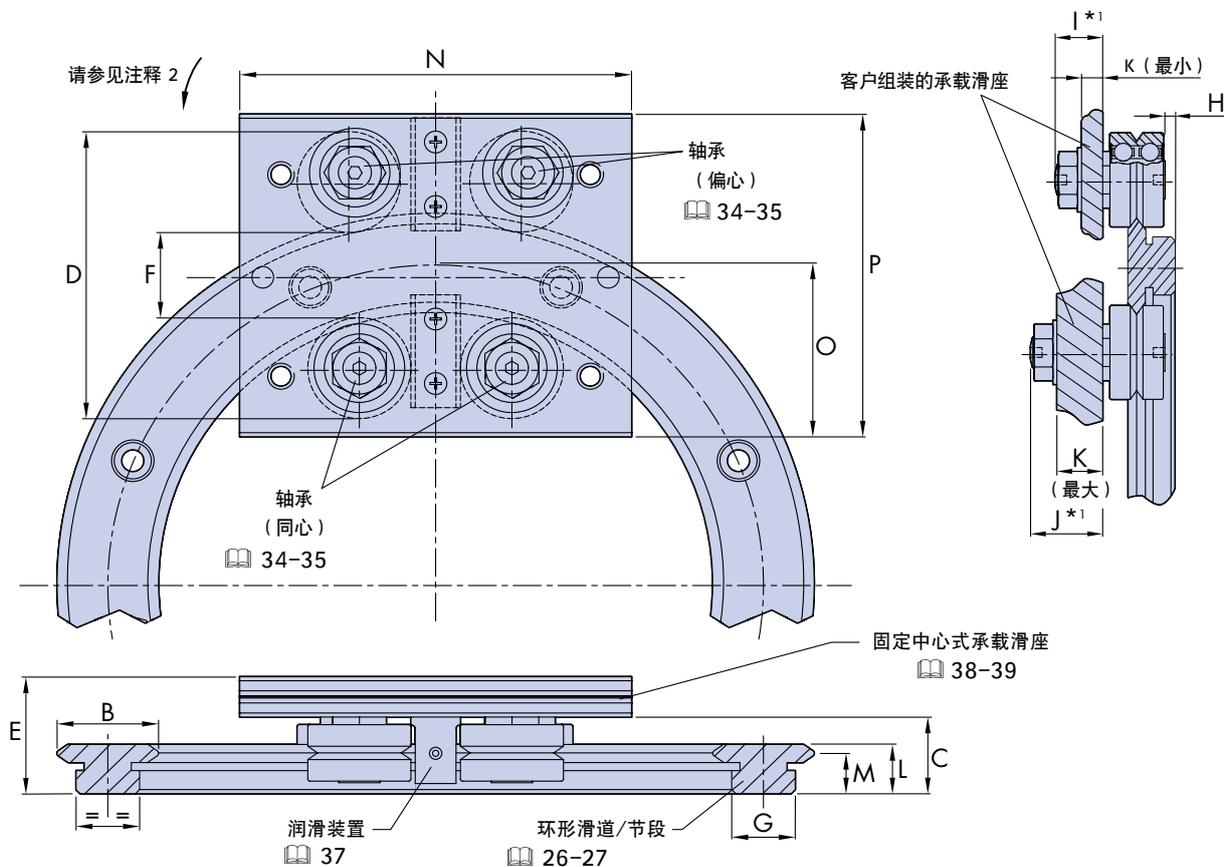
全尺寸的插图, 便于初次选择



装配好的双沿环形系统

带有承载滑座的 HepcoMotion 双沿环形系统可用在完整的圆环中, 也可组成环环节段。还可与直滑道组合, 组成轨道系统 40-44。

环形轨道还可被轴承从内部和/或外部环绕, 且环或轴承为移动元件 (参见相对的页面)。HepcoMotion PRT2 偏心轴承具有双偏心设计, 带有足够的间隙可让承载滑座或被环绕的环形部件脱离, 无需进一步的拆卸。

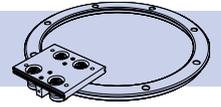


| 环形滑道 参考编号 | 与以下规格的轴承 配合使用 (Ø) | A | B | C | D | E | F | G | H | I*1 | J*1 | K | |
|--------------|----------------------|------|----|-------|-------|-------|------|------|-----|------|-----|------|-----|
| | | | | | | | | | | | | 最大 | 最小 |
| R12 93 | ... J13 ... | 93 | 12 | 11.67 | 34.7 | 19.0 | 9.1 | 8.6 | 1.5 | 5.8 | 9.5 | 6.7 | 2.2 |
| R12 127 | ... J13 ... | 127 | 12 | 11.67 | 34.7 | 19.0 | 9.1 | 8.6 | 1.5 | 5.8 | 9.5 | 6.7 | 2.2 |
| R20 143 | ... J18 ... | 143 | 20 | 14.75 | 52.5 | 24.75 | 16.3 | 12.4 | 2.4 | 7.4 | 14 | 10 | 2.4 |
| R20 210 | ... J18 ... | 210 | 20 | 14.75 | 52.5 | 24.75 | 16.3 | 12.4 | 2.4 | 7.4 | 14 | 10 | 2.4 |
| R25 159 | ... J25 ... | 159 | 25 | 19 | 71.2 | 30.5 | 20.9 | 15.4 | 2.4 | 9.8 | 19 | 13 | 2.2 |
| R25 255 | ... J25 ... | 255 | 25 | 19 | 71.2 | 30.5 | 20.9 | 15.4 | 2.4 | 9.8 | 19 | 13 | 2.2 |
| R25 351 | ... J25 ... | 351 | 25 | 19 | 71.2 | 30.5 | 20.9 | 15.4 | 2.4 | 9.8 | 19 | 13 | 2.2 |
| R44 468 | ... J34 ... | 468 | 44 | 24 | 106.0 | 38.5 | 37.8 | 26 | 2.7 | 13.8 | 22 | 14.8 | 5.2 |
| R44 612 | ... J34 ... | 612 | 44 | 24 | 106.0 | 38.5 | 37.8 | 26 | 2.7 | 13.8 | 22 | 14.8 | 5.2 |
| R76 799 | ... J54 ... | 799 | 76 | 38.5 | 172.8 | 58.5 | 64.4 | 50.5 | 3.8 | 17.8 | 30 | 20.4 | 5.7 |
| R76 1033 | ... J54 ... | 1033 | 76 | 38.5 | 172.8 | 58.5 | 64.4 | 50.5 | 3.8 | 17.8 | 30 | 20.4 | 5.7 |
| R76 1267 | ... J54 ... | 1267 | 76 | 38.5 | 172.8 | 58.5 | 64.4 | 50.5 | 3.8 | 17.8 | 30 | 20.4 | 5.7 |
| R76 1501 | ... J54 ... | 1501 | 76 | 38.5 | 172.8 | 58.5 | 64.4 | 50.5 | 3.8 | 17.8 | 30 | 20.4 | 5.7 |

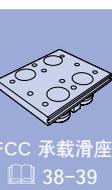
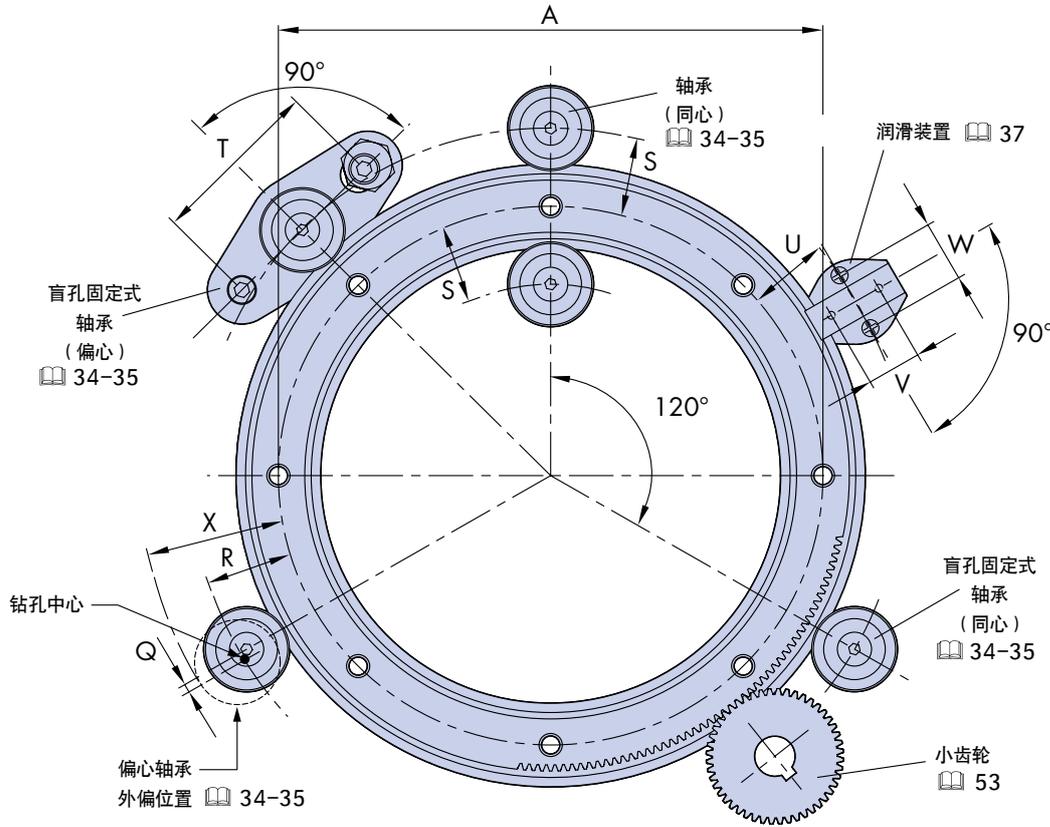
注意:

1. 可为各种规格的轴承提供两种长度的螺柱 34-35。根据所需的承载滑座厚度进行选择。
2. 承载滑座上用于必要的偏心轴承调节的偏移孔方向如下所示 58。
3. 给出了理论上的“Q”、“R”和“S”精确值。尺寸“S”的定位精度将确定环形的轴。尺寸“Q”和“R”的定位精度通常并不是很重要。应扩大轴承螺柱孔, 使其达到 F6 公差, 以便于滑动装配。

装配好的双沿环形系统



使用被轴承环绕的 HepcoMotion 双沿环形滑道时, 建议应将两个同心轴承呈 120° 分离放置, 以提供基准面参考。其他轴承应该为偏心型。需要环定位调节的位置, 可全部使用偏心轴承。
 可将一个或多个润滑装置安装在方便的位置, 从而通过润滑增加荷载能力/使用寿命 55-57。



| | L | M | N | O | P | 钻孔位置*3 | | | | | | | X |
|--|-------|------|-----|----|-----|--------|------|------|-----------|-----------|-----------|-----------|------|
| | | | | | | Q | R | S | T ±0.2 | U ±0.2 | V ±0.2 | W ±0.2 | |
| | 7.7 | 6.2 | 55 | 22 | 40 | 1.3 | 12.3 | 10.9 | 30 | 11.5 | 6.5 | 12 | 20.5 |
| | 7.7 | 6.2 | 55 | 21 | 40 | 1.3 | 12.3 | 10.9 | 30 | 11.5 | 6.5 | 12 | 20.5 |
| | 10 | 8 | 75 | 34 | 64 | 1.8 | 19 | 17.2 | 38 | 18 | 13 | 13 | 30.6 |
| | 10 | 8 | 80 | 34 | 64 | 1.8 | 19 | 17.2 | 38 | 18 | 13 | 13 | 30.6 |
| | 12.25 | 10 | 95 | 43 | 80 | 1.9 | 24.9 | 23.0 | 50 | 22.5 | 16 | 18 | 40.2 |
| | 12.25 | 10 | 100 | 42 | 80 | 1.9 | 24.9 | 23.0 | 50 | 22.5 | 16 | 18 | 40.2 |
| | 12.25 | 10 | 105 | 42 | 80 | 1.9 | 24.9 | 23.0 | 50 | 22.5 | 16 | 18 | 40.2 |
| | 15.5 | 12.5 | 145 | 61 | 116 | 2.5 | 38.5 | 35.9 | 60 | 34.5 | 22 | 25 | 59.1 |
| | 15.5 | 12.5 | 150 | 61 | 116 | 2.5 | 38.5 | 35.9 | 60 | 34.5 | 22 | 25 | 59.1 |
| | 24 | 19.5 | 190 | 96 | 185 | 3.9 | 63.1 | 59.2 | 89.5 | 57 | 33 | 38 | 95.6 |
| | 24 | 19.5 | 210 | 96 | 185 | 3.9 | 63.1 | 59.2 | 89.5 | 57 | 33 | 38 | 95.6 |
| | 24 | 19.5 | 250 | 97 | 185 | 3.9 | 63.1 | 59.2 | 89.5 | 57 | 33 | 38 | 95.6 |
| | 24 | 19.5 | 270 | 97 | 185 | 3.9 | 63.1 | 59.2 | 89.5 | 57 | 33 | 38 | 95.6 |

订购详细信息:

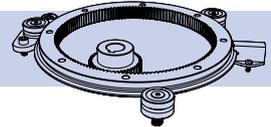
简单列出了所需的组件以及您希望在工厂装配的支架 (如有关联)。

示例:

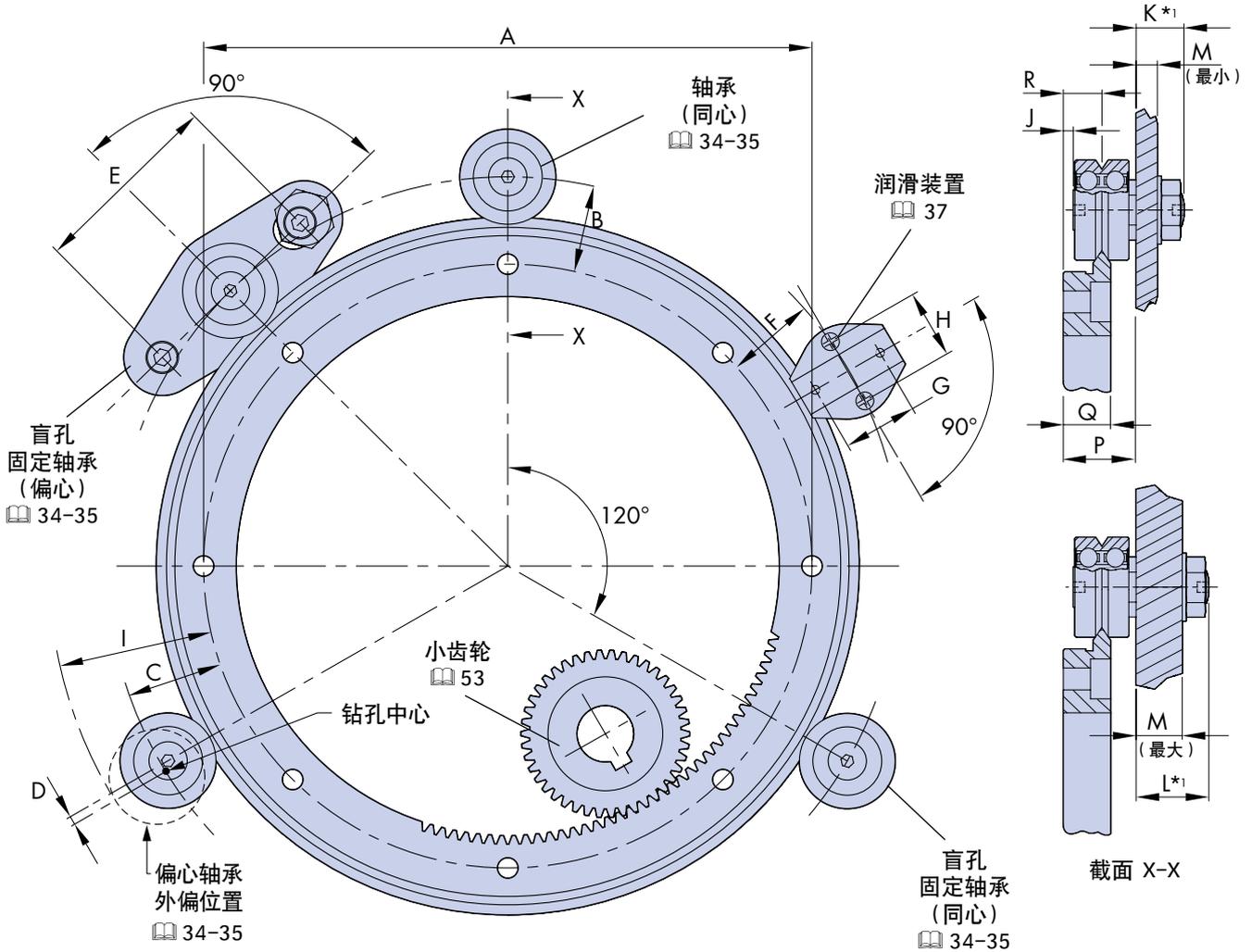
已装配

- { 1 x R25 159 R180 ————  ———— 180° 环环节段 26-27
- 1 x FCC 25 159 ————  ———— 固定中心式承载滑座 38-39

装配好的单沿环形系统 (外部)



使用 HepcoMotion 外单环滑道时, 建议应将两个同心轴承呈 120° 分离放置, 以提供基准面参考。其他轴承应该为偏心型。需要环定位调节的位置, 可全部使用偏心轴承。环或轴承均可作为移动元件。HepcoMotion PRT2 偏心轴承具有双偏心设计, 带有足够的间隙可让环形部件脱离, 无需拆卸。可将一个或多个润滑装置安装在方便的位置, 从而通过润滑增加荷载能力/使用寿命 54-57。

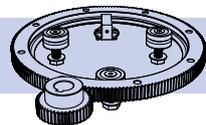


| 环形滑道参考编号 | 与以下规格的轴承配合使用 (Ø) | A | 钻孔位置*2 | | | | | | | | I | J | K*1 | L*1 | M | | P | Q | R |
|----------|------------------|-------|--------|------|-----|------|------|----|----|------|-----|------|-----|------|-----|-------|-------|------|---|
| | | | B | C | D | E | F | G | H | 最大 | | | | | 最小 | | | | |
| REV 156 | ... J18 ... | 137.6 | 16.7 | 18.5 | 1.8 | 38 | 17.5 | 13 | 13 | 30.1 | 2.4 | 7.4 | 14 | 10 | 2.4 | 14.75 | 10 | 8 | |
| REV 223 | ... J18 ... | 204.8 | 16.7 | 18.5 | 1.8 | 38 | 17.5 | 13 | 13 | 30.1 | 2.4 | 7.4 | 14 | 10 | 2.4 | 14.75 | 10 | 8 | |
| RES 184 | ... J25 ... | 159 | 23.0 | 24.9 | 1.9 | 50 | 22.5 | 16 | 18 | 40.2 | 2.4 | 9.8 | 19 | 13 | 2.2 | 19 | 12.25 | 10 | |
| RES 280 | ... J25 ... | 255 | 23.0 | 24.9 | 1.9 | 50 | 22.5 | 16 | 18 | 40.2 | 2.4 | 9.8 | 19 | 13 | 2.2 | 19 | 12.25 | 10 | |
| RES 376 | ... J25 ... | 351 | 23.0 | 24.9 | 1.9 | 50 | 22.5 | 16 | 18 | 40.2 | 2.4 | 9.8 | 19 | 13 | 2.2 | 19 | 12.25 | 10 | |
| REM 505 | ... J34 ... | 468.5 | 32.4 | 35 | 2.5 | 60 | 31 | 22 | 25 | 55.6 | 2.7 | 13.8 | 22 | 14.8 | 5.2 | 24 | 15.5 | 12.5 | |
| REM 655 | ... J34 ... | 618.5 | 32.4 | 35 | 2.5 | 60 | 31 | 22 | 25 | 55.6 | 2.7 | 13.8 | 22 | 14.8 | 5.2 | 24 | 15.5 | 12.5 | |
| REL 874 | ... J54 ... | 820 | 48.3 | 52.1 | 3.9 | 89.5 | 45.5 | 33 | 38 | 84.6 | 3.8 | 17.8 | 30 | 20.4 | 5.7 | 38.5 | 24 | 19.5 | |

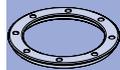
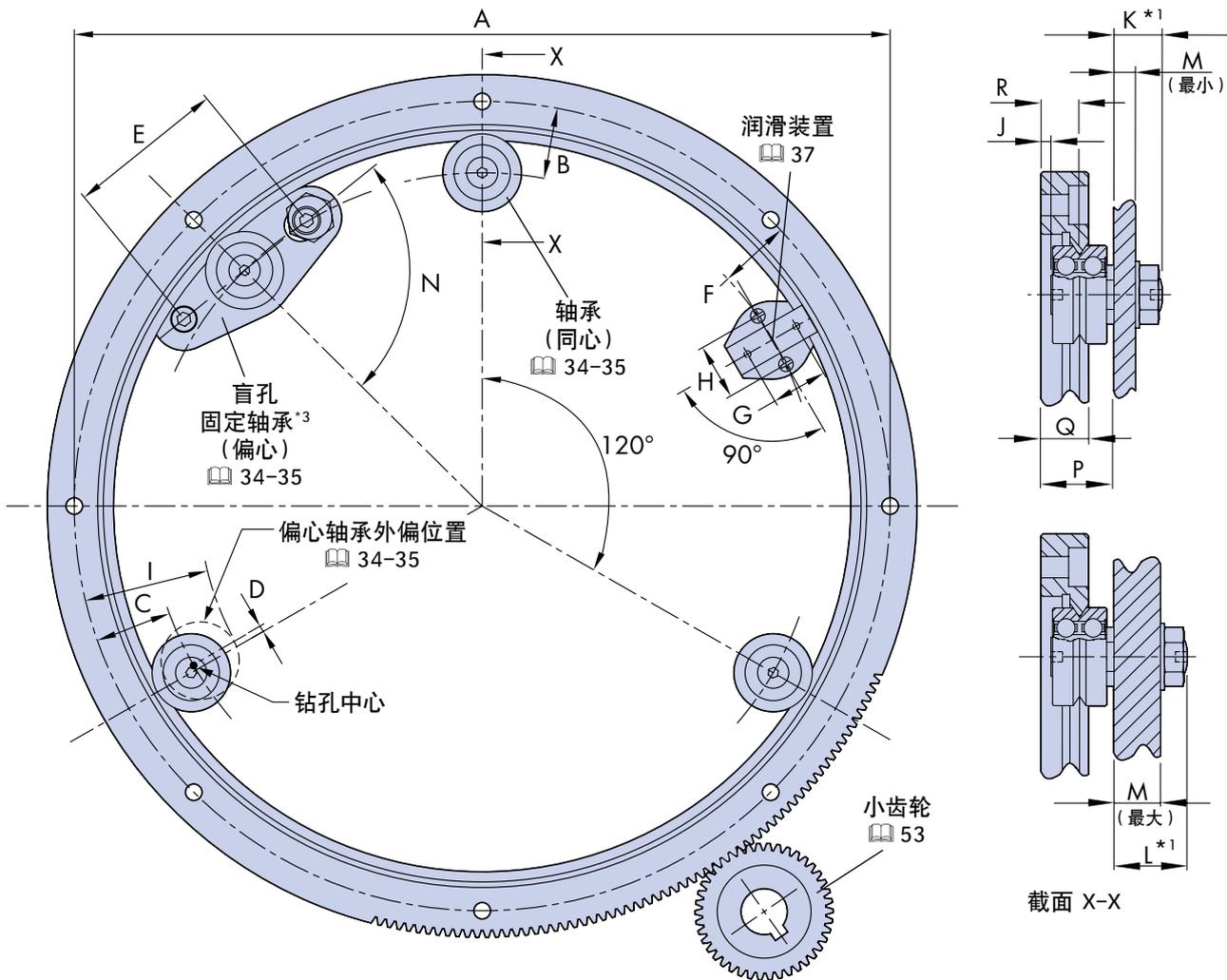
注意:

1. 可为各种规格的轴承提供短螺柱或长螺柱 34-35。根据所需的安装板厚度进行选择。
2. 给出了理论上的“B”、“C”和“D”精确值。尺寸“B”的定位精度将确定环形的轴。尺寸“C”和“D”的定位精度通常并不是很重要。应扩大轴承螺柱孔, 使其达到 F6 公差, 以便于滑动装配。

装配好的单沿环形系统 (内部)



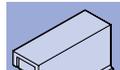
使用 HepcoMotion 内单环滑道时, 建议应将两个同心轴承呈 120° 分离放置, 以提供基准面参考。其他轴承应该为偏心型。需要环定位调节的位置, 可全部使用偏心轴承。环或轴承均可作为移动元件。HepcoMotion PRT2 偏心轴承具有双偏心设计, 带有足够的间隙可让环形部件脱离, 无需进一步拆卸。可将一个或多个润滑装置安装在方便的位置, 从而通过润滑增加荷载能力/使用寿命 54-57。



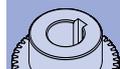
环形滑道
28-31



轴承
34-36



润滑装置
37



小齿轮
53



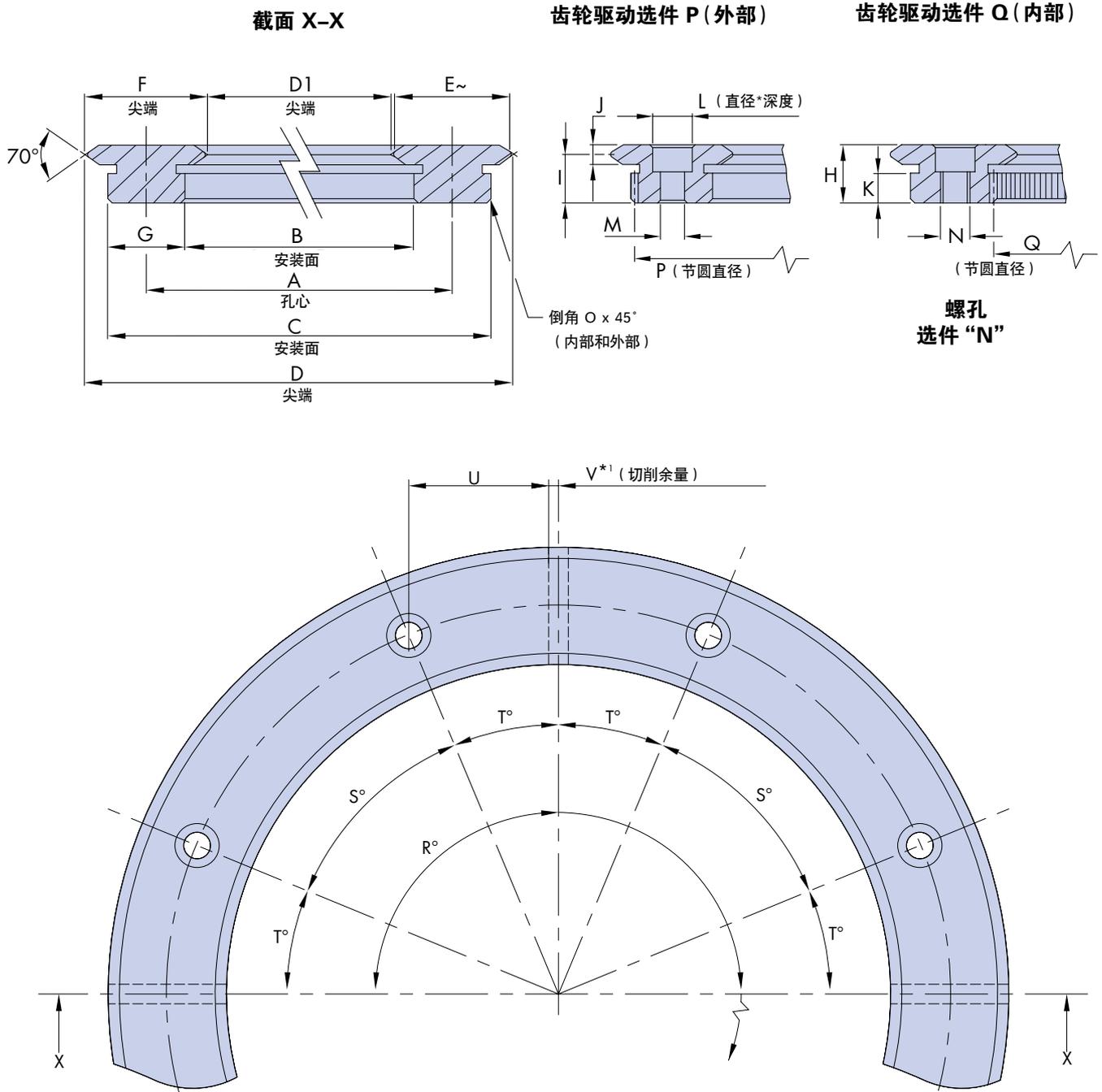
计算
54-57

| 环形滑道参考编号 | 与以下规格的轴承配合使用 (O) | A | 钻孔位置*3 | | | | | | | | I | J | K*1 | L*1 | M | | N | P | Q | R |
|-----------|------------------|-------|--------|------|-----|------|------|----|----|------|-----|------|-----|------|-----|----|-------|-------|------|---|
| | | | B | C | D | E | F | G | H | 最大 | | | | | 最小 | | | | | |
| RIV 161 | ... J18 ... | 148 | 16.7 | 18.5 | 1.8 | 38 | 17.5 | 13 | 13 | 30.1 | 2.4 | 7.4 | 14 | 10 | 2.4 | 90 | 14.75 | 10 | 8 | |
| RIV 228 | ... J18 ... | 215.2 | 16.7 | 18.5 | 1.8 | 38 | 17.5 | 13 | 13 | 30.1 | 2.4 | 7.4 | 14 | 10 | 2.4 | 90 | 14.75 | 10 | 8 | |
| RIS 182*3 | ... J25 ... | 165 | 23.0 | 24.9 | 1.9 | - | 22.5 | 16 | 18 | 40.2 | 2.4 | 9.8 | 19 | 13 | 2.2 | - | 19 | 12.25 | 10 | |
| RIS 278 | ... J25 ... | 261 | 23.0 | 24.9 | 1.9 | 50 | 22.5 | 16 | 18 | 40.2 | 2.4 | 9.8 | 19 | 13 | 2.2 | 84 | 19 | 12.25 | 10 | |
| RIS 374 | ... J25 ... | 357 | 23.0 | 24.9 | 1.9 | 50 | 22.5 | 16 | 18 | 40.2 | 2.4 | 9.8 | 19 | 13 | 2.2 | 84 | 19 | 12.25 | 10 | |
| RIM 482 | ... J34 ... | 461.5 | 32.4 | 35 | 2.5 | 60 | 31 | 22 | 25 | 55.6 | 2.7 | 13.8 | 22 | 14.8 | 5.2 | 90 | 24 | 15.5 | 12.5 | |
| RIM 627 | ... J34 ... | 606.5 | 32.4 | 35 | 2.5 | 60 | 31 | 22 | 25 | 55.6 | 2.7 | 13.8 | 22 | 14.8 | 5.2 | 90 | 24 | 15.5 | 12.5 | |
| RIL 820 | ... J54 ... | 788 | 48.3 | 52.1 | 3.9 | 89.5 | 45.5 | 33 | 38 | 84.6 | 3.8 | 17.8 | 30 | 20.4 | 5.7 | 90 | 38.5 | 24 | 19.5 | |

注意:

1. 可为各种规格的轴承提供短螺柱或长螺柱 34-35。根据所需的安装板厚度进行选择。
2. 给出了理论上的“B”、“C”和“D”精确值。尺寸“B”的定位精度将确定环形的轴。尺寸“C”和“D”的定位精度通常并不是很重要。应扩大轴承螺柱孔, 使其达到 F6 公差, 以便于滑动装配。
3. 偏心盲孔固定轴承不能与 RIS 182 环形滑道配合使用, 因为它会撞到环。

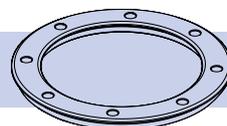
HepcoMotion 双沿环形滑道采用高质量钢材制成，V 形边缘区域进行了硬化且整体经过了精磨处理，并提供了内部和外部基准面以便于定位。可提供齿轮驱动选件（在内部或外部安装面上加工齿）。标准外部选件上的齿数应可被 4 和 12 整除，以针对精确的传动比要求提供最大的小齿轮规格选择。客户还可选择螺孔选件“N”，可让环形滑道从下方通过螺栓连接。可针对客户的防腐蚀需求，提供不锈钢环形滑道和节段。



注意:

1. 由于切削时的容差，标准环形节段可能微小于 90° 和 180° 。可根据客户的特殊订购要求，提供完美的 90° 和 180° 节段。
2. 内六角螺钉 DIN912 将伸出 R12 截面滑道环的表面 1 mm。客户要求螺钉齐平时，应使用埋头型 DIN7984，可根据需要从 Hepco 订购。

双沿环形滑道和节段

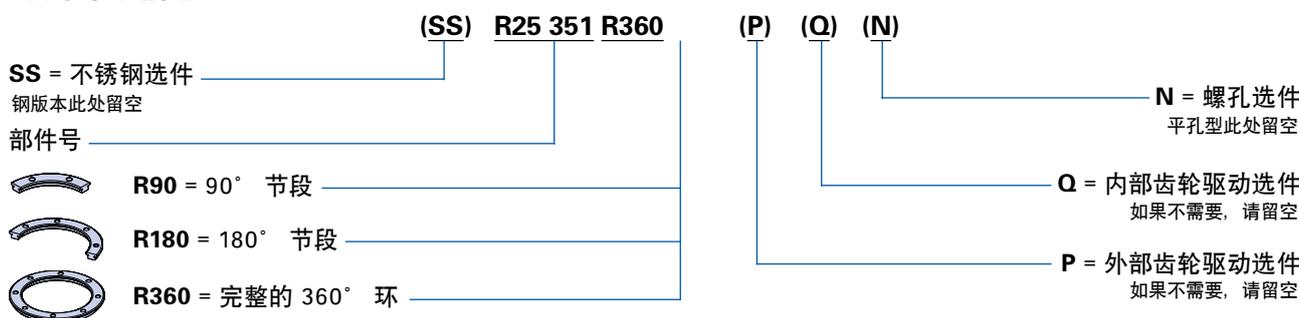


HepcoMotion 双沿环环节段是从完整的 360° 环形滑道切制而成，且通常以 90° 和 180° 的标称节段保留在仓库中。*1 根据客户的特殊订购要求，可切制任何长度的节段，并可根据需要钻取额外的孔。虽然适合大多数应用，但由于滑道环和节段在不受约束的情况下，可能会出现轻微的圆度和平坦度损失。这可通过将其贴合到安装面上并用螺栓紧固到平坦表面上来消除，可根据要求提供真实形状的环和节段。更多相关详细信息，请访问 www.HepcoMotion.com/PRT2datauk 并选择数据表 9 “真实形状的环和节段”。

| 部件号 | 配合以下规格的轴承使用 (Ø) | A ±0.2 | B(JS6) 安装Ø | C 安装Ø | D | D1 | E ~ | F | G | H | I ±0.025 | J | K | L | M | DIN912*2 不提供 |
|----------|-----------------|-----------|---------------|---------------|---------|---------|--------|-------|------|-------|-------------|-----|------|---------|-----|------------------|
| R12 93 | ... J13 ... | 93 | 84.4 ±0.011 | 101.6 ±0.037 | 105.37 | 80.63 | 12 | 12.37 | 8.6 | 7.7 | 6.2 | 3 | 3.5 | 6 x 3 | 3.7 | M3 ^{±2} |
| R12 127 | ... J13 ... | 127 | 118.4 ±0.011 | 135.6 ±0.037 | 139.37 | 114.63 | 12 | 12.37 | 8.6 | 7.7 | 6.2 | 3 | 3.5 | 6 x 3 | 3.7 | M3 ^{±2} |
| R20 143 | ... J18 ... | 143 | 130.6 ±0.013 | 155.4 ±0.037 | 163.37 | 122.63 | 20 | 20.37 | 12.4 | 10 | 8 | 4.2 | 3.8 | 8 x 5 | 5.0 | M4 |
| R20 210 | ... J18 ... | 210 | 197.6 ±0.015 | 222.4 ±0.037 | 230.37 | 189.63 | 20 | 20.37 | 12.4 | 10 | 8 | 4.2 | 3.8 | 8 x 5 | 5.0 | M4 |
| R25 159 | ... J25 ... | 159 | 143.6 ±0.013 | 174.4 ±0.039 | 184.74 | 133.26 | 25 | 25.74 | 15.4 | 12.25 | 10 | 4.5 | 5.75 | 9 x 6 | 5.5 | M5 |
| R25 255 | ... J25 ... | 255 | 239.6 ±0.015 | 270.4 ±0.041 | 280.74 | 229.26 | 25 | 25.74 | 15.4 | 12.25 | 10 | 4.5 | 5.75 | 9 x 6 | 5.5 | M5 |
| R25 351 | ... J25 ... | 351 | 335.6 ±0.018 | 366.4 ±0.044 | 376.74 | 325.26 | 25 | 25.74 | 15.4 | 12.25 | 10 | 4.5 | 5.75 | 9 x 6 | 5.5 | M5 |
| R44 468 | ... J34 ... | 468 | 442 ±0.020 | 494 ±0.046 | 512.74 | 423.26 | 44 | 44.74 | 26 | 15.5 | 12.5 | 6 | 7 | 11 x 7 | 6.8 | M6 |
| R44 612 | ... J34 ... | 612 | 586 ±0.022 | 638 ±0.048 | 656.74 | 567.26 | 44 | 44.74 | 26 | 15.5 | 12.5 | 6 | 7 | 11 x 7 | 6.8 | M6 |
| R76 799 | ... J54 ... | 799 | 748.5 ±0.025 | 849.5 ±0.051 | 875.74 | 722.26 | 76 | 76.74 | 50.5 | 24 | 19.5 | 9 | 12 | 20 x 13 | 14 | M12 |
| R76 1033 | ... J54 ... | 1033 | 982.5 ±0.028 | 1083.5 ±0.054 | 1109.74 | 956.26 | 76 | 76.74 | 50.5 | 24 | 19.5 | 9 | 12 | 20 x 13 | 14 | M12 |
| R76 1267 | ... J54 ... | 1267 | 1216.5 ±0.033 | 1317.5 ±0.057 | 1343.74 | 1190.26 | 76 | 76.74 | 50.5 | 24 | 19.5 | 9 | 12 | 20 x 13 | 14 | M12 |
| R76 1501 | ... J54 ... | 1501 | 1450.5 ±0.039 | 1551.5 ±0.060 | 1577.74 | 1424.26 | 76 | 76.74 | 50.5 | 24 | 19.5 | 9 | 12 | 20 x 13 | 14 | M12 |

| N | O | 外部齿轮 | | | 内部齿轮 | | | 库存节段*1 | | | 孔数 (R=360°) | 孔与真实位置的偏差 ±0.2 | | U | V | kg~ (R=360°) | 部件号 |
|-----|-----|-------|-----|------------|--------|-----|------------|--------|-----|-----|----------------|-------------------|-------|-------|---|-----------------|----------|
| | | P | MOD | 齿数(R=360°) | Q | MOD | 齿数(R=360°) | R° | S° | T° | | | | | | | |
| M4 | 0.2 | 100.8 | 0.4 | 252 | 85.2 | 0.4 | 213 | 90 | 180 | 360 | 8 | 45 | 22.5 | 16.8 | 1 | 0.16 | R12 93 |
| M4 | 0.2 | 134.4 | 0.4 | 336 | 119.2 | 0.4 | 298 | 90 | 180 | 360 | 8 | 45 | 22.5 | 23.3 | 1 | 0.22 | R12 127 |
| M6 | 0.4 | 153.6 | 0.8 | 192 | 132 | 0.8 | 165 | 90 | 180 | 360 | 8 | 45 | 22.5 | 26.3 | 1 | 0.45 | R20 143 |
| M6 | 0.4 | 220.8 | 0.8 | 276 | 199.2 | 0.8 | 249 | 90 | 180 | 360 | 8 | 45 | 22.5 | 39.2 | 1 | 0.66 | R20 210 |
| M8 | 0.5 | 172.8 | 0.8 | 216 | 145.6 | 0.8 | 182 | 90 | 180 | 360 | 8 | 45 | 22.5 | 29.4 | 1 | 0.77 | R25 159 |
| M8 | 0.5 | 268.8 | 0.8 | 336 | 241.6 | 0.8 | 302 | 90 | 180 | 360 | 8 | 45 | 22.5 | 47.8 | 1 | 1.2 | R25 255 |
| M8 | 0.5 | 364.8 | 0.8 | 456 | 337.6 | 0.8 | 422 | 90 | 180 | 360 | 12 | 30 | 15 | 44.4 | 1 | 1.65 | R25 351 |
| M8 | 0.5 | 492 | 1.0 | 492 | 444 | 1.0 | 444 | 90 | 180 | 360 | 12 | 30 | 15 | 58.6 | 2 | 5.1 | R44 468 |
| M8 | 0.5 | 636 | 1.0 | 636 | 588 | 1.0 | 588 | 90 | 180 | 360 | 16 | 22.5 | 11.25 | 57.7 | 2 | 6.7 | R44 612 |
| M16 | 1.0 | 846 | 1.5 | 564 | 751.5 | 1.5 | 501 | 90 | 180 | 360 | 16 | 22.5 | 11.25 | 75.9 | 2 | 25 | R76 799 |
| M16 | 1.0 | 1080 | 1.5 | 720 | 985.5 | 1.5 | 657 | 90 | 180 | 360 | 20 | 18 | 9 | 78.8 | 2 | 32 | R76 1033 |
| M16 | 1.0 | 1314 | 1.5 | 876 | 1219.5 | 1.5 | 813 | 90 | 180 | 360 | 20 | 18 | 9 | 97.1 | 2 | 41 | R76 1267 |
| M16 | 1.0 | 1548 | 1.5 | 1032 | 1453.5 | 1.5 | 969 | 90 | 180 | 360 | 20 | 18 | 9 | 115.4 | 2 | 48.7 | R76 1501 |

订购详细信息:



已装配系统
22-23

轴承
34-36

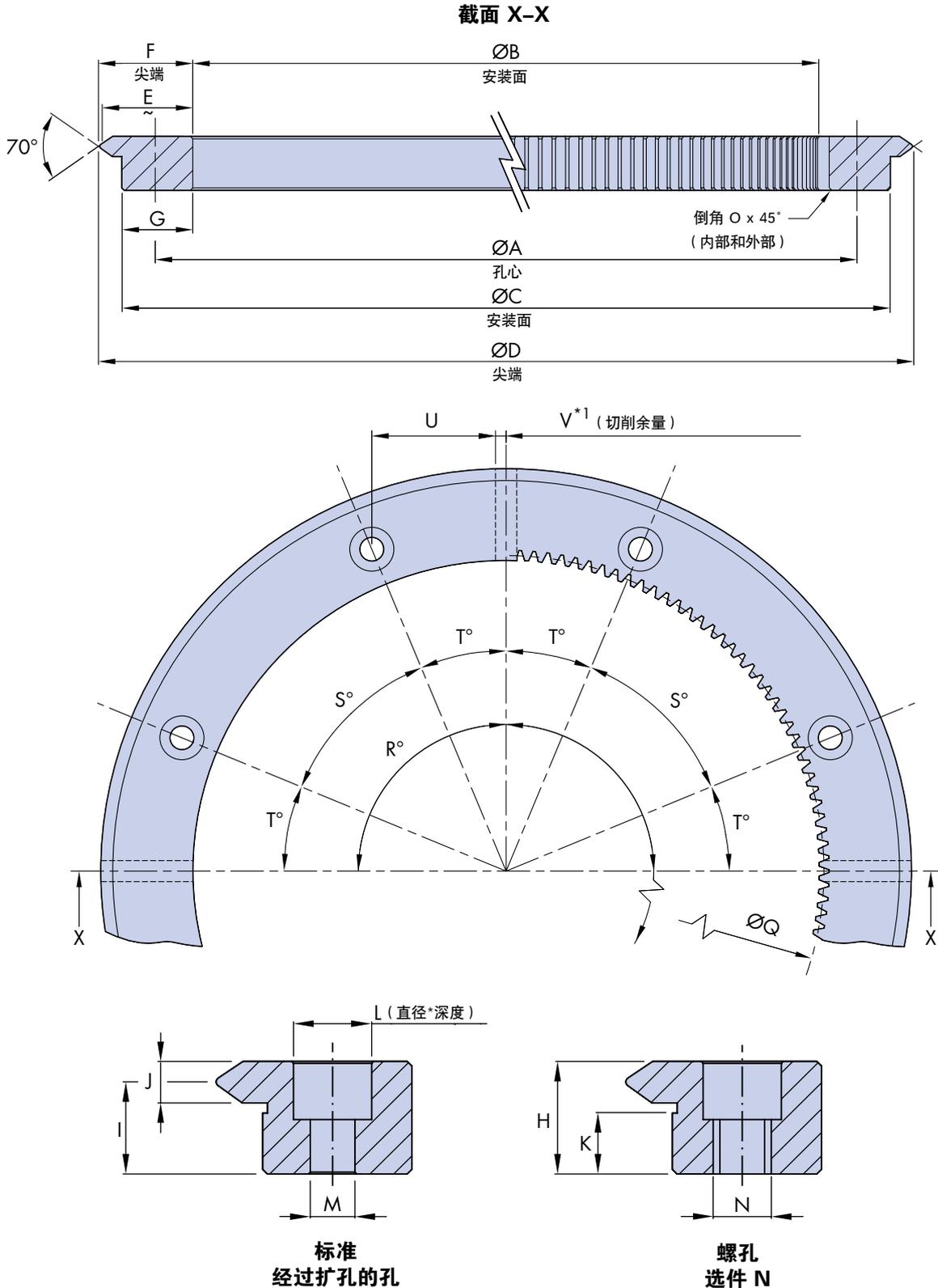
润滑装置
37

FCC 承载滑座
38-39

小齿轮
53

计算
54-57

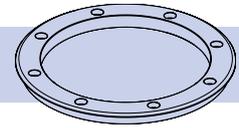
HepcoMotion 单沿环形滑道采用高质量钢材制成, V 形边缘区域进行了硬化且整体经过了精磨处理。为便于定位, 提供了内部和外部基准安装面。可提供齿轮驱动选件 (在内部安装面上加工齿)。齿数应可被 4 和 12 整除, 以针对精确的传动比要求提供最大的小齿轮规格选择。客户还可选择螺孔选件“N”, 可让环形滑道从下方通过螺栓连接。可针对客户的防腐需求, 提供不锈钢环形滑道和节段。



注意:

1. 由于切削时的容差, 标准环环节段可能微小于 90° 和 180°。可根据客户的特殊订购要求, 提供完美的 90° 和 180° 节段。

外单沿环形滑道和节段



HepcoMotion 环形节段是从完整的 360° 环形滑道切制而成, 且通常以 90° 和 180° 的标称节段保留在仓库中。根据客户的特殊订购要求, 可切制任何长度的节段, 并可根据需要钻取额外的孔。虽然适合大多数应用, 但由于滑道环和节段在不受约束的情况下, 可能会出现轻微的圆度和平坦度损失。这可通过将其贴合到安装面上并用螺栓紧固到平坦表面上来消除。可根据要求提供真实形状的环和节段。更多相关详细信息, 请访问 www.HepcoMotion.com/PRT2datauk 并选择数据表 9 “真实形状的环和节段”。HDRT 系列 (请参见此系列的单独目录) 中可提供更大直径的单沿环形滑道 61。



已装配系统
24-25

轴承
34-36

润滑装置
37

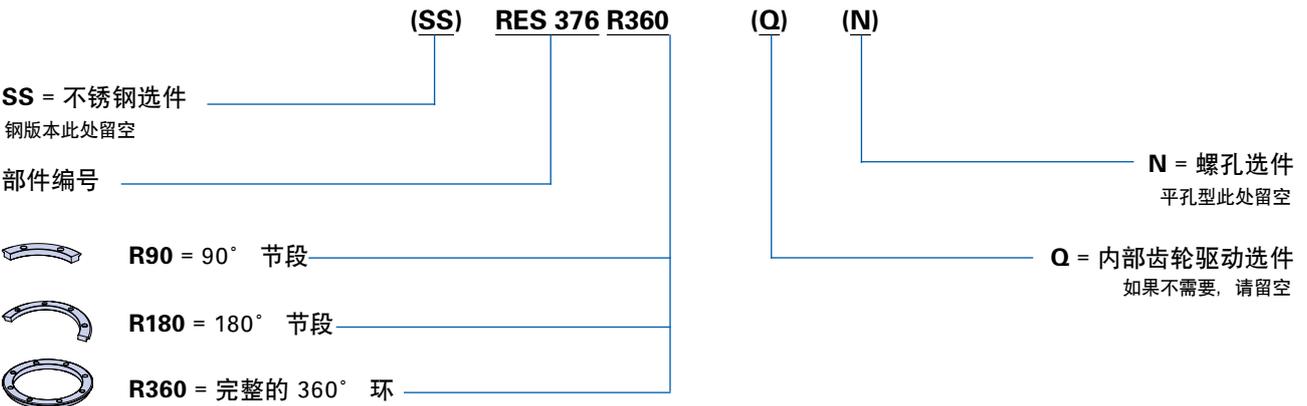
小齿轮
53

计算
54-57

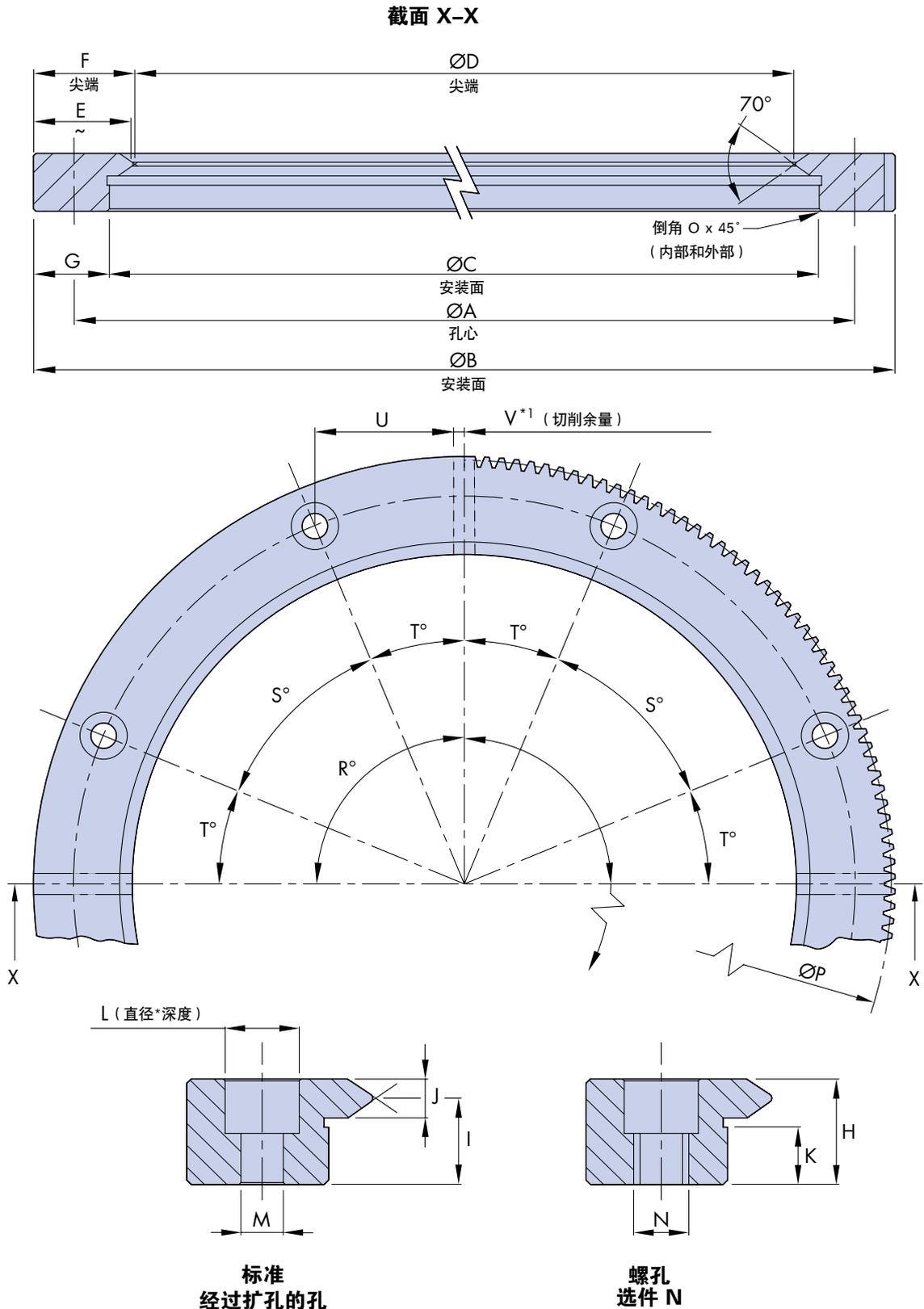
| 部件号 | 用于配合以下规格的轴承使用 (Ø) | A ± 0.2 | B (JS6) 安装Ø | C 安装Ø | D | E ~ | F | G | H | I ± 0.025 | J | K | L | M | DIN912 (不提供) |
|---------|-------------------|------------|----------------|---------------|--------|--------|-------|----|-------|--------------|-----|------|-----------|-----|-----------------|
| REV 156 | ... J18 ... | 137.6 | 124.6 ± 0.013 | 148.6 ± 0.037 | 156.97 | 15.8 | 16.18 | 12 | 10 | 8 | 4.2 | 3.8 | 8 x 4.2 | 5.0 | M4 |
| REV 223 | ... J18 ... | 204.8 | 191.8 ± 0.015 | 215.8 ± 0.037 | 224.17 | 15.8 | 16.18 | 12 | 10 | 8 | 4.2 | 3.8 | 8 x 4.2 | 5.0 | M4 |
| RES 184 | ... J25 ... | 159 | 142 ± 0.013 | 174 ± 0.039 | 184.74 | 20.8 | 21.37 | 16 | 12.25 | 10 | 4.5 | 5.75 | 10 x 5.2 | 5.5 | M5 |
| RES 280 | ... J25 ... | 255 | 238 ± 0.015 | 270 ± 0.041 | 280.74 | 20.8 | 21.37 | 16 | 12.25 | 10 | 4.5 | 5.75 | 10 x 5.2 | 5.5 | M5 |
| RES 376 | ... J25 ... | 351 | 334 ± 0.018 | 366 ± 0.044 | 376.74 | 20.8 | 21.37 | 16 | 12.25 | 10 | 4.5 | 5.75 | 10 x 5.2 | 5.5 | M5 |
| REM 505 | ... J34 ... | 468.5 | 447.5 ± 0.020 | 487.5 ± 0.046 | 506.24 | 28.8 | 29.37 | 20 | 15.5 | 12.5 | 6 | 7.0 | 11 x 6.2 | 6.8 | M6 |
| REM 655 | ... J34 ... | 618.5 | 597.5 ± 0.022 | 637.5 ± 0.048 | 656.24 | 28.8 | 29.37 | 20 | 15.5 | 12.5 | 6 | 7.0 | 11 x 6.2 | 6.8 | M6 |
| REL 874 | ... J54 ... | 820 | 788 ± 0.025 | 848 ± 0.051 | 874.74 | 42.8 | 43.37 | 30 | 24 | 19.5 | 9 | 12 | 18 x 10.3 | 11 | M10 |

| N | O | 内部齿轮 | | | 库存节段*1 | | | 孔数 (R=360°) | 孔与真实位置的偏差 ± 0.2 | | U | V | kg~ (R=360°) | 部件号 |
|-----|-----|-------|------|-------------|--------|-----|-----|----------------|--------------------|-------|------|---|-----------------|---------|
| | | Q | MOD | 齿数 (R=360°) | R° | | | | S° | T° | | | | |
| M6 | 0.4 | 126 | 0.7 | 180 | - | - | 360 | 8 | 45 | 22.5 | 25.3 | 1 | 0.42 | REV 156 |
| M6 | 0.4 | 193.2 | 0.7 | 276 | - | - | 360 | 8 | 45 | 22.5 | 38.2 | 1 | 0.63 | REV 223 |
| M8 | 0.5 | 144 | 1 | 144 | 90 | 180 | 360 | 8 | 45 | 22.5 | 29.4 | 1 | 0.78 | RES 184 |
| M8 | 0.5 | 240 | 1 | 240 | 90 | 180 | 360 | 8 | 45 | 22.5 | 47.8 | 1 | 1.27 | RES 280 |
| M8 | 0.5 | 336 | 1 | 336 | 90 | 180 | 360 | 12 | 30 | 15 | 44.4 | 1 | 1.75 | RES 376 |
| M8 | 0.5 | 450 | 1.25 | 360 | 90 | 180 | 360 | 12 | 30 | 15 | 58.6 | 2 | 3.93 | REM 505 |
| M8 | 0.5 | 600 | 1.25 | 480 | 90 | 180 | 360 | 16 | 22.5 | 11.25 | 58.3 | 2 | 5.18 | REM 655 |
| M16 | 1.0 | 792 | 2 | 396 | - | - | 360 | 16 | 22.5 | 11.25 | 78 | 2 | 15.64 | REL 874 |

订购详细信息:



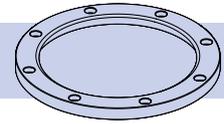
HepcoMotion 单沿环形滑道采用高质量钢材制成，V 形边缘区域进行了硬化且整体经过了精磨处理。为便于定位，提供了内部和外部基准安装面。可提供齿轮驱动选件（在外部安装面上加工齿）。齿数应可被 4 和 12 整除，以针对精确的传动比要求提供最大的小齿轮规格选择。客户还可选择螺孔选件“N”，可让环形滑道从下方通过螺栓连接。可针对客户的防腐蚀需求，提供不锈钢环形滑道和节段。



注意：

1. 由于切削时的容差，标准环形节段可能微小于 90° 和 180°。可根据客户的特殊订购要求，提供完美的 90° 和 180° 节段。

内单沿环形滑道和节段

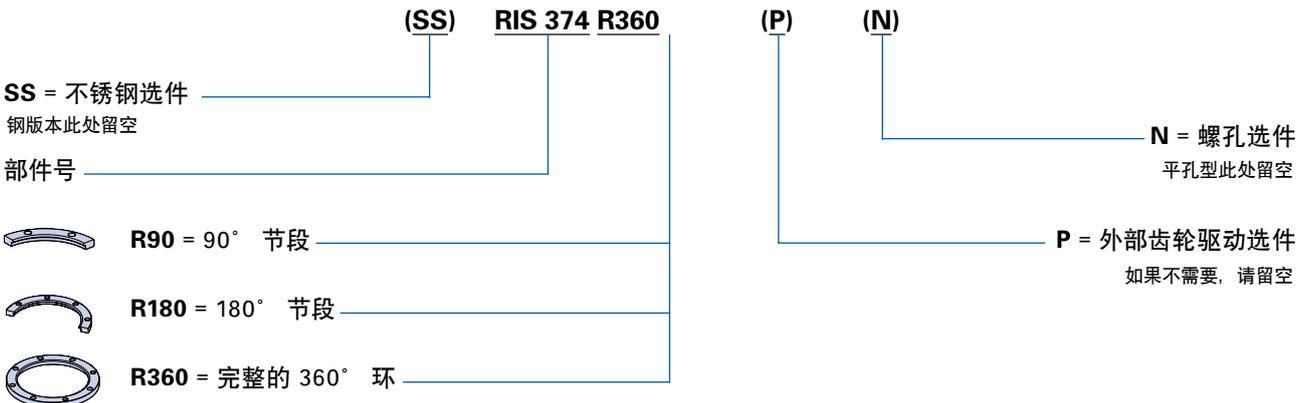


HepcoMotion 单沿环环节段是从完整的 360° 环形滑道切制而成，且通常以 90° 和 180° 的标称节段保留在仓库中。根据客户的特殊订购要求，可切制任何长度的节段，并可根据需要钻取额外的孔。虽然适合大多数应用，但由于滑道环和节段在不受约束的情况下，可能会出现轻微的圆度和平坦度损失。这可通过将其贴合到安装面上并用螺栓紧固到平坦表面上来消除，可根据要求提供真实形状的环和节段。更多相关详细信息，请访问 www.HepcoMotion.com/PRT2datauk 并选择数据表 9 “真实形状的环和节段”。HDRT 系列（请参见此系列的单独目录）中可提供更大直径的单沿环形滑道 61。

| 部件号 | 与以下规格的轴承配合使用 (2) | A ±0.2 | B (JS6) 安装∅ | C 安装∅ | D | E ~ | F | G | H | I ±0.025 | J | K | L | M | DIN912 (不提供) |
|---------|------------------|-----------|----------------|--------------|--------|--------|-------|----|-------|-------------|-----|------|-----------|-----|-----------------|
| RIV 161 | ... J18... | 148 | 161 ±0.013 | 137 ±0.037 | 128.63 | 15.8 | 16.18 | 12 | 10 | 8 | 4.2 | 3.8 | 8 x 4.2 | 5.0 | M4 |
| RIV 228 | ... J18 ... | 215.2 | 228.2 ±0.015 | 204.2 ±0.037 | 195.83 | 15.8 | 16.18 | 12 | 10 | 8 | 4.2 | 3.8 | 8 x 4.2 | 5.0 | M4 |
| RIS 182 | ... J25 ... | 165 | 182 ±0.015 | 150 ±0.039 | 139.26 | 20.8 | 21.37 | 16 | 12.25 | 10 | 4.5 | 5.75 | 10 x 5.2 | 5.5 | M5 |
| RIS 278 | ... J25 ... | 261 | 278 ±0.016 | 246 ±0.041 | 235.26 | 20.8 | 21.37 | 16 | 12.25 | 10 | 4.5 | 5.75 | 10 x 5.2 | 5.5 | M5 |
| RIS 374 | ... J25 ... | 357 | 374 ±0.018 | 342 ±0.044 | 331.26 | 20.8 | 21.37 | 16 | 12.25 | 10 | 4.5 | 5.75 | 10 x 5.2 | 5.5 | M5 |
| RIM 482 | ... J34 ... | 461.5 | 482.5 ±0.020 | 442.5 ±0.046 | 423.76 | 28.8 | 29.37 | 20 | 15.5 | 12.5 | 6 | 7 | 11 x 6.2 | 6.8 | M6 |
| RIM 627 | ... J34 ... | 606.5 | 627.5 ±0.022 | 587.5 ±0.048 | 568.76 | 28.8 | 29.37 | 20 | 15.5 | 12.5 | 6 | 7 | 11 x 6.2 | 6.8 | M6 |
| RIL 820 | ... J54 ... | 788 | 820 ±0.028 | 760 ±0.051 | 733.26 | 42.8 | 43.37 | 30 | 24 | 19.5 | 9 | 12 | 18 x 10.3 | 11 | M10 |

| N | O | 外部齿轮 | | | 库存节段*1 | | | 孔数 (R=360°) | 孔与真实位置的偏差 ±0.2 | | U | V | kg~ (R=360°) | 部件号 |
|-----|-----|-------|------|-------------|--------|-----|-----|----------------|-------------------|-------|------|---|-----------------|---------|
| | | P | MOD | 齿数 (R=360°) | R° | | | | S° | T° | | | | |
| M6 | 0.4 | 159.6 | 0.7 | 228 | - | - | 360 | 8 | 45 | 22.5 | 27.3 | 1 | 0.42 | RIV 161 |
| M6 | 0.4 | 226.8 | 0.7 | 324 | - | - | 360 | 8 | 45 | 22.5 | 40.2 | 1 | 0.63 | RIV 228 |
| M8 | 0.5 | 180 | 1 | 180 | 90 | 180 | 360 | 8 | 45 | 22.5 | 30.6 | 1 | 0.78 | RIS 182 |
| M8 | 0.5 | 276 | 1 | 276 | 90 | 180 | 360 | 8 | 45 | 22.5 | 48.9 | 1 | 1.27 | RIS 278 |
| M8 | 0.5 | 372 | 1 | 372 | 90 | 180 | 360 | 12 | 30 | 15 | 45.2 | 1 | 1.75 | RIS 374 |
| M8 | 0.5 | 480 | 1.25 | 384 | 90 | 180 | 360 | 12 | 30 | 15 | 57.7 | 2 | 3.93 | RIM 482 |
| M8 | 0.5 | 625 | 1.25 | 500 | 90 | 180 | 360 | 16 | 22.5 | 11.25 | 57.2 | 2 | 5.18 | RIM 627 |
| M16 | 1.0 | 816 | 2 | 408 | - | - | 360 | 16 | 22.5 | 11.25 | 74.9 | 2 | 15.64 | RIL 820 |

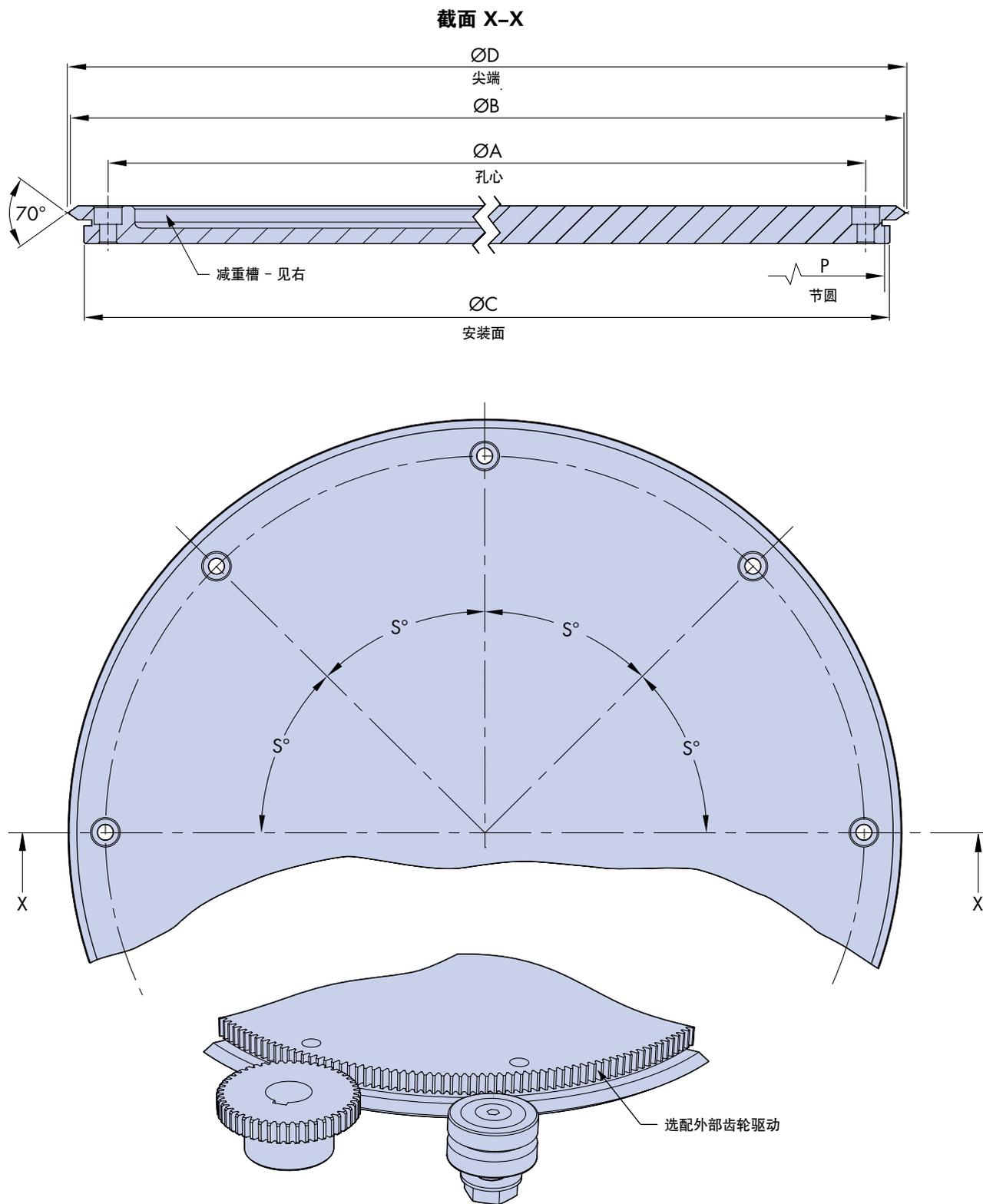
订购详细信息:



环形盘

HepcoMotion 环形盘非常适合用于需要精密平台安装组件的转盘应用。环形盘用高质量钢材制成, V 形边缘经过硬化整体经过精磨*1。提供了外部基准安装面, 且可提供齿数可被 4 和 12 整除的齿轮驱动选项, 以针对精确的传动比要求提供最大的小齿轮规格选择。

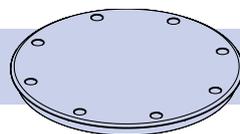
所有关键尺寸与双沿环形滑道的对应规格相同 27。



注意:

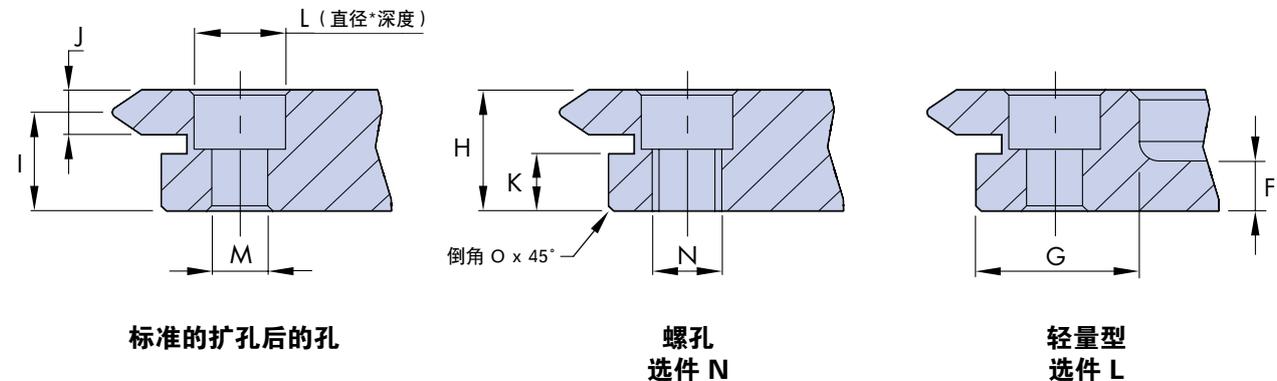
1. 轻量型减重槽的内表面未进行抛光。在不锈钢环形盘上, 这些表面进行了抛光。

环形盘



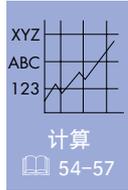
对于重量较大的应用, 可提供轻量化的版本 (选项“L”)。还可提供不锈钢环形盘, 即螺孔选项“N”。

环形盘可根据需求, 制造为客户所需的规格。变化包括其他直径、不同的厚度、特殊的孔、安装面或其他安装特性, 以及其他减重的开槽模式。

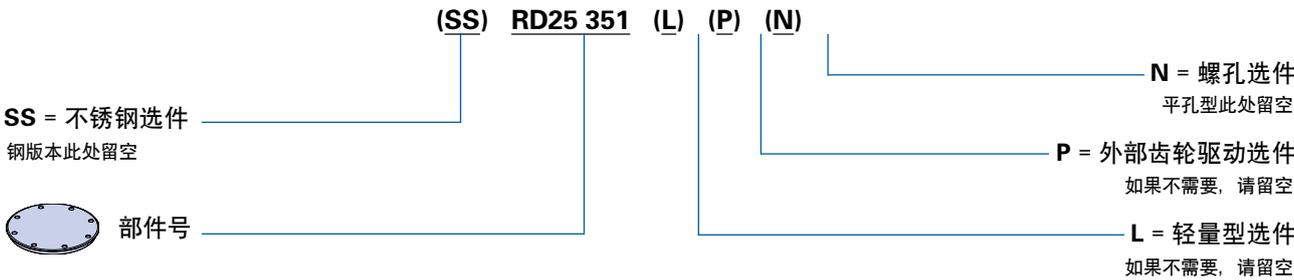


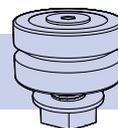
| 部件号 | 用于配合以下规格的轴承使用 (⊙) | A ±0.2 | B | C 安装⌀ | D | F | G | H | I ±0.025 | J | K | L |
|----------|-------------------|-----------|-----|--------------|--------|---|------|-------|-------------|-----|------|--------|
| RD25 159 | ... J25 ... | 159 | 184 | 174.4 ±0.039 | 184.74 | 5 | 15.4 | 12.25 | 10.0 | 4.5 | 5.75 | 9 x 6 |
| RD25 255 | ... J25 ... | 255 | 280 | 270.4 ±0.041 | 280.74 | 5 | 15.4 | 12.25 | 10.0 | 4.5 | 5.75 | 9 x 6 |
| RD25 351 | ... J25 ... | 351 | 376 | 366.4 ±0.044 | 376.74 | 5 | 15.4 | 12.25 | 10.0 | 4.5 | 5.75 | 9 x 6 |
| RD44 468 | ... J34 ... | 468 | 512 | 494 ±0.046 | 512.74 | 6 | 26 | 15.5 | 12.5 | 6 | 7 | 11 x 7 |

| M | DIN912 (不提供) | N | O | 外部齿轮 | | | 孔数 | 孔与真实位置的偏差 ±0.2 S° | kg~ | | 部件号 |
|-----|-----------------|----|-----|-------|-----|-----|----|-------------------------|------|------|----------|
| | | | | P | MOD | 齿数 | | | 标准 | 轻量型 | |
| 5.5 | M5 | M8 | 0.5 | 172.8 | 0.8 | 216 | 8 | 45 | 2.3 | 1.4 | RD25 159 |
| 5.5 | M5 | M8 | 0.5 | 268.8 | 0.8 | 336 | 8 | 45 | 5.5 | 3.0 | RD25 255 |
| 5.5 | M5 | M8 | 0.5 | 364.8 | 0.8 | 456 | 12 | 30 | 10.2 | 5.2 | RD25 351 |
| 6.8 | M6 | M8 | 0.5 | 492 | 1 | 492 | 12 | 30 | 23.6 | 12.2 | RD44 468 |



订购详细信息:





HepcoMotion PRT2 轴承具有 五种规格可供选择, 以适应五种环形滑道截面。轴承可配合多种环规格使用: 更多相关详情, 请访问 www.HepcoMotion.com/PRT2datauk 并选择数据表11 PRT2 混合与匹配。

以下轴承形制和固定方式可满足大多数设计要求:

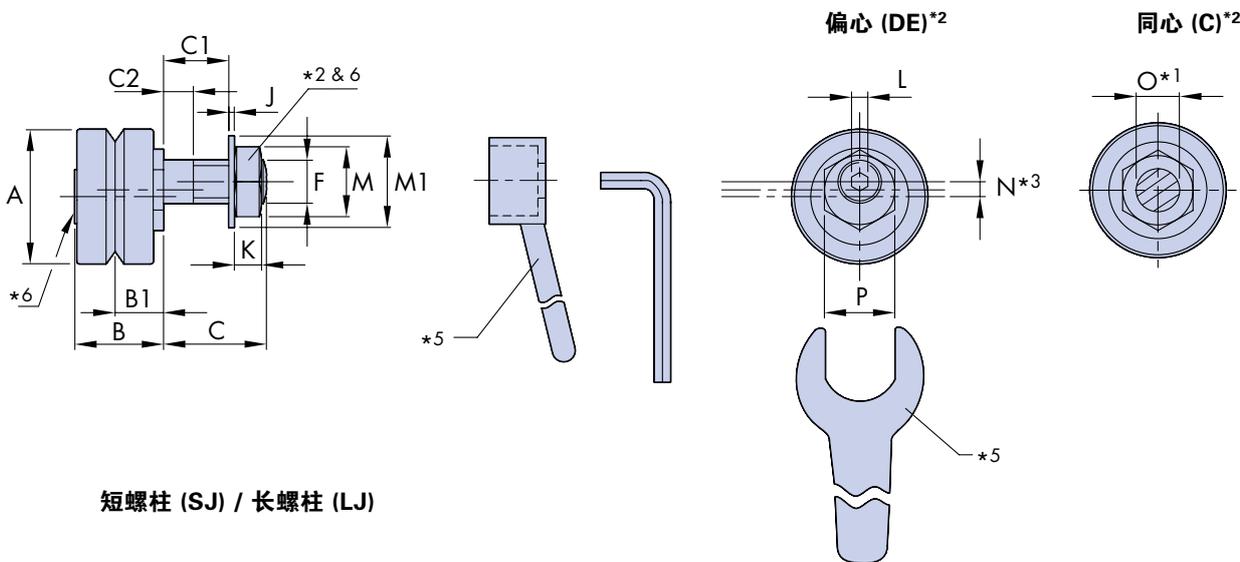
对轴承 型 具有最平稳的运行质量, 且在最易于调节的同时可提供一定程度的柔性以适应未校直的情况。它包含单螺柱上的两个深沟球轴承, 适用于许多系统。

双列轴承 型 (DR) 包含一件式外环以及两个球轨。它可提供更高的荷载能力、寿命和刚性, 并可更加妥善地处理碎屑。对轴承类型的所有轴承尺寸完全一样。DR 轴承具有更多安装公差的要求, 建议使用 CHK 专用选件进行安装*4。

丁腈橡胶密封 选件 (NS) 具有两种轴承形制可供选择, 与金属防护罩类型相比, 该组件可提供更佳的水、碎屑密封性。可能导致小幅增加摩擦。

请参见 20 了解轴承和润滑选择器。

通孔固定型 (RSJ/RLJ)



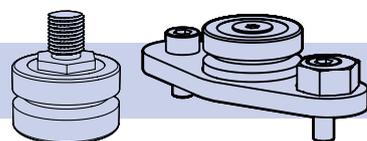
| 部件号 | 用于配合 | | | | A | B | B1*4 | C | | C1 | | C2 | |
|-------------|------|------|----------|------|------|------|------|------|-----|-----|------|-----|-----|
| | | | | | | | | RSJ | RLJ | RSJ | RLJ | RSJ | RLJ |
| ... J13 ... | R12 | - | - | TNMS | 12.7 | 10.1 | 5.47 | 5.8 | 9.5 | 3 | 6.7 | 2.2 | 2.4 |
| ... J18 ... | R20 | - | REV, RIV | TNV | 18 | 12.4 | 6.75 | 7.4 | 14 | 3.4 | 10 | 2.4 | 2.5 |
| ... J25 ... | R25 | RD25 | RES, RIS | TNS | 25 | 16.6 | 9 | 9.8 | 19 | 3.8 | 13 | 2.2 | 4.9 |
| ... J34 ... | R44 | RD44 | REM, RIM | TNM | 34 | 21.3 | 11.5 | 13.8 | 22 | 6.6 | 14.8 | 5.2 | 5.9 |
| ... J54 ... | R76 | - | REL, RIL | TNL | 54 | 34.7 | 19 | 17.8 | 30 | 8.2 | 20.4 | 5.7 | 7.9 |

| Q | R*3 | S | S1 | T | T1 | T2 | U ±0.1 | U1 | V | W | X | Y | Z |
|-----|-----|------|------|------|------|------|--------|------|----|------|----|-----|----|
| 1.5 | 1.0 | 6.25 | 6.6 | 8.5 | 3.75 | 6.75 | 30 | 47.5 | 8 | 20 | M3 | 5.5 | 8 |
| 2 | 1.2 | 8 | 10.5 | 10 | 4 | 8 | 38 | 54 | 11 | 24.5 | M4 | 7 | 7 |
| 3 | 1.5 | 7 | 9 | 12 | 5 | 10 | 50 | 72 | 14 | 32 | M5 | 8.5 | 10 |
| 4 | 2.0 | 9.5 | 8.5 | 17.5 | 6.5 | 12.5 | 60 | 90.5 | 17 | 42 | M6 | 10 | 14 |
| 8 | 3.0 | 14.5 | 16.4 | 23.5 | 10.5 | 18.5 | 89.5 | 133 | 25 | 62 | M8 | 13 | 20 |

注意:

1. 建议将与轴承安装螺柱相配的螺孔, 重命名为滑道套件 F6。
2. 同心和偏心 RSJ/RLJ 型轴承均可配备螺母和垫圈。
3. “N”是双偏心设计下产生的偏心偏移 (2 x N = 总行程)。R 尺寸既是调节螺母的偏心偏移的方式, 又是轴承中心线的总行程。
4. 受控高度 (CHK) 轴承, 其规格尺寸与 B1 的尺寸相比, 误差均在 ±0.010 毫米的范围内。标准规格可配置一组最多 50 个部件, 并可根据要求提供更大范围的组。
5. 有关调节工具部件号, 请见表。有关调节程序和固定螺母拧紧扭矩, 请参见 58。
6. 通孔固定型轴承的扣件也有两种版本, 用于同心版本的黑色和用于偏心版本的亮镀锌版本, 以便于确定目的, 无不锈钢材质。
7. 不锈钢轴承只能使用丁腈橡胶密封。

轴承



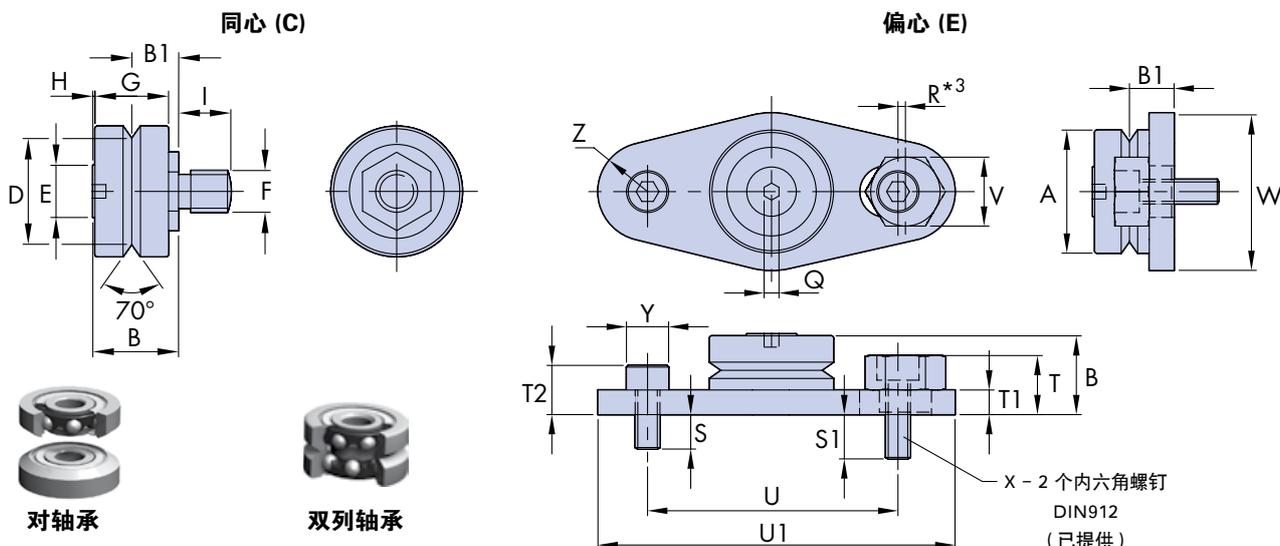
通孔固定型 具有两种螺柱长度可供选择，涵盖大多数安装板的厚度，减短的版本正用在 HepcoMotion 承载滑座上。两种版本 均可选择为系统提供基准面的**同心 (C)**， 以及可提供充分的调节范围的**偏心 (DE)** 版本， 允许被轴承环绕的承载滑座或环脱离 58。

所有轴承均可选择**受控高度 版本 (CHK)**，它使B1 尺寸的变化降至最小*4。 对于高精度应用，此版本非常合适，建议无论何时都使用双列轴承。

盲孔固定型 (RBHJ) 允许安装到不允许钻取通孔的实心机器底座位置，或安装板过厚的位置。盲孔固定类型在首选正面调节的位置或安装孔相对的一侧受限时也很有用。它们具有**固定式同心 (C)** 型或**可调式偏心 (E)** 可供选择。

所有轴承为一次性内部润滑。强烈建议客户在轴承和环滑道之间通过指定的 HepcoMotion 润滑装置 37 或渗透式润滑系统注入润滑剂 52。润滑可大幅增加荷载能力和寿命。

盲孔固定型 (RBHJ)



| D ± 0.025 | E | F 公制细牙螺纹 | G | H | I | J | K | L | M | M1 | N*3 | O*1 +0.0 -0.03 | P |
|--------------|----|-------------|----|-----|------|------|-----|-----|----|----|------|----------------------|----|
| 9.51 | 5 | M4 x 0.5 | 8 | 0.5 | 5.8 | 0.8 | 2.2 | - | 7 | 9 | 1.9 | 4 | 7 |
| 14.00 | 7 | M6 x 0.75 | 10 | 0.6 | 7.4 | 0.8 | 3.2 | 2.5 | 10 | 13 | 2.6 | 6 | 11 |
| 20.27 | 10 | M8 x 1 | 14 | 0.5 | 9.8 | 1 | 5 | 3 | 13 | 17 | 2.75 | 8 | 13 |
| 27.13 | 12 | M10 x 1.25 | 18 | 0.7 | 13.8 | 1.25 | 6 | 4 | 17 | 21 | 3.6 | 10 | 15 |
| 41.76 | 25 | M14 x 1.5 | 28 | 1.6 | 17.8 | 1.6 | 8 | 6 | 22 | 28 | 5.5 | 14 | 27 |

| 活动扳手*5 | 套筒工具*5 | g~ | | | | 可提供的选项 | | | | | 部件号 |
|--------|--------|----------|----------|---------|---------|------------|-----------------|----------|----------|-------------|-------------|
| | | RSJ..C/E | RLJ..C/E | RBHJ..C | RBHJ..E | - 金属防护罩 | NS*2 丁腈橡胶密封件 | - 对轴承 | DR 双列 | CHK 受控高度 | |
| AT13 | - | 8 | 8 | 7 | 27 | x | ✓ | ✓ | x | ✓ | ... J13 ... |
| AT18 | RT6 | 19 | 20 | 18 | 45 | x | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ... J18 ... |
| AT25 | RT8 | 48 | 51 | 43 | 105 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ... J25 ... |
| AT34 | RT10 | 115 | 120 | 105 | 235 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ... J34 ... |
| AT54 | RT14 | 415 | 425 | 390 | 800 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ... J54 ... |

订购详细信息:

(SS) RSJ 25 C (DR) (NS) (CHK)

SS = 不锈钢选项*7
钢版本此处留空

固定类型: RSJ = 短螺柱
RLJ = 长螺柱
RBHJ = 盲孔固定

可选的轴承直径为 13、18、25、34 和 54

CHK = 受控高度*4
如果不需要，请留空

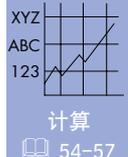
NS = 丁腈橡胶密封选项*7
金属防护罩此处留空

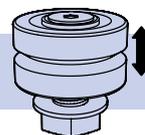
轴承类型: DR = 双列轴承
双列轴承此处留空

轴颈类型: C = 同心 (固定式)

E = 偏心 (可调式, 仅限 RBHJ)

DE = 偏心 (可调式, 仅限 RSJ/RLJ)



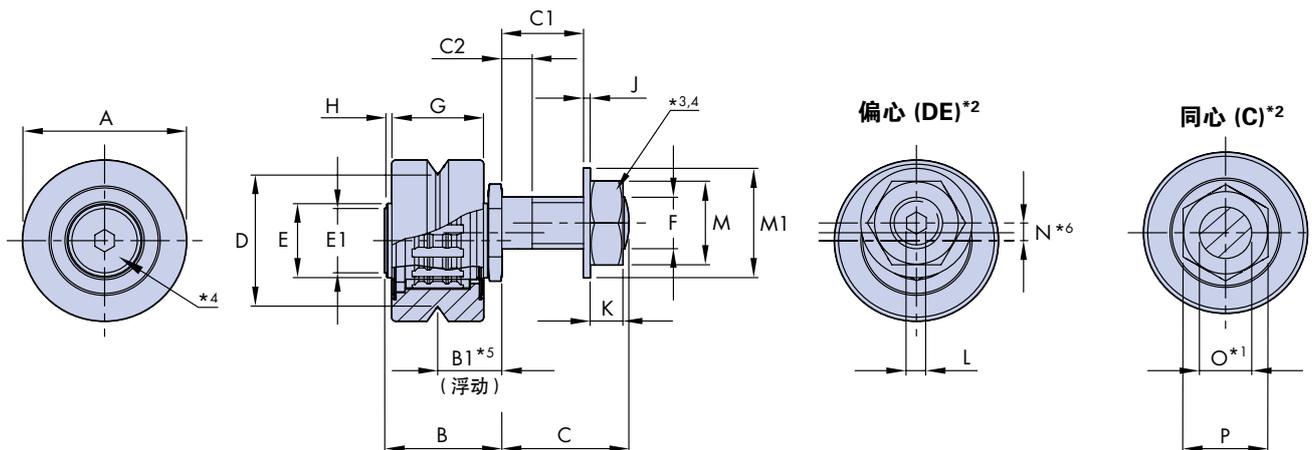


HepcoMotion 浮动轴承包含外圈滚针，设计用于提供 V 形位置的轴向移动（浮动）。分别安装了两个环形或轨道系统时，该装置特别有用，请参见应用示例 14。

相对 V 形之间的平行公差浮动补偿，可消除额外的荷载并保持一致的运转质量。提供三种规格，每种规格与一种环形滑道截面对应，但也可配合其他截面使用。更多相关详细信息，请访问 www.HepcoMotion.com/PRT2datauk 并选择数据表 11 PRT2 混合与匹配。

可提供两种螺柱长度，覆盖大多数安装板的厚度，短版本兼容 HepcoMotion 承载滑座板。两种版本均可采用提供系统轴向数据同心 (C) 形式，或提供可充分调节以满足绕轴承的承载滑座或环的脱离的偏心 (DE) 形式 58。

所有轴承为一次性内部润滑。强烈建议客户在轴承和环滑道之间通过指定的 HepcoMotion 润滑装置 37 或渗透式润滑系统 52。润滑可大幅增加荷载能力和寿命。



短螺柱 (RSFJ) / 长螺柱 (RLFJ)

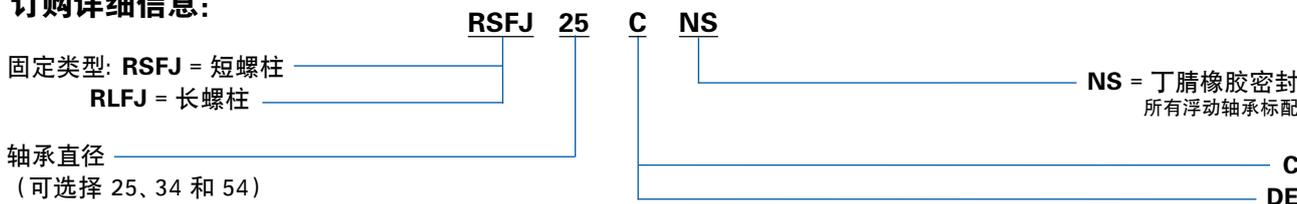
| 部件号 | 用于配合 | | | | A | B | B1*5 | | C | | C1 | | C2 | | D ±0.025 | E | E1 | F 公制细牙螺纹 | G | H ~ |
|--------------|------|------|----------|-----|----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------------|------|----|-------------|----|--------|
| | | | | | | | 最小 | 最大 | RSFJ | RLFJ | RSFJ | RLFJ | RSFJ | RLFJ | | | | | | |
| ... FJ25 ... | R25 | RD25 | RES, RIS | TNS | 25 | 18.1 | 9 | 10.5 | 9.8 | 19 | 3.8 | 13 | 3.4 | 4.9 | 20.27 | 11.5 | 10 | M8 x 1 | 14 | 0.8 |
| ... FJ34 ... | R44 | RD44 | REM, RIM | TNM | 34 | 23.2 | 11.5 | 13.5 | 13.8 | 22 | 6.6 | 14.8 | 5.2 | 5.9 | 27.13 | 16 | 12 | M10 x 1.25 | 18 | 1 |
| ... FJ54 ... | R76 | - | REL, RIL | TNL | 54 | 37.2 | 19 | 21.6 | 17.8 | 30 | 8.2 | 20.4 | 5.7 | 7.9 | 41.76 | 28 | 25 | M14 x 1.5 | 28 | 1.3 |

| J | K | L | M | M1 | N*6 | O*1 +0 -0.03 | P | 活动扳手*3 | 套筒工具*3 | g~ | | 最大工作荷载能力 (N) | 轴承静态 (Co) 和动态 (C) 径向荷载能力 (N) | | 部件号 |
|------|---|---|----|----|------|--------------------|----|------------|------------|-----------|-----------|--------------|------------------------------|-------|--------------|
| | | | | | | | | | | RSFJ.C/DE | RLFJ.C/DE | | Co | C | |
| 1 | 5 | 3 | 13 | 17 | 2.75 | 8 | 13 | AT25 | RT8 | 58 | 60 | 1500 | 6100 | 4900 | ... FJ25 ... |
| 1.25 | 6 | 4 | 17 | 21 | 3.6 | 10 | 15 | AT34 | RT10 | 130 | 135 | 3000 | 12500 | 11500 | ... FJ34 ... |
| 1.6 | 8 | 6 | 22 | 28 | 5.5 | 14 | 27 | AT54 | RT14 | 495 | 505 | 5000 | 28900 | 21500 | ... FJ54 ... |

注意:

1. 建议将与轴承安装螺柱相配的螺孔，重命名为滑道套件 F6。
2. 同心和偏心 RSFJ/RLFJ 型轴承均可配备螺母和垫圈。
3. 有关调节程序和轴承固定螺母拧紧扭矩，请参见 58。
4. 同心版本的紧固件为黑色，偏心版本的紧固件为亮镀锌色，以便于识别。
5. “B1” 尺寸是 V 形中心的最小/最大轴向移动。
6. “N” 是双偏心设计下产生的偏心偏移 (2 x N = 总行程)。

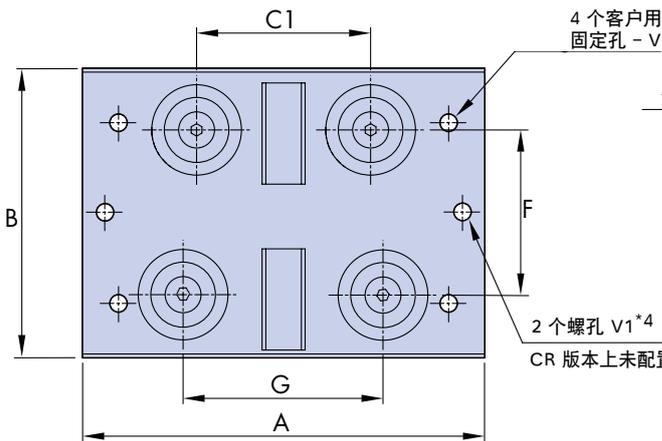
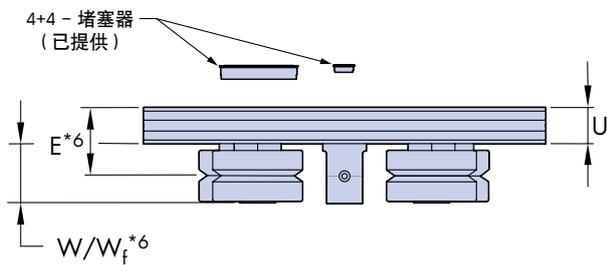
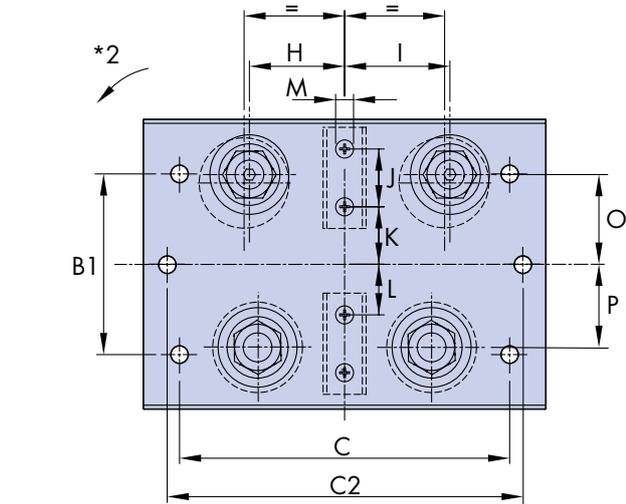
订购详细信息:



HepcoMotion 固定中心式承载滑座设计用于配合带统一半径的单向弯曲轨道系统使用 40 并可配合双沿环滑道和节段使用 26-27。独特的接合外形可确保轨道系统中的承载滑座从直线运动转为曲线运动时，在过渡区域的自由运动小至可以忽略。此类可能出现的自由运动不会对系统的性能造成不利影响¹。

承载滑座可配备对轴承或双列轴承 (DR) 34-35，还可配备浮动轴承 36。带对轴承的承载滑座具有最平稳的运转质量和对误差容忍的适应性。配有 DR 轴承的承载滑座具有较高的荷载能力和刚度。由于 DR 轴承的高刚度，带有此选件的承载滑座可作为受控高度 (CHK)*5 标准件提供。

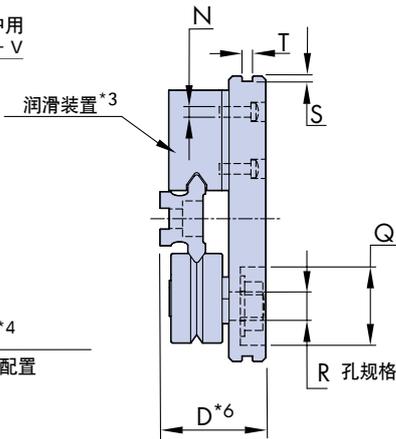
耐腐蚀版本具有不锈钢的轴承和紧固件，以及 USDA 认可的，取代阳极化表面处理的对铝制承载滑座板进行的高性能表面处理。



带夹合制动闸的固定中心式承载滑座

棘轮锁定杆 (可变位置)

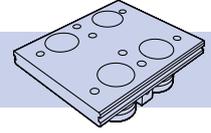
带夹合制动闸的 HepcoMotion 固定中心式承载滑座可提供一种安全的方式将静止的承载滑座锁定到位。它可用于双沿环滑道和节段中，但不能用于轨道系统。可提供 25、44 和 76 规格的版本。完整的产品详情，可访问以下网站：www.HepcoMotion.com/PRT2datauk 并选择数据表 7。



注意：

1. 固定中心式承载滑座可减少超载，并在穿过轨道系统中的弯道和直道交界处时忽略间隙，但在极少的情况下，仍然会存在问题。有关此间隙的详情，请参见 57。请注意 FCC25 159 的间隙比一般的间隙要大一些。转向车承载滑座 47 不受间隙影响。
2. 承载滑座上用于必要的偏心轴承调节旋转的偏移孔如图中的箭头方向所指。
3. 建议为承载滑座配备润滑装置。在承载滑座数量很多或使用了渗透式润滑装置的情况下，可减少润滑装置的数量 52。
4. 定位销孔 V1 定义了中心，并可用于定位。这些组件并不具备耐腐蚀版本的标准件，但可根据特殊要求提供。
5. CHK 受控高度承载滑座使用 CHK 轴承 35 并以其相配 E 尺寸成套提供。建议将 CHK 用于精密应用或必须保持承载滑座高度一致时。CHK 是带 DR 轴承的标准承载滑座。
6. W 尺寸大于带浮动轴承的承载滑座 - 请参见表中的 W_f。带浮动轴承的承载滑座的尺寸 D 和 E 将会变更。浮动的量通过尺寸 B1 36 来表示。

固定中心式承载滑座



| 部件号 | 用于配合 | | | A | B | B1 | C | C1 | C2 ±0.01 | D*6 | E*6 | F | G | H | I | J | K |
|-------------|------------------------|--|-----------|-----|-----|-----|-----|------|-------------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-----|------|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| FCC12 93 | R12 93 R360/R180/R90 | | TR12 93 | 55 | 40 | 25 | 48 | 20 | 45 | 19 | 12.8 | 21.9 | 25.52 | 11.11 | 14.41 | 6.5 | 9.3 |
| FCC12 127 | R12 127 R360/R180/R90 | | TR12 127 | 55 | 40 | 25 | 48 | 20 | 45 | 19 | 12.8 | 21.9 | 23.84 | 10.27 | 13.56 | 6.5 | 8.8 |
| FCC20 143 | R20 143 R360/R180/R90 | | TR20 143 | 75 | 64 | 40 | 60 | 25 | 65 | 24.75 | 16.75 | 34.4 | 32.03 | 13.76 | 18.27 | 13 | 13 |
| FCC20 210 | R20 210 R360/R180/R90 | | TR20 210 | 80 | 64 | 40 | 65 | 28 | 70 | 24.75 | 16.75 | 34.4 | 33.06 | 14.28 | 18.87 | 13 | 12.7 |
| FCC25 159*1 | R25 159 R360/R180/R90 | | TR25 159 | 95 | 80 | 50 | 85 | 37 | 80 | 30.5 | 20.5 | 46 | 50.15 | 22.70 | 27.46 | 16 | 17.1 |
| FCC25 255 | R25 255 R360/R180/R90 | | TR25 255 | 100 | 80 | 50 | 80 | 36.5 | 85 | 30.5 | 20.5 | 46 | 43.86 | 19.55 | 24.31 | 16 | 15.9 |
| FCC25 351 | R25 351 R360/R180/R90 | | TR25 351 | 105 | 80 | 50 | 85 | 40 | 90 | 30.5 | 20.5 | 46 | 45.66 | 20.45 | 25.21 | 16 | 15.6 |
| FCC44 468 | R44 468 R360/R180/R90 | | TR44 468 | 145 | 116 | 75 | 120 | 65 | 125 | 38.5 | 26 | 71.9 | 75.95 | 35.22 | 40.73 | 22 | 25.8 |
| FCC44 612 | R44 612 R360/R180/R90 | | TR44 612 | 150 | 116 | 75 | 125 | 70 | 130 | 38.5 | 26 | 71.9 | 78.80 | 36.64 | 42.16 | 22 | 25.5 |
| FCC76 799 | R76 799 R360/R180/R90 | | TR76 799 | 190 | 185 | 100 | 160 | 90 | 165 | 58.5 | 39 | 118.5 | 104.56 | 49.13 | 55.44 | 33 | 43 |
| FCC76 1033 | R76 1033 R360/R180/R90 | | TR76 1033 | 210 | 185 | 100 | 180 | 110 | 185 | 58.5 | 39 | 118.5 | 123.48 | 58.59 | 64.90 | 33 | 43 |
| FCC76 1267 | R76 1267 R360/R180/R90 | | TR76 1267 | 250 | 185 | 100 | 205 | 130 | 225 | 58.5 | 39 | 118.5 | 142.82 | 68.26 | 74.57 | 33 | 44 |
| FCC76 1501 | R76 1501 R360/R180/R90 | | TR76 1501 | 270 | 185 | 100 | 225 | 150 | 245 | 58.5 | 39 | 118.5 | 162.38 | 78.04 | 84.35 | 33 | 44 |

| L | M (∅ x 深度) | N∅ | O | P | Q (∅ x 深度) | R∅ (孔规格) (F6) | S | T | U | V | V1∅ (K6) | W | Wf | g~ | 部件号 |
|------|---------------|-----|-------|-------|---------------|------------------------|-----|---|------|-----|------------------------|------|------|------|-------------|
| 7.8 | 4.5 x 4.5 | 2.7 | 11.89 | 10.94 | 12.5 x 4.8 | 4 +0.018 +0.010 | 1 | 3 | 7.34 | M4 | 4 +0.002 -0.006 | 10.1 | - | 70 | FCC12 93 |
| 7.8 | 4.5 x 4.5 | 2.7 | 11.89 | 10.94 | 12.5 x 4.8 | 4 +0.018 +0.010 | 1 | 3 | 7.34 | M4 | 4 +0.002 -0.006 | 10.1 | - | 70 | FCC12 127 |
| 12.3 | 4.5 x 2.5 | 2.7 | 18.49 | 17.19 | 15.8 x 7 | 6 +0.018 +0.010 | 1.5 | 4 | 10 | M5 | 4 +0.002 -0.006 | 12.4 | - | 190 | FCC20 143 |
| 12.3 | 4.5 x 2.5 | 2.7 | 18.49 | 17.19 | 15.8 x 7 | 6 +0.018 +0.010 | 1.5 | 4 | 10 | M5 | 4 +0.002 -0.006 | 12.4 | - | 200 | FCC20 210 |
| 14 | 5.3 x 4.5 | 3.2 | 24.38 | 23.01 | 22 x 8.4 | 8 +0.022 +0.013 | 2 | 5 | 11.5 | M6 | 6 +0.002 -0.006 | 16.6 | 18.1 | 400 | FCC25 159*1 |
| 14 | 5.3 x 4.5 | 3.2 | 24.38 | 23.01 | 22 x 8.4 | 8 +0.022 +0.013 | 2 | 5 | 11.5 | M6 | 6 +0.002 -0.006 | 16.6 | 18.1 | 410 | FCC25 255 |
| 14 | 5.3 x 4.5 | 3.2 | 24.38 | 23.01 | 22 x 8.4 | 8 +0.022 +0.013 | 2 | 5 | 11.5 | M6 | 6 +0.002 -0.006 | 16.6 | 18.1 | 420 | FCC25 351 |
| 23 | 5.3 x 4.5 | 3.2 | 38.25 | 35.94 | 25 x 8.7 | 10 +0.022 +0.013 | 2 | 6 | 14.5 | M8 | 8 +0.002 -0.007 | 21.3 | 23.2 | 1080 | FCC44 468 |
| 23 | 5.3 x 4.5 | 3.2 | 38.25 | 35.94 | 25 x 8.7 | 10 +0.022 +0.013 | 2 | 6 | 14.5 | M8 | 8 +0.002 -0.007 | 21.3 | 23.2 | 1100 | FCC44 612 |
| 40 | 8.0 x 6.0 | 3.8 | 63.76 | 59.25 | 32.1 x 13.5 | 14 +0.027 +0.016 | 4 | 8 | 20 | M10 | 10 +0.002 -0.007 | 34.7 | 37.2 | 3460 | FCC76 799 |
| 40 | 8.0 x 6.0 | 3.8 | 63.76 | 59.25 | 32.1 x 13.5 | 14 +0.027 +0.016 | 4 | 8 | 20 | M10 | 10 +0.002 -0.007 | 34.7 | 37.2 | 3660 | FCC76 1033 |
| 40 | 8.0 x 6.0 | 3.8 | 63.76 | 59.25 | 32.1 x 13.5 | 14 +0.027 +0.016 | 4 | 8 | 20 | M10 | 10 +0.002 -0.007 | 34.7 | 37.2 | 4050 | FCC76 1267 |
| 40 | 8.0 x 6.0 | 3.8 | 63.76 | 59.25 | 32.1 x 13.5 | 14 +0.027 +0.016 | 4 | 8 | 20 | M10 | 10 +0.002 -0.007 | 34.7 | 37.2 | 4250 | FCC76 1501 |

订购详细信息:

(CR) FCC 44 612 (LB) (DR) (NS) (CHK)

CR*4 = 耐腐蚀选件
如果不需要, 请留空

部件号

LB*3 = 润滑装置选件
如果不需要, 请留空

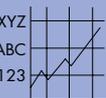
CHK*5 = 受控高度选件 35
DR 轴承标配
如果对轴承版本不需要, 请留空

NS = 安装了丁腈橡胶密封件的轴承 34
金属防护罩此处留空

轴承类型: FJ = 浮动轴承 36

DR = 双列轴承 34

双列轴承此处留空

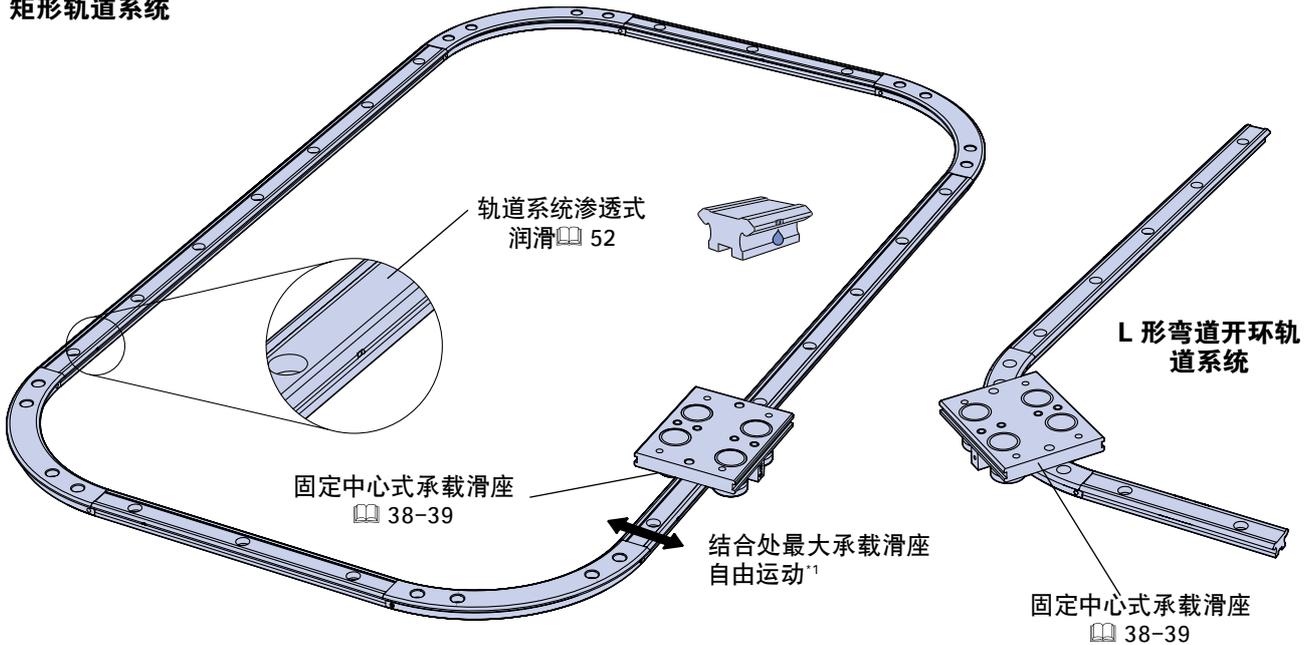


计算
54-57

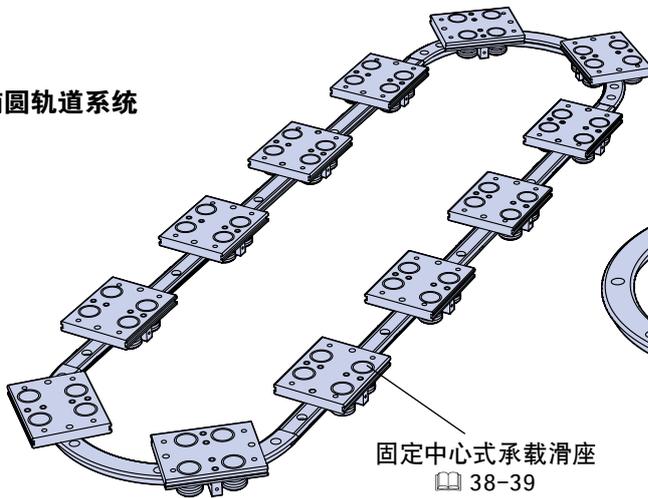
XYZ
ABC
123

HepcoMotion 轨道系统通过组合直滑道与弯滑道，提供了一种可实现几乎无限的各种开环或闭环回路的独特方法。它们可用于从水平到垂直的任何方向。本页和相对的页面图示中显示了部分更加常见的轨道配置。可适应任何数量的承载滑座，无论是固定中心式偏心型，还是可在“S”弯道上运行、适应各种半径弯道的转向车型（具有可安装组件的较大平台）。在轨道系统中纳入了独特的顶起螺丝机构，可使直滑道与弯滑道完美地接合。存在多种驱动方式，图示见以下位置 14-18。系统的润滑可通过将润滑装置安装在固定中心式承载滑座中，或通过 HepcoMotion 渗出式润滑装置 52（将润滑剂直接注入轨道的 V 形面）来实现。各轨道系统滑道的相关尺寸将保存在记录中，以便于提供备件和更换件。也可为需要更高耐腐蚀性的应用提供不锈钢版本的轨道系统。

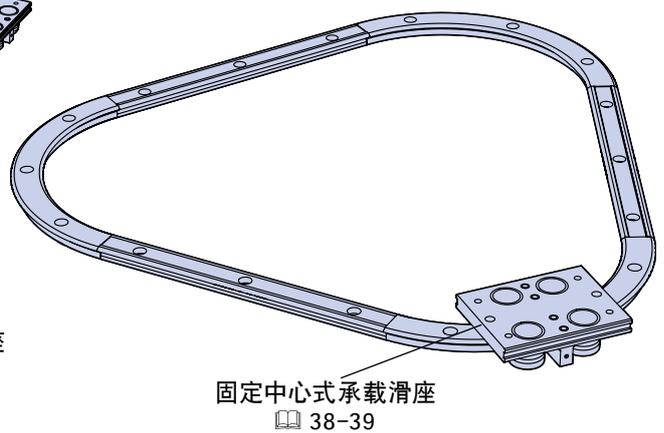
矩形轨道系统



椭圆轨道系统



三角形轨道系统

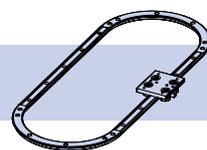


安装

安装时需要手动钻孔和设置。还可提供适当等级的轨道系统以配合客户预钻的安装孔。更多相关详细信息，请访问 www.HepcoMotion.com/PRT2datauk 并选择数据表 2 “安装详细信息”

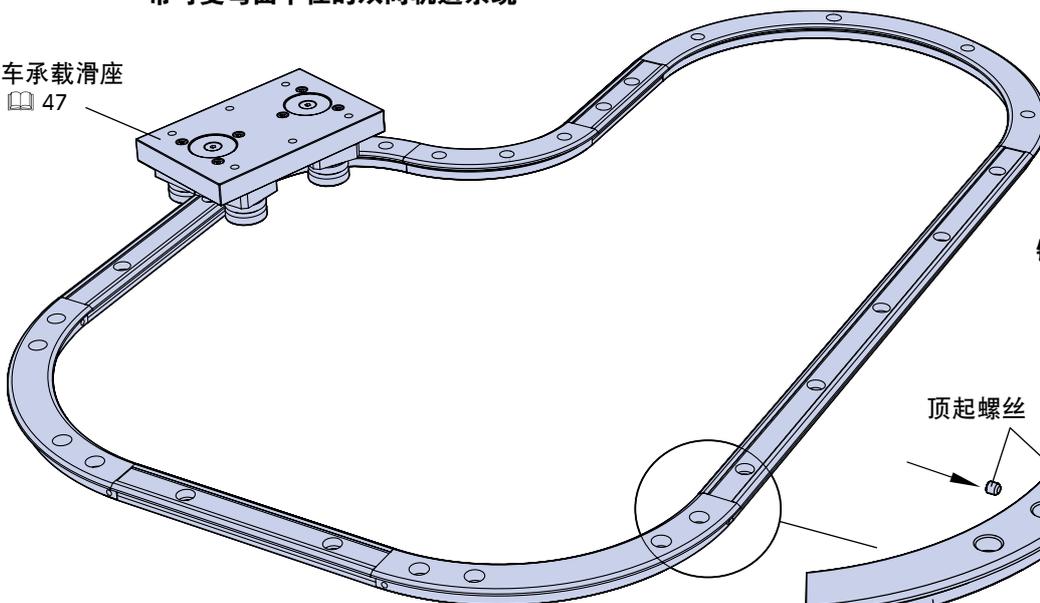
注意：

1. 使用固定中心式承载滑座，随着承载滑座横穿直滑道和弯曲滑道的接合处，相对的轴承对之间会出现轻微的自由活动。在使用中，这很少造成问题。以下页面的表中给出了箭头方向上可实现的最大自由活动 57。
2. 标准弯曲节段应略少于 90° 和 180°，这是因切割容差而造成的。这不会对穿过结合处的行程的稳定性造成不利影响。可根据客户的需求提供完美 90° 和 180° 节段和任意度数的节段。



带可变弯曲半径的双向轨道系统

转向车承载滑座
47



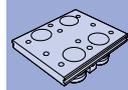
键槽校直机构

轨道系统直
42-43

顶起螺丝

轨道系统弯曲节段
44

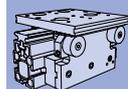
调节键
42-43



FCC 承载滑座
38-39

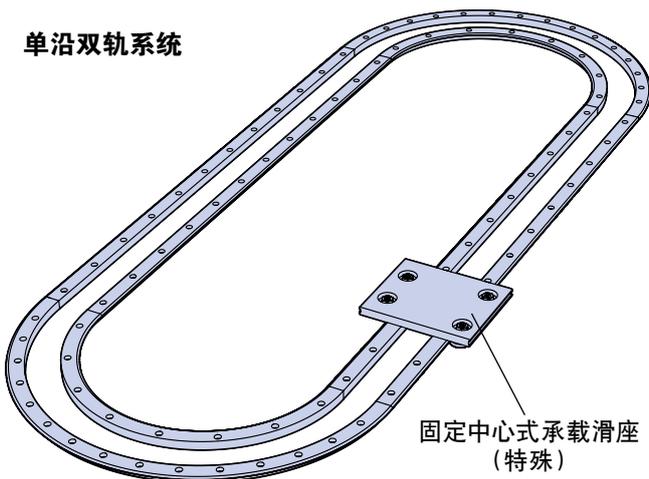


BCP 承载滑座
47



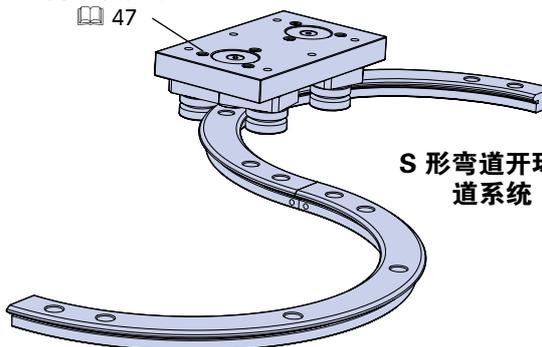
MLC 承载滑座
48-49

单沿双轨系统



固定中心式承载滑座
(特殊)

转向车承载滑座
47



S 形弯道开环轨道系统



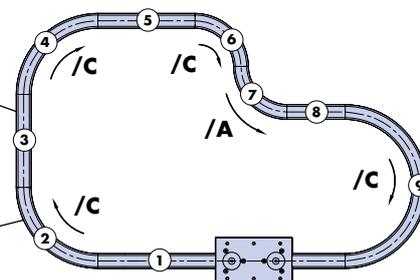
轨道滑道
42-43 & 45



轨道节段
44 & 46

轨道系统直
滑道 42-43

轨道系统弯曲节段
44



渗透式润滑
52



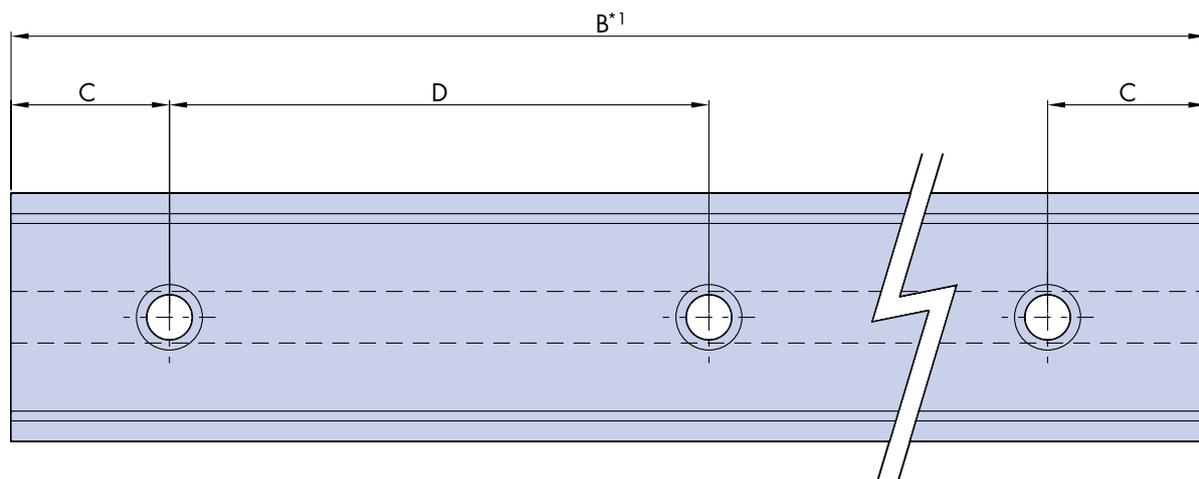
计算
54-57

订购详细信息:

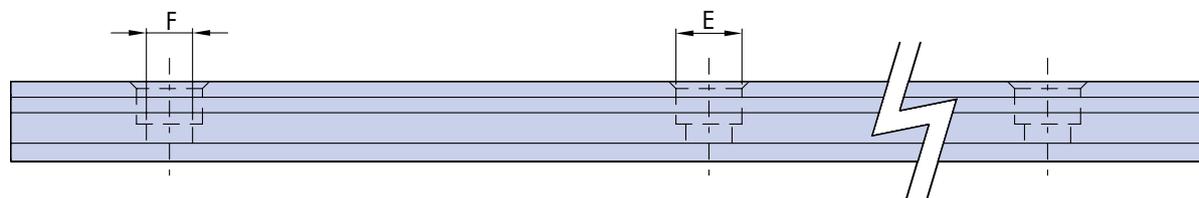
从轨道系统中的任意点按顺时针顺序简单地列出弯曲节段和直滑道的部件号, 请参见上方的轨道系统平面图。弯曲节段应为顺时针弯曲标注下标“C”, 为逆时针弯曲标注下标“A”。最后一项应该是所需承载滑座的数量和部件号。对于适合预钻孔的轨道等级, 请指定轨道系统的类型“P”。要指定渗透式润滑机构 52。

- | | | | |
|-----------------------|-----------------|----------------------|---------------------------------|
| (1) TNS25 B420 2 x AK | — 轨道系统直滑道 42-43 | (6) TR25 159 R90/C | — 顺时针弯曲节段 44 |
| (2) TR25 255 R90/C | — 顺时针弯曲节段 44 | (7) TR25 159 R90/A | — 逆时针弯曲节段 44 |
| (3) TNS25 B159 2 x AK | — 轨道系统直滑道 42-43 | (8) TNS25 B99 2 x AK | — 轨道系统直滑道 42-43 |
| (4) TR25 255 R90/C | — 顺时针弯曲节段 44 | (9) TR25 255 R180/C | — 顺时针弯曲节段 44 |
| (5) TNS25 B165 2 x AK | — 轨道系统直滑道 42-43 | 1 x BCP25 | — 转向车承载滑座 47 固定式中心承载滑座 38-39 |

HepcoMotion 轨道系统直滑道是根据 Hepco 广受赞誉的 GV3 系统的直滑道改进而成, GV3 系统具有单独的目录, 如需了解详情, 请联系 Hepco 或访问 www.HepcoMotion.com. 滑道采用优质高碳钢支撑, V 形边缘区域进行了硬化以提升耐磨性, 且经过了精磨处理以获得高精度和一致性。滑道的中心部分未进行硬化, 以便进行定制加工。单件标准长度最长 4020 mm (TNMS 12 型截面最长 1976 mm), 通过接合可拼接出无限长的滑道。可为需要耐腐蚀的应用提供不锈钢的滑道。可提供增加长度的短滑道套件, 以满足客户希望延展系统以装上链条或伸展带的需求, 请参见应用示例 19。更多相关详情, 请访问 www.HepcoMotion.com/PRT2datauk 并选择数据表 10 “滑块调节”。可提供渗透式润滑机构, 以引导润滑剂直接流向跑合面 52。



可提供作为标准选件的渗透式润滑装置 52。

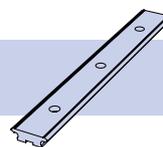


| 部件号 | A ~ | A1*5 | B (最大) | C 0.0 -0.2 | D | E Ø x 深度 | F | DIN912 (不提供) | G | H +0.05 0.00 | H1 | I ± 0.025 | J |
|---------|--------|-------|-----------|------------------|-----|-------------|-----|-----------------|------|--------------------|-----|--------------|------|
| TNMS 12 | 12 | 12.37 | 1976 | 15 | 45 | 6 x 3 | 3.5 | M3 | 3 | 4 | 1.8 | 8.5 | 1.7 |
| TNV 20 | 20 | 20.37 | 4020 | 30 | 90 | 8 x 4 | 4.5 | M4 | 4.21 | 5 | 2 | 12 | 1.75 |
| TNS 25 | 25 | 25.74 | 4020 | 30 | 90 | 10 x 5 | 5.5 | M5 | 4.71 | 6 | 2.5 | 15 | 2.6 |
| TNM 44 | 44 | 44.74 | 4020 | 30 | 90 | 11 x 6 | 7 | M6 | 6.21 | 8 | 3 | 26 | 2.3 |
| TNL 76 | 76 | 76.74 | 4020 | 30 | 180 | 20 x 12 | 14 | M12 | 9.21 | 15 | 5 | 50 | 4.8 |

注意:

1. 可提供多种孔间距的标准滑道长度部件, 孔间距 “D” + (2 x C) 最长为上表中的 “B” 尺寸。可根据订购信息, 将滑道的长度裁切为特有长度的滑道。
2. 直滑道和弯曲滑道之间的每个接合处所需要调节键。请按照订购详细信息进行订购。请注意, TNMS 12 和 TNV 20 滑道的 “Q” 尺寸时一端用于安装键槽 “H” 的阶梯式。
3. 请注意 TNMS 12 滑道的定位销并非阶梯式。
4. 未安装到框架上的滑道并非必定平直。应在装配期间, 用螺栓将滑道固定在安装表面时, 将其设置为所需的平直程度。
5. 为符合轨道系统的要求, 尺寸 “A1” 和 “K” 将与对应的 “F” 和 “I” 匹配, 44。

轨道系统双沿直滑道



轨道系统中的所有直滑道的基本面两两匹配，或滑道与对应的弯曲节段匹配。它们的端部被磨成了正方形，以便于精密接合；同时端部上还标记了参考编号和顺序编号，以便于在安装期间和更换时识别。轨道系统中的对立滑道均被磨成相同的长度。可提供调节键辅助对准邻近的弯曲节段。Hepco 定位销沿滑道键槽均匀分布，提供便利的定位和校直方式。或者，可将滑道的研磨基准面对准安装面上的加工安装面⁴。



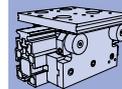
轨道系统
40-41



FCC 承载滑座
38-39



BCP 承载滑座
47



MLC 承载滑座
48-49



轨道节段
44

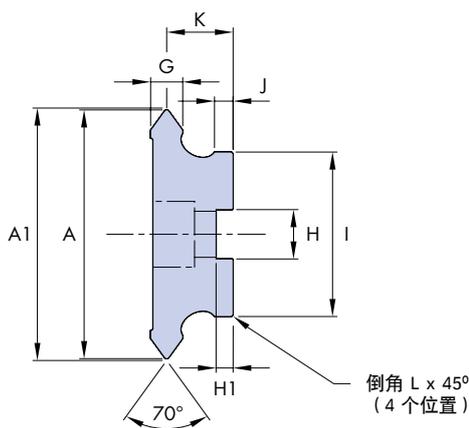
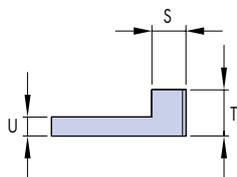
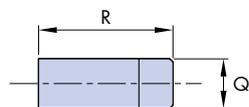


渗透式润滑
52

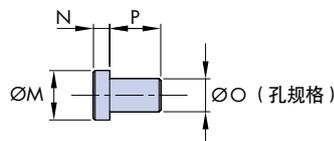


计算
54-57

调节键*2 (AK)



定位销*3 (SDP)



| | K*5 | L | MØ (m6) | | N | OØ (K6) | | P | Q | R | S | T | U | ~kg/m | 部件号 |
|--|------|-----|------------|------------------|------|------------|------------------|------|-----|----|-----|----|-----|-------|----------------|
| | 6.2 | 0.2 | 4 | +0.012 +0.004 | - | 4 | +0.002 -0.006 | 6.75 | 2 | 16 | 4 | 3 | 1.5 | 0.5 | TNMS 12 |
| | 8 | 0.3 | 5 | +0.012 +0.004 | 1.75 | 4 | +0.002 -0.006 | 6 | 3.5 | 30 | 5.5 | 4 | 1.7 | 1.0 | TNV 20 |
| | 10 | 0.3 | 6 | +0.012 +0.004 | 2.25 | 4 | +0.002 -0.006 | 6 | 6 | 32 | 7 | 6 | 2.2 | 1.5 | TNS 25 |
| | 12.5 | 0.3 | 8 | +0.015 +0.006 | 2.75 | 6 | +0.002 -0.006 | 8 | 8 | 33 | 8 | 7 | 2.7 | 3.5 | TNM 44 |
| | 19.5 | 0.3 | 15 | +0.018 +0.007 | 4.75 | 10 | +0.002 -0.007 | 15 | 15 | 32 | 10 | 11 | 4.5 | 10 | TNL 76 |

订购详细信息:

示例: (SS) **TNM 44 B1500**

SS = 不锈钢选件
钢版本此处留空

部件号

B (滑道长度) = 1500 mm

(BLP) **2 x AK** (16 x SDP)

SDP = 定位销 (16 件)
如果不需要, 请留空

AK = 调节键 (2 件)

渗出式润滑: BLP = 平孔镶嵌件 52

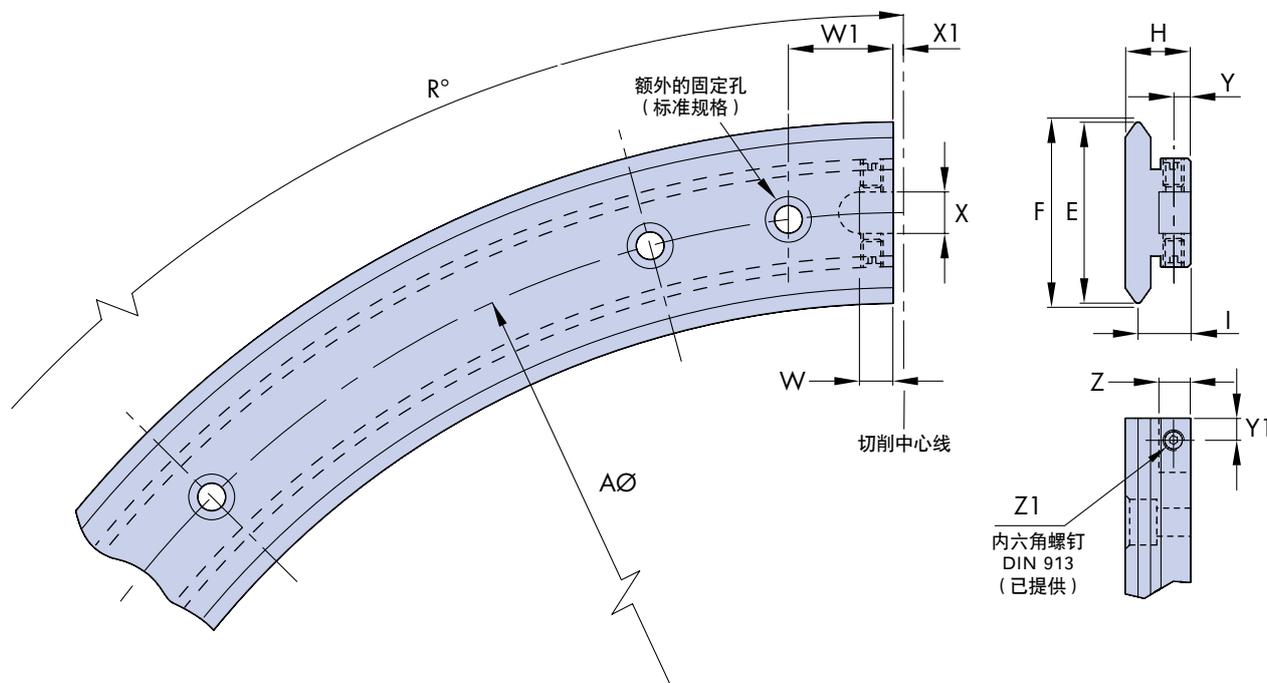
BLT = 螺纹镶嵌件 52

如果不需要, 请留空

轨道系统双沿弯曲节段



HepcoMotion 双沿轨道系统弯曲节段用库存的环或节段切削而成。各滑道对应的轨道系统直滑道基本面两两匹配，且端头的正方形经过研磨，以适应真实形状的制定尺寸。每端都包含有空隙的键槽和螺孔机构，提供与轨道系统直滑道的相配键组装时的校直方式^{*1}。每端键槽附件提供了一个额外的固定孔，为所有节段（除 TR12 93 和 TR12 127 之外）的接合位置提供额外的支撑。所有轨道系统弯曲节段均标有参考编号和顺序编号 40-41 并可为需要耐腐蚀的应用提供不锈钢的滑道。可提供任何弯曲程度的节段，以满足所有轨道系统配置要求。



有关所有其他详情和尺寸，请参见 26-27

| 部件号 | A | E | F | H | I ±0.025 | R° | W | W1 | X | X1 ±0.2 | Y | Y1 | Z | Z1 |
|-----------|------|----|-------|-------|-------------|--------|------|----|-----|------------|------|-----|------|----------|
| TR12 93 | 93 | 12 | 12.37 | 7.7 | 6.2 | 90 180 | 4.25 | - | 2.5 | 1.5 | 1.75 | 2 | 3.25 | M2.5 x 3 |
| TR12 127 | 127 | 12 | 12.37 | 7.7 | 6.2 | 90 180 | 4.25 | - | 2.5 | 1.5 | 1.75 | 2 | 3.25 | M2.5 x 3 |
| TR20 143 | 143 | 20 | 20.37 | 10 | 8 | 90 180 | 6 | 13 | 4 | 1.5 | 2 | 3.5 | 4.5 | M3 x 4 |
| TR20 210 | 210 | 20 | 20.37 | 10 | 8 | 90 180 | 6 | 15 | 4 | 1.5 | 2 | 3.5 | 4.5 | M3 x 4 |
| TR25 159 | 159 | 25 | 25.74 | 12.25 | 10 | 90 180 | 7 | 18 | 7 | 1.5 | 3 | 5 | 6.5 | M4 x 4 |
| TR25 255 | 255 | 25 | 25.74 | 12.25 | 10 | 90 180 | 7 | 20 | 7 | 1.5 | 3 | 5 | 6.5 | M4 x 4 |
| TR25 351 | 351 | 25 | 25.74 | 12.25 | 10 | 90 180 | 7 | 20 | 7 | 1.5 | 3 | 5 | 6.5 | M4 x 4 |
| TR44 468 | 468 | 44 | 44.74 | 15.5 | 12.5 | 90 180 | 8 | 25 | 10 | 2.5 | 4 | 6 | 7.5 | M5 x 6 |
| TR44 612 | 612 | 44 | 44.74 | 15.5 | 12.5 | 90 180 | 8 | 25 | 10 | 2.5 | 4 | 6 | 7.5 | M5 x 6 |
| TR76 799 | 799 | 76 | 76.74 | 24 | 19.5 | 90 180 | 10 | 30 | 18 | 2.5 | 6 | 7 | 11.5 | M8 x 16 |
| TR76 1033 | 1033 | 76 | 76.74 | 24 | 19.5 | 90 180 | 10 | 30 | 18 | 2.5 | 6 | 7 | 11.5 | M8 x 16 |
| TR76 1267 | 1267 | 76 | 76.74 | 24 | 19.5 | 90 180 | 10 | 30 | 18 | 2.5 | 6 | 7 | 11.5 | M8 x 16 |
| TR76 1501 | 1501 | 76 | 76.74 | 24 | 19.5 | 90 180 | 10 | 30 | 18 | 2.5 | 6 | 7 | 11.5 | M8 x 16 |

注意：

- 节段在未安装时部分位置可能会表现出变形的情况。用螺栓将其安装至安装面并使用键槽校直机构将其设置到临近的滑道可克服此问题 41。可根据要求提供真实形状的节段。更多相关详细信息，请访问 www.HepcoMotion.com/PRTdatauk 选择数据表 9 “真实形状的环和节段”。

订购详细信息：

示例：

(SS) TR44 612 R90 (N)

SS = 不锈钢选件
钢版本此处留空

N = 螺孔选件， 26-27
如果不需要，请留空

部件号

R90 = 90° 节段

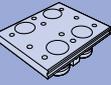
R180 = 180° 节段



HepcoMotion 轨道系统单沿直滑道保留了双沿滑道的关键特性，同时具有精磨表面和区域硬化 V 形面 42 & 43。单件标准长度最长 4020 mm，通过接合可拼接出无限长的滑道。各滑道的基本面两两匹配，或滑道与对应的弯曲节段匹配。它们的端部被磨成了正方形，以便于精密接合；同时端部上还标记了参考编号和顺序编号，以便于在安装期间和更换时识别 40 & 41。轨道系统中的滑道和对立滑道均被磨成相同的长度。

轨道系统单沿滑道可用于构建单沿双轨系统，该系统可作为支撑大型组件的超高刚性多功能平台使用 17。单沿滑道的大型背面可加工出全宽度的齿条，用于强力驱动。该装置可用于构建齿轮驱动双轨道系统 18。

更多相关详细信息，请访问 www.HepcoMotion.com/PRT2datauk 并选择数据表 4 “单沿轨道系统”。



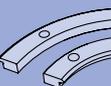
FCC 承载滑道
38-39



轨道系统
40-41



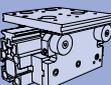
轨道滑道
42-43



单沿轨道节段
46



BCP 承载滑道
47



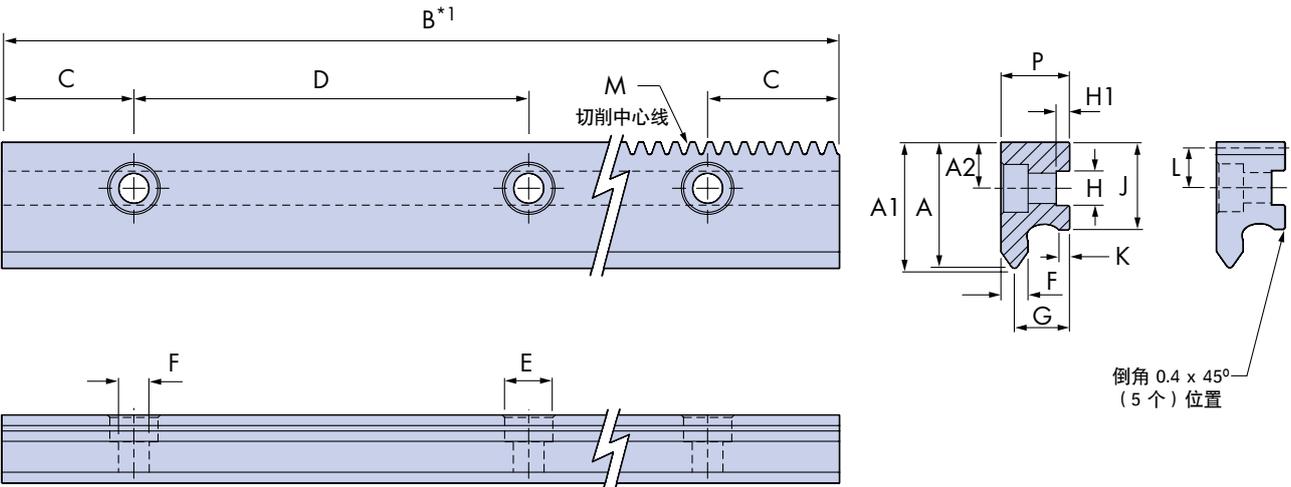
MLC 承载滑道
48-49



渗透式润滑
52



计算
54-57



定位销 (SDP)

有关详情，请见 42 - 43

| 部件号 | 用于配合 | A | A1*3 | A2 | C | D | E | F | G*3 | H | H1 | J | K | L | M*4 | P | ~ kg/m |
|------|------------------|----|-------|------|----|------|----------|-----|------|----------------|-----|--------|-----|------|------|-------|-----------|
| | | ~ | | | | ±0.2 | ∅ x 深度 | | | +0.05 -0.00 | | ±0.025 | | | 模数 | | |
| TNSE | TRIS278, TRES376 | 21 | 21.37 | 8.5 | 30 | 90 | 10 x 5.1 | 4.7 | 10 | 6 | 2.5 | 16 | 2.6 | 7.4 | 1 | 12.35 | 1.6 |
| TNME | TRIM482, TREM655 | 29 | 29.37 | 10.5 | 30 | 90 | 11 x 6.1 | 6.2 | 12.5 | 8 | 3 | 20 | 2.3 | 9.25 | 1.25 | 15.6 | 2.6 |

注意:

- 可提供多种孔间距的标准滑道长度部件，孔间距“D”+ (2 x C) 最长 4020 mm 长度。可根据订购信息，将滑道的长度裁切为特有长度的滑道。
- 未安装到框架上的滑道并非必定平直。应在装配期间，用螺栓将滑道固定在安装表面时，将其设置为所需的平直程度。
- 为符合轨道系统的要求，尺寸“A1”和“G”将与对应的“F”和“L”匹配， 46。
- 带齿条的单沿轨道，将按与多种齿条间距相对应的长度提供。滑道端的位置受到精确控制，以便于与支架足的中央重合，进而为滑道和环环节段提供杰出的运行关节。

订购详细信息:

示例: **TNME B1500 (R) (BL) (16 x SDP)**

部件号 **TNME** **B1500** **(R)** **(BL)** **(16 x SDP)**

B (滑道长度) = 1500 mm

R = 齿条形制的滑道
如果不需要，请留空

SDP = 定位销 (16 件)
如果不需要，请留空

渗透式润滑: **BLP** = 平孔镶嵌件 52

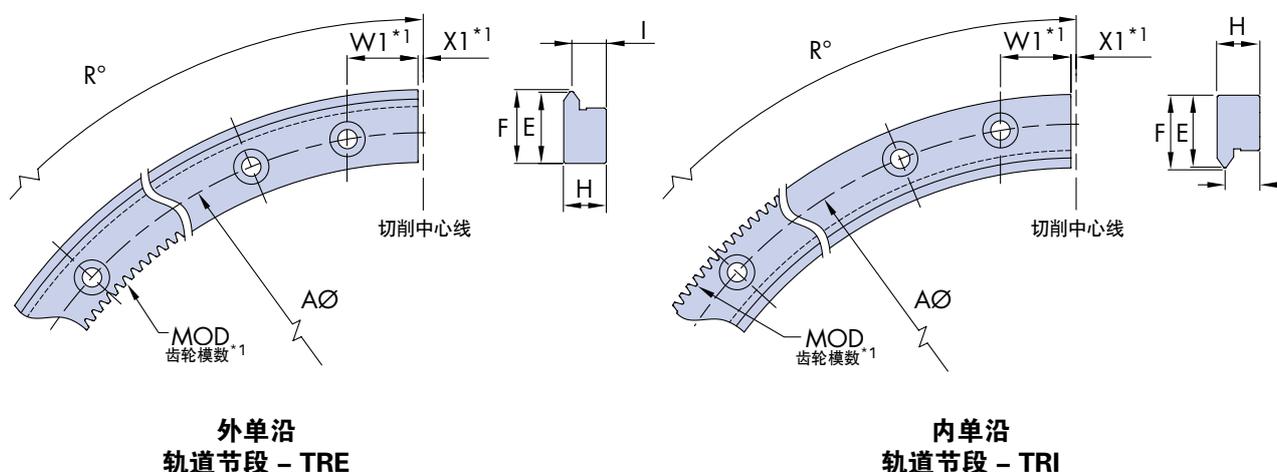
BLT = 螺纹镶嵌件 52
如果不需要，请留空

HepcoMotion 轨道系统单沿弯曲节段用在单沿双轨道系统中 17, 18 & 41。节段 TRIS278 和 TRES376 与 TNSE 轨道系统单沿滑道组合，而节段 TRIM482 和 TREM655 与 TNME 滑道组合。

这些节段被制作成真实形状规格（请访问 www.HepcoMotion.com/PRT2datauk 选择数据表 9 “真实形状的环和节段”）。系统中的所有节段对的基本面均匹配，且与其对应的直滑道匹配。端部被磨成特定尺寸的正方形。节段的每端都提供了一个额外的固定孔，从而为接合位置提供额外的支撑。建议所有单沿轨道系统组件均与加工出的安装面对齐。Hepco 可根据要求提供带精密安装面的合适安装板。有关设计标准，请参见数据表。

可提供齿轮形制的节段，从而与齿轮形制的直滑道配合，以组装出齿轮驱动轨道系统。更多详情以及关于装配方面的信息，请访问 www.HepcoMotion.com/PRT2datauk 并选择数据表 4 “单沿轨道系统”。

所有轨道系统单沿弯曲节段均标有参考编号和顺序编号以便于识别和更换 40 & 41。可提供任何角度的节段，以满足所有轨道系统配置要求。



有关所有其他详情和尺寸，请参见 28-31

| 部件号 | 用于配合 | A | E | F | H | I ±0.025 | R° | W1 | X1 ±0.1 | MOD*1 |
|----------|------|-------|------|-------|-------|-------------|--------|----|------------|-------|
| TRIS 278 | TNSE | 261 | 20.8 | 21.37 | 12.25 | 10 | 90 180 | 20 | 1.5 | 1 |
| TRES 376 | TNSE | 351 | 20.8 | 21.37 | 12.25 | 10 | 90 180 | 20 | 1.5 | 1 |
| TRIM 482 | TNME | 461.5 | 28.8 | 29.37 | 15.5 | 12.5 | 90 180 | 25 | 2.5 | 1.25 |
| TREM 655 | TNME | 618.5 | 28.8 | 29.37 | 15.5 | 12.5 | 90 180 | 25 | 2.5 | 1.25 |

注意:

- 轨道系统单沿节段上的齿轮驱动选项 Q 或 P 的端头只能为齿根。这会对尺寸 W1 和 X1 造成影响。更多相关详情，请访问 www.HepcoMotion.com/PRT2datauk 并选择数据表 4 “单沿轨道系统”。

订购详细信息:

示例: TRES 376 R90 (Q) (N)

部件号 _____

R90 = 90° 节段 _____

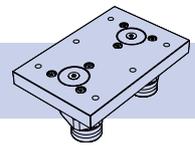
R180 = 180° 节段 _____

N = 螺孔选项, 28-31

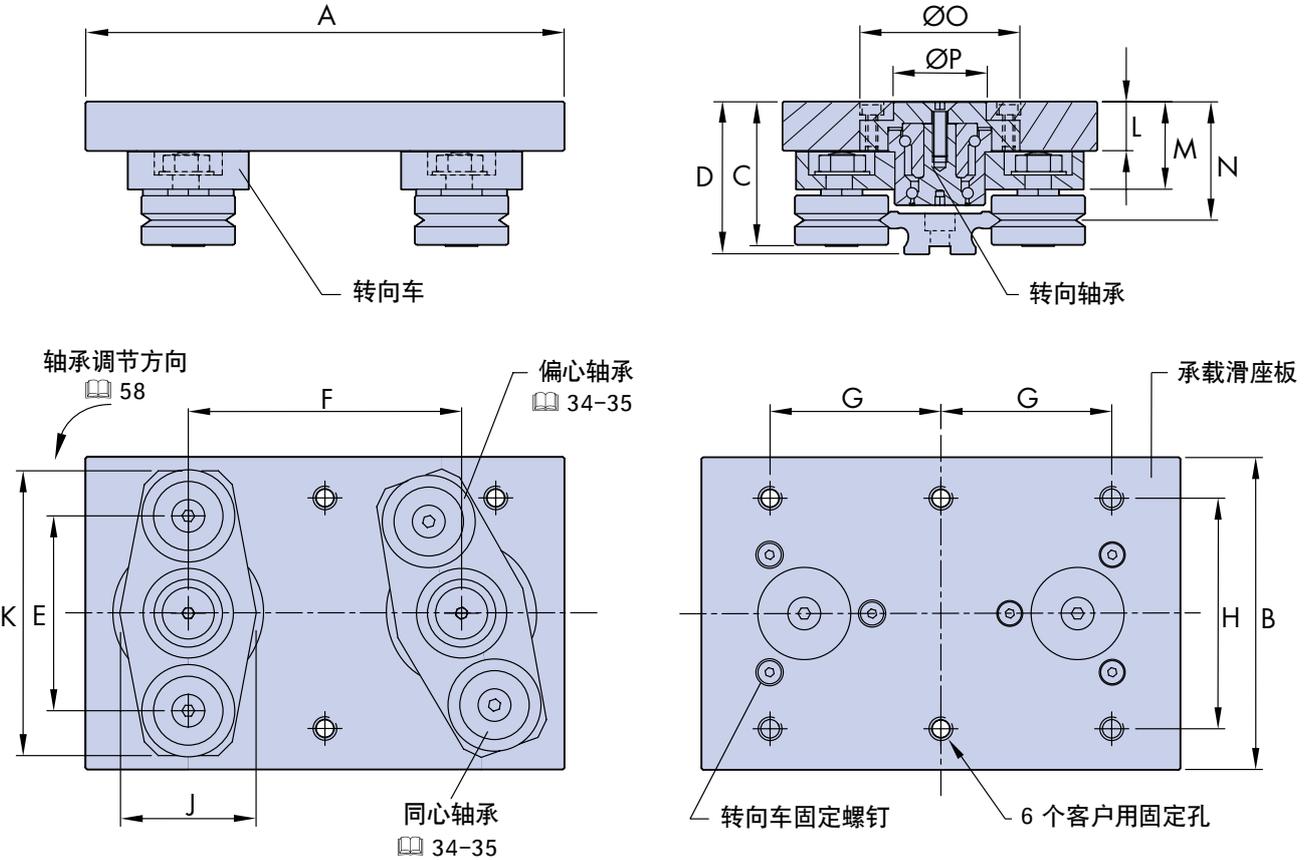
Q = 内部齿轮驱动选项
仅提供 TRE 选项

P = 外部齿轮驱动选项
仅提供 TRI 选项

转向车承载滑座



HepcoMotion 转向车承载滑座设计用于配合包含“S”形弯道或各种不同半径弯道的轨道使用。每个转向车旋转架下都配有特定的可自由移动的轴向/径向球轴承，且均为一次性润滑。这使得转向车承载滑座始终严格按照轨道的路径前进。承载滑座板和转向车旋转架板采用高强度铝合金制成并进行了阳极化表面处理。转向车承载滑座进行了装配和调节以适应随附的轨道系统¹。建议客户在轨道中指定配备 HepcoMotion 渗透式润滑机构⁵²，因为润滑装置无法装在转向车承载滑座上。可根据需求提供特殊规格的承载滑座板。

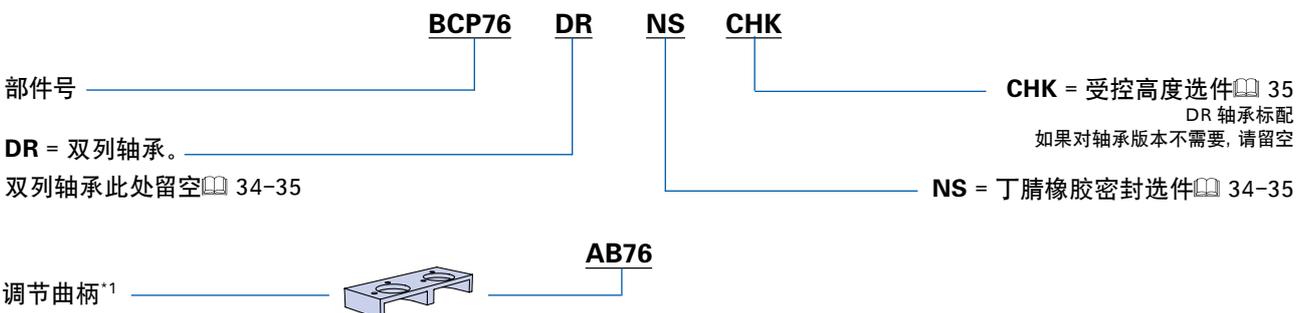


| 部件号 | 与以下装置配合使用 | A | B | C | D | E | F | G ±0.1 | H ±0.1 | I | J | K | L | M | N | ØO | ØP | 护罩螺母 | ~kg |
|--------|-----------|-----|-----|------|------|-------|-----|-----------|-----------|-----|----|-----|----|------|------|-----|----|-------|-----|
| BCP 25 | TR 25 | 130 | 80 | 42.1 | 44.5 | 46.1 | 75 | 45 | 60 | M6 | 38 | 75 | 15 | 25.5 | 34.5 | 46 | 29 | AB-25 | ** |
| BCP 44 | TR 44 | 175 | 115 | 53.8 | 56.5 | 71.9 | 100 | 62.5 | 85 | M8 | 53 | 105 | 18 | 32.5 | 44 | 59 | 34 | AB-44 | ** |
| BCP 76 | TR 76 | 240 | 185 | 77.2 | 81 | 118.7 | 130 | 87.5 | 125 | M10 | 72 | 170 | 24 | 42.5 | 61.5 | 100 | 70 | AB-76 | ** |

注意:

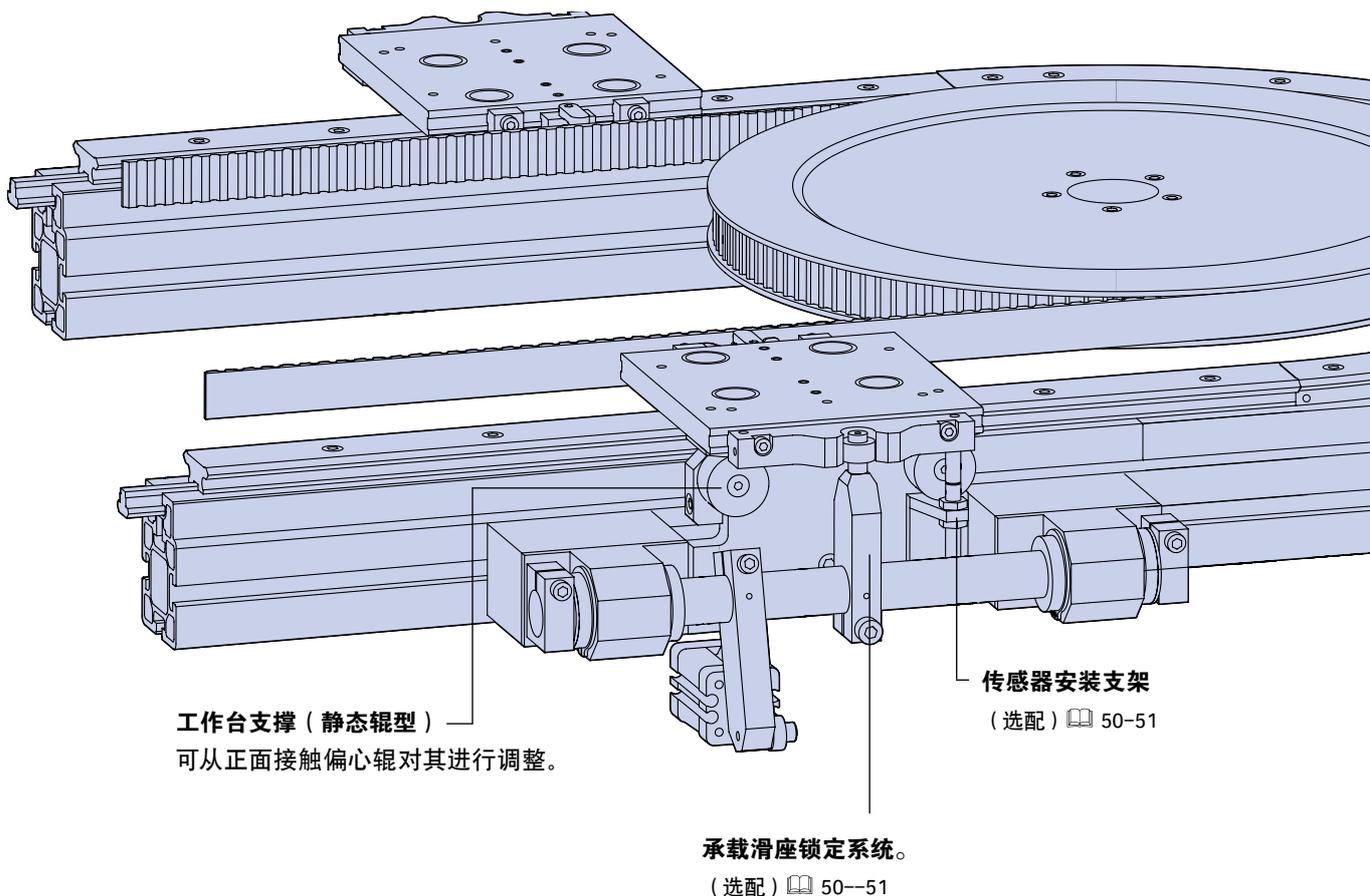
1. 在非常罕见的情况下，需要对偏心轴承进行调节，必须将转向车从承载滑座板上卸除，并在原处装上调节曲柄代替。这样可模拟承载滑座并可接触固定螺母，从而允许调节偏心轴承。
2. 请注意，浮动轴承³⁶不得与转向车轴承一同使用。

订购详细信息:



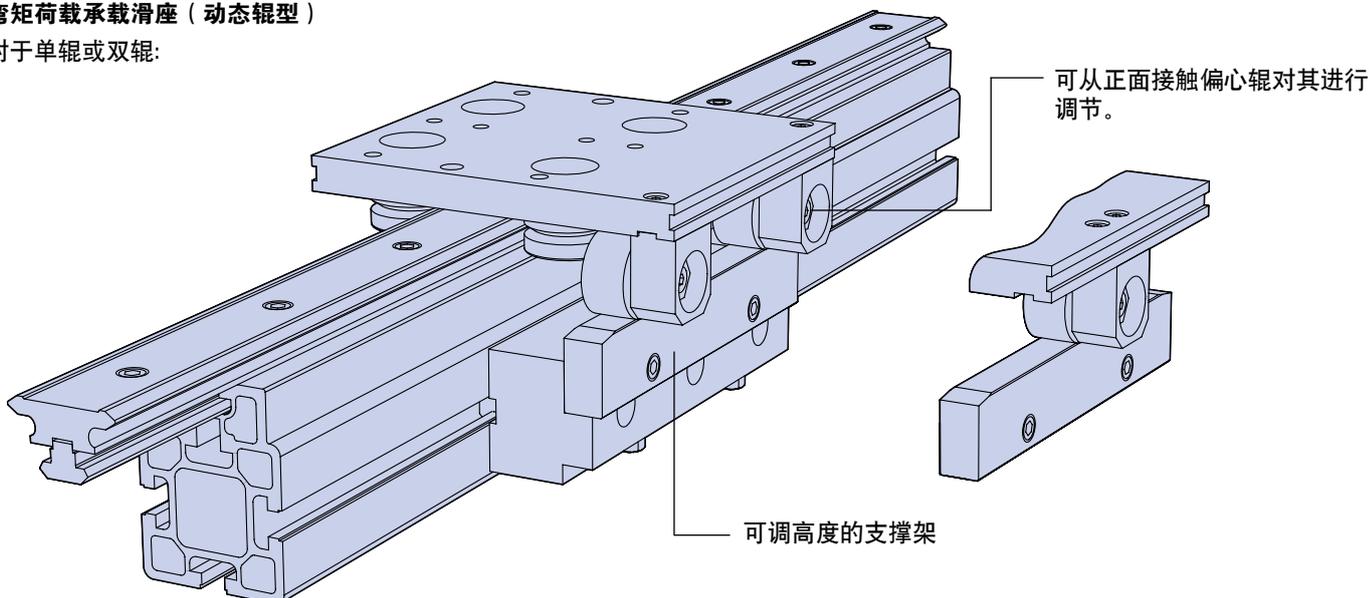
HepcoMotion 弯矩荷载承载滑座系统可为存在巨大向下力或预期存在偏移的应用提供额外的支撑和刚性，特别是在工作台位置。还可将其排成行，为整个回路的滑座提供连续支撑。弯矩荷载承载滑座是固定式中心承载滑座 38-39 的变体，可提供所有 25 和 44 同等规格的产品。承载滑座可与承载滑座锁定系统一同订购，也可与固定锁闩或绊闩皮带连接机构一同订购。

更多相关详细信息，请访问 www.HepcoMotion.com/PRT2datauk 并选择第 5 号数据表“弯矩荷载承载滑座系统”。下方主要图示中的其他兼容从动系统组件，请参见 50-51。

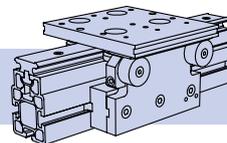


弯矩荷载承载滑座 (动态辊型)

对于单辊或双辊:



弯矩荷载承载滑座系统

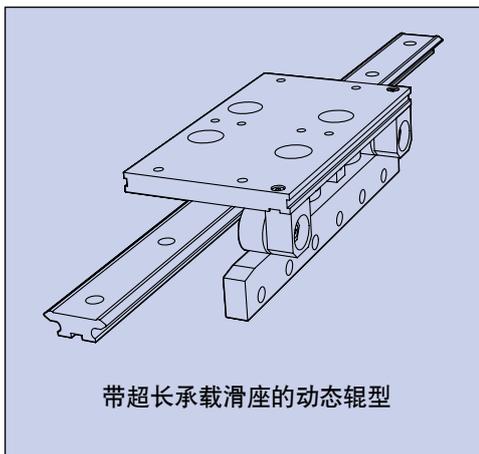
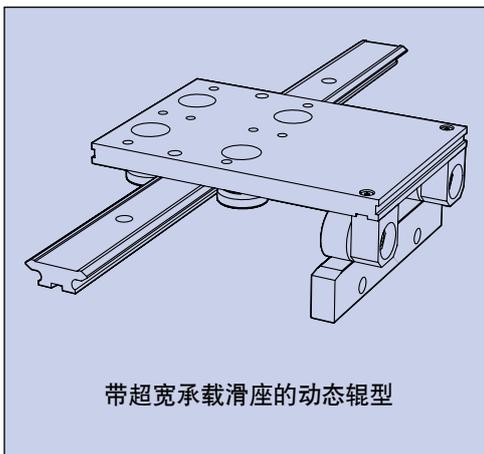
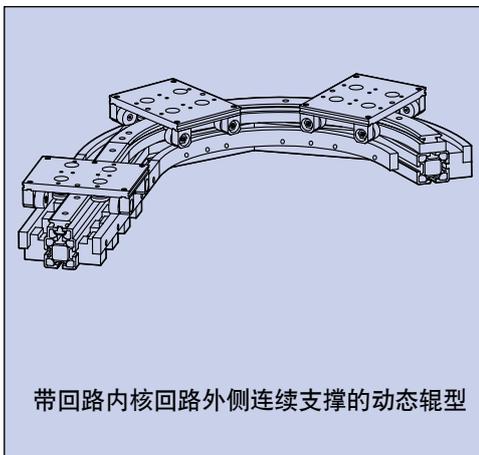
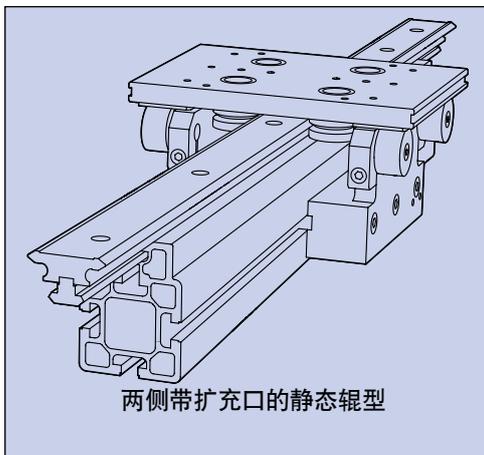
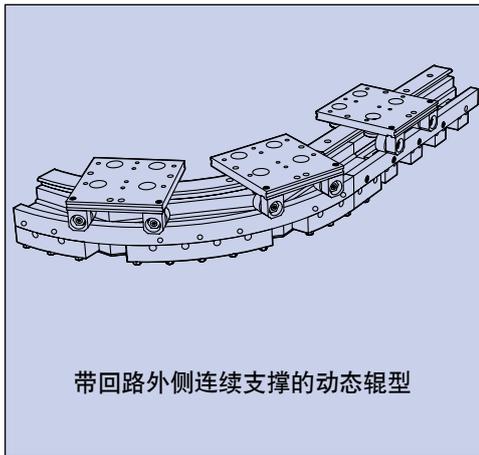
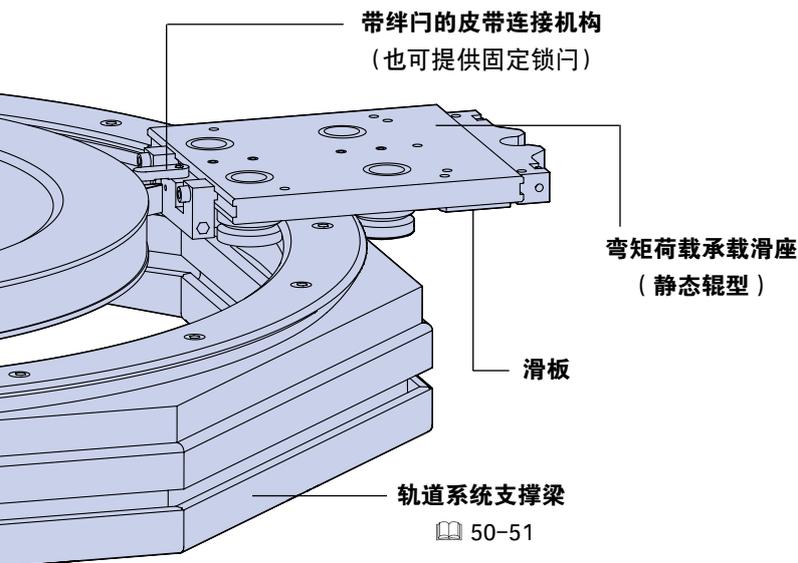


弯矩荷载承载滑座具有两种类型的工作台支撑，均可连接至轨道系统支撑梁：

静态辊型：带偏心调节辊，该辊安装在接触承载滑座下侧固定滑板的框架轴承处。这样可减少需要的辊总数，从而降低工作台少而承载滑座多的系统的成本。

动态辊型：带安装在承载滑座下侧、可调高度支撑架上的轴承处的偏心调节辊。这些可调式特性的组合，可帮助装配无法保证精度和准度的位置或在需要在整个回路中为承载滑座提供连续支撑的位置。

无边框图示中的标准组件，也可使用在有边框图示中显示的大量客户特殊设计中。可轻松提供特殊规格的承载滑座。



FCC 承载滑座
38-39



轨道系统
40-41



从动轨道系统
组件
50-51

HepcoMotion 提供全面的组件和配件系列, 使 25-351 和 44-612 规格的轨道系统可连同驱动机构一起嵌入客户自身的设计中。下方显示的许多组件都可用于其他规格的轨道系统。这些组件久经考验, 已在 HepcoMotion DTS 中使用了多年。我们强烈建议客户为使用从动轨道系统做好全面准备, 以使用这一完全装配好的标准产品。

承载滑座

固定中心型  38-39, 可配备皮带连接机构或承载滑座锁定凸轮, 如图所示,  48-49 用于弯矩荷载版本。

绊门组件

将动力从皮带传至承载滑座, 并在任何力高于 60N 时脱离。- 还可提供固定锁门。

可提供的轨道规格:

25 mm 宽的滑道与 351 mm \varnothing 的环环节段或 44 mm 宽的滑道与 612 mm \varnothing 的环环节段。请参见  42-44

承载滑座锁定系统。

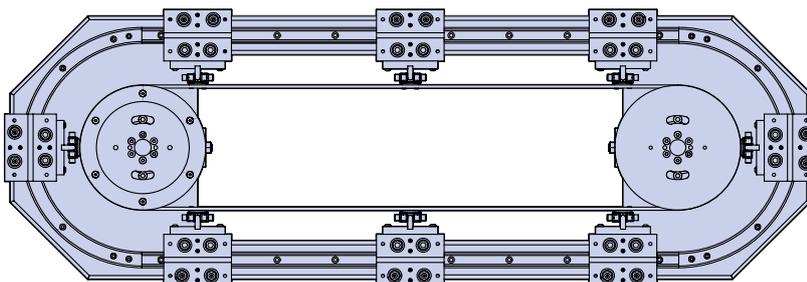
对于间歇性运动系统, 将承载滑座以可重复的 ± 0.05 mm 的精度锁定到位 - 可调节锁定位置 - 可通过一个致动器操作多个锁定设备。

传感器安装支架

用于适应 M8 螺纹接近开关 - 检测承载滑座的位置, 便于控制和保证安全。

轴承承载滑座

可承受皮带的高度张紧力 - 满足了皮带调节的需求 - 可提供惰轮型或延长轴型来连接驱动装置 - 密封型轴承为一次性润滑版本。

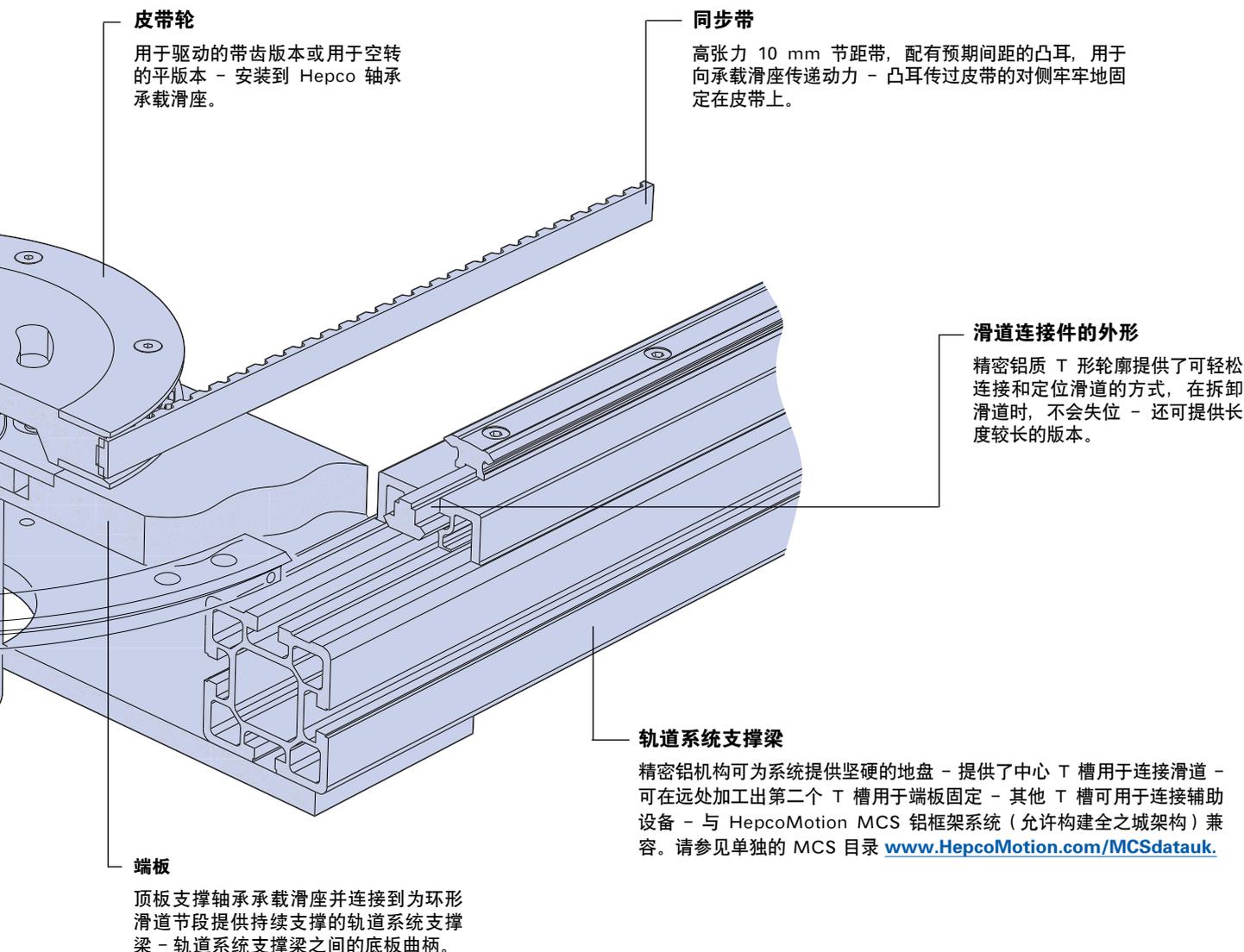


**椭圆形
路径从动轨道系统**

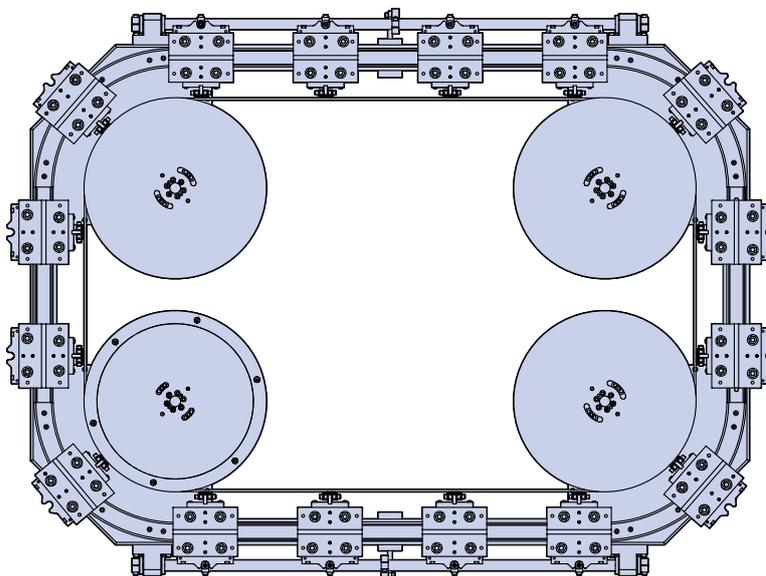
从动轨道系统组件

弯矩荷载承载滑座系统 48-49 也与 DTS (如下图所示的完整系统) 兼容, 所有相关详细说明请见单独的目录。请联系 Hepco 或访问 www.HepcoMotion.com。

有关从动轨道系统的所有详情, 请访问 www.HepcoMotion.com/PRT2datauk 并选择数据表 8



矩形路径从动轨道系统



FCC 承载滑座
48-49



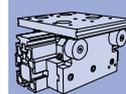
轨道系统
40-41



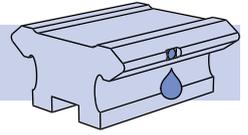
轨道滑道
42,43



轨道节段
44



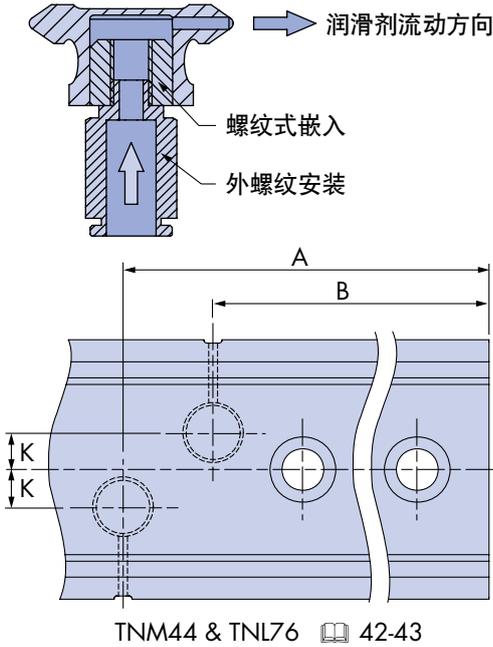
MLC 承载滑座
48-49



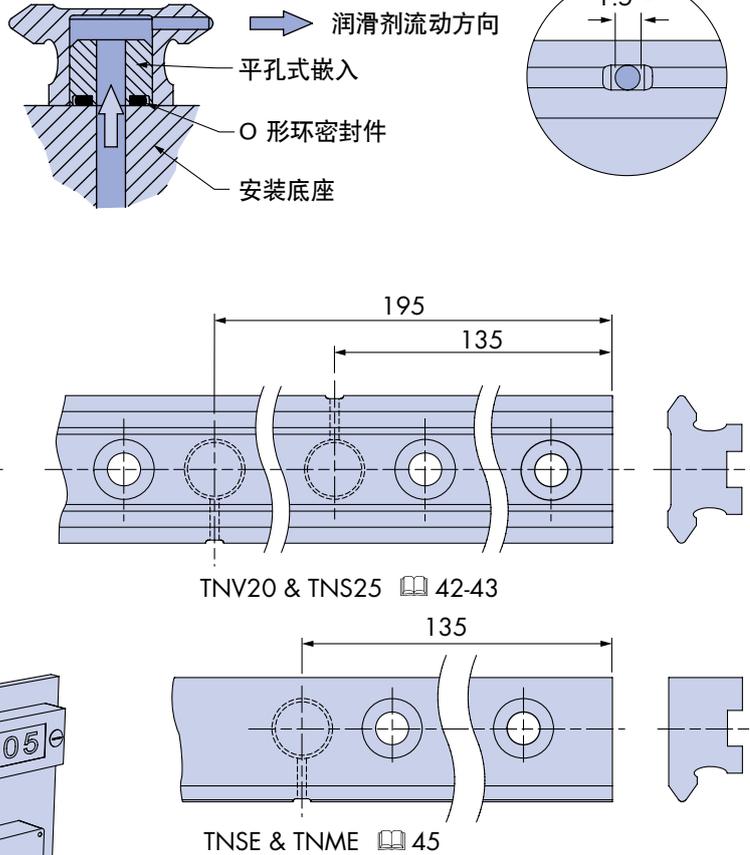
HepcoMotion 渗出式润滑机构将润滑剂直接引入直滑道的 V 形面, 以确保达成轨道系统的最佳润滑效果。润滑装置的毛毡衬垫连接到承载滑座处, *1 收集润滑剂并将其绕整个回路均匀涂布。部分润滑剂会被毛毡吸收, 这时毛毡起到了润滑剂储存装置的作用, 还可避免过量的油积累。可提供两种渗出式润滑机构, 一种是 M5 螺钉安装镶嵌物, 另一种是 O 形环密封件相见无, 如图所示。可连接到任何集中式润滑系统或供压容器 (部件号 PRT2BLC 可由 Hepco 提供)。

还可提供高效分油泵和控制器 (可对其进行编程, 以根据承载滑座之间的行程, 测量应使用的润滑剂量。油量和行动的距离均可根据环形的长度和任务进行设备。更多关于镶嵌件和分油系统的详情, 请访问 www.HepcoMotion.com/PRT2datauk 并选择数据表 6 “渗出式润滑”。

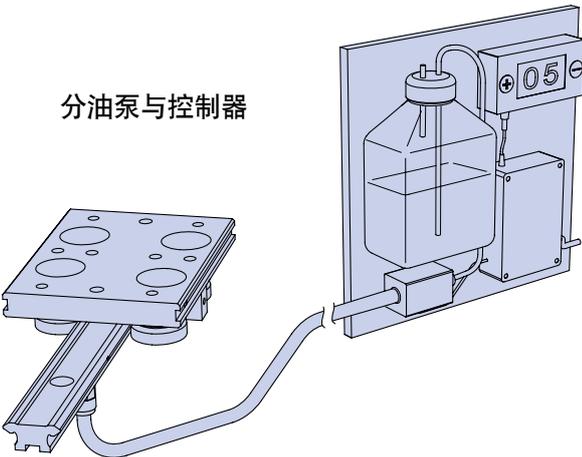
螺纹镶嵌件 (T)



平孔镶嵌件 (P)



分油泵与控制器



| 部件号 | A | B | K |
|--------|-----|-----|------|
| TNM 44 | 195 | 135 | 6.25 |
| TNL 76 | 360 | 240 | 18.0 |

对于未指定的滑道尺寸, 请参见 42,43 & 45

注意:

- 带渗出式润滑机构的轨道系统中, 每四个承载滑座只需安装一个与其对应的润滑装置。这对降低系统摩擦也非常有效。
- TNL76 滑道的孔直径为 2 mm。更多相关详情, 请访问 www.HepcoMotion.com/PRT2datauk 并选择数据表 6 “渗出式润滑”。

订购详细信息:

示例:

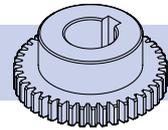
SS TNM 44 **BLP** B1500 2 x AK

请在直滑道部件号中注明 BLP 或 BLT。
42-43 用于双沿直滑道。
45 用于单沿直滑道。

渗出式润滑机构: BLP = 平孔镶嵌件

BLT = 螺纹镶嵌件

小齿轮

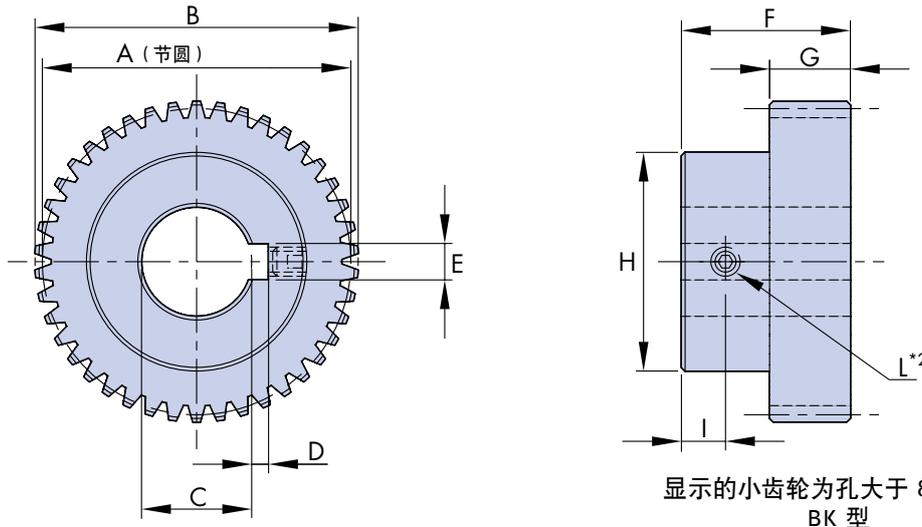


HepcoMotion 小齿轮与齿轮形制的环形滑道、节段和环形盘兼容, 26-33。齿轮的齿具有 20° 的压力角。

模数小于 1 的小齿轮采用未硬化的不锈钢制成, 其齿符合 ISO 1328 10 级标准。这些小齿轮上预钻了平孔 (B 型), 配有键槽和固定螺钉 (对于 8mm 和 8 mm 以上的孔, 使用 BK 型) 或只配固定螺钉 (对于 8mm 以下的孔, 使用 BK 型¹)。

模数大于等于 1 的小齿轮具有经过硬化和抛光的齿, 符合 ISO 1328 6 级标准, 同时还可提供钢版本和不锈钢版本供您选择。这些小齿轮上预钻了平孔 (B 型), 或配有键槽和固定螺钉 (BK 型)。

在任何情况下, 都应对小齿轮和滑道环齿进行润滑。HepcoMotion GV3 产品系列中具有适合连接到 Hepco 提供的 AC 齿轮传动电机和其他电机的中空轴的一套小齿轮和整体轴, 有关详情, 请访问 www.HepcoMotion.com。



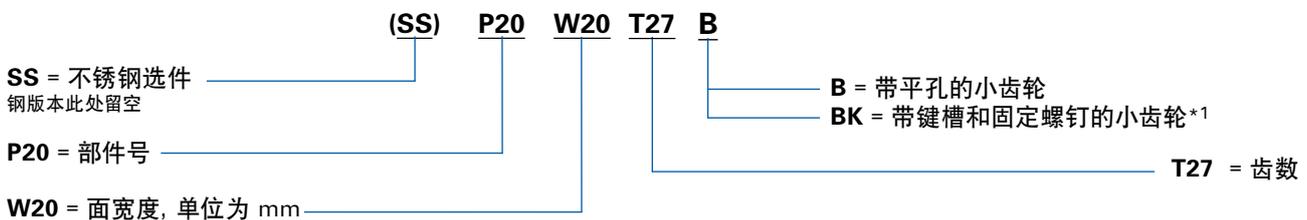
显示的小齿轮为孔大于 8 mm 的 BK 型

| 部件号 | 用于配合 | | | | 材料 ³ | 条件 ⁴ | ISO 1328 级别 | 齿数 | 模数 | AØ | BØ | C | D*1 | E*1 | F | G | H | I | L*2 | g~ |
|----------------|------|------|----------|------|-----------------|-----------------|-------------|----|------|------|------|----|-----|-----|------|-----|----|------|-----|-----|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SSP04 W3.5 T42 | R12 | - | - | - | SS | ✗ | 10 | 42 | 0.4 | 16.8 | 17.6 | 5 | - | - | 10 | 3.5 | 10 | 3 | M3 | 10 |
| SSP07 W9 T28 | - | - | REV, RIV | - | SS | ✗ | 10 | 28 | 0.7 | 19.6 | 21 | 5 | - | - | 17 | 9 | 16 | 4 | M3 | 31 |
| SSP08 W4 T48 | R20 | - | - | - | SS | ✗ | 10 | 48 | 0.8 | 38.4 | 40 | 12 | 1.8 | 4 | 12 | 4 | 26 | 4 | M3 | 50 |
| SSP08 W6 T48 | R25 | RD25 | - | - | SS | ✗ | 10 | 48 | 0.8 | 38.4 | 40 | 12 | 1.8 | 4 | 14 | 6 | 26 | 4 | M3 | 75 |
| P10 W11 T42 | - | - | RES, RIS | TNSE | ST/SS | ✓ | 6 | 42 | 1 | 42 | 44 | 15 | 2.3 | 5 | 23 | 11 | 30 | 6 | M4 | 160 |
| P10 W7 T48 | R44 | RD44 | - | - | ST/SS | ✓ | 6 | 48 | 1 | 48 | 50 | 15 | 2.3 | 5 | 18.5 | 7 | 27 | 5.75 | M4 | 170 |
| P125 W14 T34 | - | - | REM, RIM | TNME | ST/SS | ✓ | 6 | 34 | 1.25 | 42.5 | 45 | 15 | 2.3 | 5 | 25.5 | 14 | 30 | 5.75 | M4 | 200 |
| P15 W12 T48 | R76 | - | - | - | ST/SS | ✓ | 6 | 48 | 1.5 | 72 | 75 | 15 | 2.3 | 5 | 25 | 12 | 30 | 6.5 | M4 | 350 |
| P20 W20 T27 | - | - | REL, RIL | - | ST/SS | ✓ | 6 | 27 | 2 | 54 | 58 | 20 | 2.8 | 6 | 35 | 20 | 40 | 7.5 | M5 | 430 |

注意:

- 孔径小于 8 mm 的小型 BK 型小齿轮配有通过孔的固定螺钉, 但不带键槽。通常使用固定螺钉或锥销, 将这些小齿轮固定在轴上的平坦处。
- 配有平端固定螺钉 DIN 913 (ISO 4026) 的小齿轮。
- ST = 钢, SS = 不锈钢。
- ✓ = 齿经过硬化和抛光。✗ = 齿未经过硬化和抛光。

订购详细信息:



- 轨道系统 40-41
- 环形滑道 22-29
- 轴承 34-36
- 润滑装置 37
- 轨道滑道和节段 44-48
- 计算 54-59

荷载能力和寿命

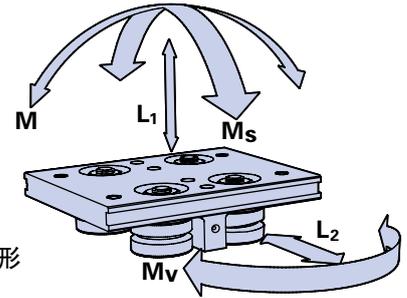
HepcoMotion 环形滑道、节段和轨道系统的荷载能力和平均寿命由许多因素决定，其中包括环规格、轴承的类型和数量、是否有润滑、荷载的大小和方向、行程的速度和距离。

通常都让系统在远低于最大荷载能力的状况下运行，以延长使用寿命，该寿命可使用本节中的数据 and 公式算出。为了便于进行计算，将系统分成了两类，在环形滑道、节段或轨道系统上运行的承载滑座为一类，环形滑道被卡住并旋转多个轴承的为另一类（或环形滑道为静态，轴承和荷载旋转的类似布局）。

如有可能，应使用 Hepco 润滑装置 37 和或渗透式润滑系统为系统注入润滑油 52。这将极大地延长系统寿命。

带承载滑座的系统

计算使用寿命时，首先应将每个承载滑座上的荷载分解为直接荷载组件 L_1 和 L_2 以及弯矩荷载组件 M 、 M_V 和 M_S 。



承载滑座荷载能力

显示了“未润滑”和“已润滑”两种情况下的承载能力 - 这里指的是轴承和滑道“V”形面的接触，因为所有轴承都进行了内部一次性润滑。该值在无震动作业的情况下得出。

| 承载滑座部件号 | 无润滑系统 (对轴承和 DR 型轴承) | | | | | 润滑后的系统 (对轴承) | | | | | 润滑后的系统 (DR 型轴承) | | | | |
|-------------|---------------------|------------|------------|------------|----------|--------------------|--------------------|-------------------|-------------------|-------------------|---------------------|---------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| | L_1 (最大) | L_2 (最大) | M_S (最大) | M_V (最大) | M (最大) | L_1 (最大) | L_2 (最大) | M_S (最大) | M_V (最大) | M (最大) | L_1 (最大) | L_2 (最大) | M_S (最大) | M_V (最大) | M (最大) |
| | N | N | Nm | Nm | Nm | N | N | Nm | Nm | Nm | N | N | Nm | Nm | Nm |
| FCC 12 93 | 90 | 90 | 0.5 | 1 | 1 | 240 | 240 | 1.3 | 2.7 | 2.7 | 不可用 | | | | |
| FCC 12 127 | 90 | 90 | 0.5 | 1 | 1 | 240 | 240 | 1.3 | 2.6 | 2.6 | 不可用 | | | | |
| FCC 20 143 | 180 | 180 | 1.6 | 2.5 | 2.5 | 500 | 400 | 4.5 | 5.5 | 7 | 760 | 1200 | 7 | 16 | 10 |
| FCC 20 210 | 180 | 180 | 1.6 | 2.7 | 2.7 | 500 | 400 | 4.5 | 6 | 7.5 | 760 | 1200 | 7 | 18 | 11 |
| FCC 25 159 | 400 | 400 | 4.5 | 8.5 | 8.5 | 1280 | 1200 | 14 | 25 | 27 | 1600 | 3000 | 18 | 64 | 33 |
| FCC 25 255 | 400 | 400 | 4.5 | 8 | 8 | 1280 | 1200 | 14 | 23 | 25 | 1600 | 3000 | 18 | 60 | 31 |
| FCC 25 351 | 400 | 400 | 4.5 | 8.5 | 8.5 | 1280 | 1200 | 14 | 24 | 27 | 1600 | 3000 | 18 | 63 | 33 |
| BCP 25 | 400 | 400 | 4.5 | 15 | 15 | 1280 ^{*1} | 1200 ^{*1} | 14 ^{*1} | 45 ^{*1} | 48 ^{*1} | 1600 ^{*1} | 3000 ^{*1} | 18 ^{*1} | 110 ^{*1} | 60 ^{*1} |
| FCC 44 468 | 800 | 800 | 16 | 28 | 28 | 3200 | 2800 | 64 | 95 | 110 | 3600 | 6000 | 73 | 210 | 120 |
| FCC 44 612 | 800 | 800 | 16 | 29 | 29 | 3200 | 2800 | 64 | 100 | 115 | 3600 | 6000 | 73 | 220 | 130 |
| BCP 44 | 800 | 800 | 16 | 40 | 40 | 3200 ^{*1} | 2800 ^{*1} | 64 ^{*1} | 140 ^{*1} | 160 ^{*1} | 3600 ^{*1} | 6000 ^{*1} | 73 ^{*1} | 300 ^{*1} | 180 ^{*1} |
| FCC 76 799 | 1800 | 1800 | 64 | 85 | 85 | 7200 | 6400 | 250 | 300 | 340 | 10000 | 10000 | 360 | 470 | 470 |
| FCC 76 1033 | 1800 | 1800 | 64 | 105 | 105 | 7200 | 6400 | 250 | 360 | 410 | 10000 | 10000 | 360 | 570 | 570 |
| FCC 76 1267 | 1800 | 1800 | 64 | 120 | 120 | 7200 | 6400 | 250 | 420 | 480 | 10000 | 10000 | 360 | 670 | 670 |
| FCC 76 1501 | 1800 | 1800 | 64 | 140 | 140 | 7200 | 6400 | 250 | 480 | 550 | 10000 | 10000 | 360 | 770 | 770 |
| BCP 76 | 1800 | 1800 | 64 | 115 | 115 | 7200 ^{*1} | 6400 ^{*1} | 250 ^{*1} | 415 ^{*1} | 460 ^{*1} | 10000 ^{*1} | 10000 ^{*1} | 360 ^{*1} | 650 ^{*1} | 650 ^{*1} |

L_2 和 M_V (使用浮动轴承的承载滑座之荷载能力) 36 与使用 DR 轴承的承载滑座相同 (如上所示)。 L_1 和 M_S (使用浮动轴承的承载滑座之荷载能力) 为零 (它们在这些方向自由浮动)。

请注意转向车承载滑座 (BCP) 不可配备浮动轴承。

未确定寿命，需使用以下等式 [1] 计算荷载系数 L_F ，然后用等式 [3] 或 [4] 确定系统的寿命。

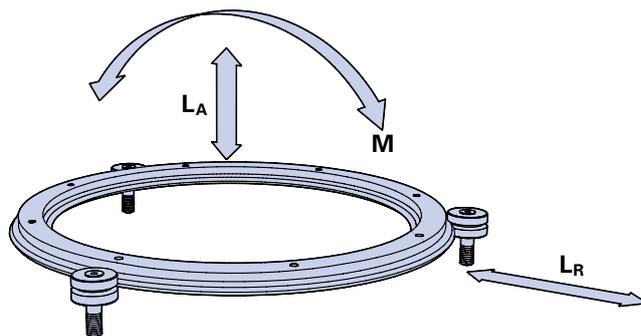
$$[1] \quad L_F = \frac{L_1}{L_{1(最大)}} + \frac{L_2}{L_{2(最大)}} + \frac{M_S}{M_{S(最大)}} + \frac{M_V}{M_{V(最大)}} + \frac{M}{M(最大)} \leq 1 \text{ 或 } 0.8 \text{ 对于不锈钢}$$

注意:

- 在重型荷载应用中使用转向车承载滑座，转向车轴承可能会影响使用寿命。转向车承载滑座应用中 L_F 大于 0.43 (使用上表中的 *1 荷载数字算出)，应送交 Hepco 确认其适用性。
- 计算 L_2 和 M_S 荷载时，从移动对象质量中心 (COM) 向外放射的离心力必须包含在内。其大小为 $F = DV^2/R$ ，其中 V 是 COM 的速率，单位为 m/s， R 是 COM 与环轴之间的距离，单位为米， D 为质量，单位为 kg。F 单位为 N (牛顿)。

带轴承间环形滑道的系统

通常轴承会沿着环等距离分布¹。计算使用寿命时，应将荷载分解为直接荷载组件 L_A 和 L_R 以及弯矩荷载组件 M ，如对面的图中所示。



系统荷载能力

显示了“未润滑”和“已润滑”两种情况下的承载能力 - 这里指的是轴承和滑道“V”形面的接触，因为所有轴承都进行了内部一次性润滑。

该值在无震动作业的情况下得出。

| 轴承 部件号  | 与环形 滑道配 合使用 | 等间距轴承的 数量 | 无润滑系统 (对轴承和 DR 型 轴承) | | | 润滑后的系统 (对轴承) | | | 润滑后的系统 (DR 型轴承) | | |
|--|-------------------|--------------|-------------------------|------------|-----------------------------|--------------|------------|------------------------------|-----------------|------------|------------------------------|
| | | | L_A (最大) | L_R (最大) | M (最大) | L_A (最大) | L_R (最大) | M (最大) | L_A (最大) | L_R (最大) | M (最大) |
| | | | N | N | Nm | N | N | Nm | N | N | Nm |
| ...J13... | R12 | 3 | 67 | 38 | $16 \times \text{Øc}^{-4}$ | 180 | 102 | $43 \times \text{Øc}^{-4}$ | 不可用 | | |
| | | 4 | 83 | 45 | $19 \times \text{Øc}^{-4}$ | 220 | 120 | $52 \times \text{Øc}^{-4}$ | 不可用 | | |
| | | 每增加 1 | 10 | 6 | $2 \times \text{Øc}^{-4}$ | 43 | 30 | $9 \times \text{Øc}^{-4}$ | 不可用 | | |
| ...J18... | R20 | 3 | 135 | 76 | $32 \times \text{Øc}^{-4}$ | 375 | 170 | $90 \times \text{Øc}^{-4}$ | 570 | 510 | $135 \times \text{Øc}^{-4}$ |
| | REV | 4 | 165 | 90 | $39 \times \text{Øc}^{-4}$ | 465 | 200 | $108 \times \text{Øc}^{-4}$ | 700 | 600 | $165 \times \text{Øc}^{-4}$ |
| | RIV | 每增加 1 | 21 | 13 | $4 \times \text{Øc}^{-4}$ | 90 | 50 | $18 \times \text{Øc}^{-4}$ | 135 | 150 | $28 \times \text{Øc}^{-4}$ |
| ...J25... | R25 | 3 | 300 | 170 | $72 \times \text{Øc}^{-4}$ | 960 | 510 | $230 \times \text{Øc}^{-4}$ | 1200 | 1280 | $285 \times \text{Øc}^{-4}$ |
| | RES | 4 | 370 | 200 | $87 \times \text{Øc}^{-4}$ | 1190 | 600 | $278 \times \text{Øc}^{-4}$ | 1480 | 1500 | $340 \times \text{Øc}^{-4}$ |
| | RIS | 每增加 1 | 48 | 30 | $9 \times \text{Øc}^{-4}$ | 230 | 150 | $48 \times \text{Øc}^{-4}$ | 285 | 375 | $60 \times \text{Øc}^{-4}$ |
| ...J34... | R44 | 3 | 600 | 340 | $140 \times \text{Øc}^{-4}$ | 2400 | 1200 | $570 \times \text{Øc}^{-4}$ | 2700 | 2550 | $640 \times \text{Øc}^{-4}$ |
| | REM | 4 | 740 | 400 | $170 \times \text{Øc}^{-4}$ | 2950 | 1400 | $690 \times \text{Øc}^{-4}$ | 3340 | 3000 | $780 \times \text{Øc}^{-4}$ |
| | RIM | 每增加 1 | 96 | 60 | $19 \times \text{Øc}^{-4}$ | 570 | 350 | $120 \times \text{Øc}^{-4}$ | 640 | 750 | $135 \times \text{Øc}^{-4}$ |
| ...J54... | R76 | 3 | 1350 | 765 | $320 \times \text{Øc}^{-4}$ | 5400 | 2740 | $1290 \times \text{Øc}^{-4}$ | 7500 | 4250 | $1800 \times \text{Øc}^{-4}$ |
| | REL | 4 | 1670 | 900 | $390 \times \text{Øc}^{-4}$ | 6650 | 3200 | $1560 \times \text{Øc}^{-4}$ | 9300 | 5000 | $2170 \times \text{Øc}^{-4}$ |
| | RIL | 每增加 1 | 210 | 130 | $44 \times \text{Øc}^{-4}$ | 1290 | 800 | $270 \times \text{Øc}^{-4}$ | 1800 | 1250 | $375 \times \text{Øc}^{-4}$ |

L_R (使用浮动轴承的系统之荷载能力) 36 与使用 DR 轴承的系统相同 (如上所示)。
 L_A 和 M (使用浮动轴承的系统之荷载能力) 为零 (它们在这些方向自由浮动)。

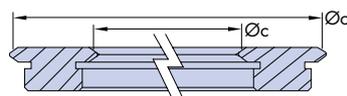
为确定该系统的寿命，首先需要得出荷载系数 L_F 的值，这可通过将关于提案作业的 L_A 、 L_R 和 M 的值输入下方的等式 [2]，接合来自上表的最大荷载能力算出。

$$[2] \quad L_F = \frac{L_A}{L_{A(最大)}} + \frac{L_R}{L_{R(最大)}} + \frac{M}{M(最大)} \leq 1 \text{ 或 } 0.8 \text{ 对于不锈钢}$$

然后可使用下一页上的等式 [3] 或 [4] 确定寿命。

注意:

- 在某些应用中，在轴承带荷载旋转的位置，将轴承沿环形不均匀地排布更为有利。请联系 Hepco 获取应用方面的建议。
- 运行速度。Hepco 环形滑道、节段和轨道系统均设定了 1m/s (无润滑) 或 5m/s (有润滑) 的额定速度，但请注意考虑惯性荷载。在降低荷载的情况下，可承受更大的速度。有关详情，请与 Hepco 联系。
- 短程运行。如果行程长度小于轴承外径的五倍，则应假设行程为轴承外径长度的五倍，以此来计算寿命。
- Øc 是环形滑道接触面直径，单位为米 (圆环的直径通过轴承和环之间的接触点的中心位置)。



计算系统寿命

L_F 根据 4 轴承承载滑座 54 或环形系统 55 确定, 单位为 km 的寿命可使用以下两个等式之一计算。在这些等式中, 基本寿命取自右侧表中关于轴承和适当润滑条件的项。

对于未润滑的系统, 使用等式 [3]:

$$[3] \quad \text{系统寿命 (km)} = \frac{B_L}{(0.03 + 0.97L_F)^2}$$

对于润滑过的系统, 使用等式 [4]:

$$[4] \quad \text{系统寿命 (km)} = \frac{B_L}{(0.03 + 0.97L_F)^3}$$

在网上提供了 PRT2 系统的荷载寿命计算实例。更多相关详细信息, 请访问 www.HepcoMotion.com/PRT2datauk 并选择数据表 3 “荷载寿命计算”。

| 轴承 | 基本寿命 无润滑 | 基本寿命 润滑后 |
|---------------|-------------|-------------|
| ...J13... | 40 | 40 |
| SS...J13... | 30 | 30 |
| ...J18... | 50 | 60 |
| SS...J18... | 35 | 45 |
| ...J18DR... | 50 | 60 |
| SS...J18DR... | 35 | 45 |
| ...J25... | 70 | 40 |
| SS...J25... | 40 | 25 |
| ...J25DR... | 70 | 45 |
| SS...J25DR... | 40 | 35 |
| ...J34... | 100 | 70 |
| SS...J34... | 60 | 50 |
| ...J34DR... | 100 | 160 |
| SS...J34DR... | 60 | 120 |
| ...J54... | 150 | 150 |
| SS...J54... | 100 | 110 |
| ...J54DR... | 150 | 280 |
| SS...J54DR... | 100 | 220 |

上述数据假设钢质轴承在钢质环形轨道上运行, 不锈钢轴承在不锈钢环形轨道上运行。

行业标准轴承荷载能力

上一节中, 根据严格的测试和多年来的经验, 精心制定了荷载能力和计算式。

许多竞争对手的系统使用的是行业标准, 经过理论推导出来的轴承静态和动态荷载能力数字, 这些数字通常会高于 Hepco 使用中的实际荷载能力。

下表显示了行业标准, 静态 (C_{0R} & C_{0A}) 和动态 (C_R & C_A) PRT2 轴承荷载能力 (R 和 A 下标分别表示径向和轴向荷载)。包含这些主要是为了将 Hepco 组件与其他制造商的相关产品进行对比。不建议使用它们来确定系统寿命。

| 对于每对 对 轴承 | 轴承动态和静态 荷载能力(N) | | | | 对于 双列 轴承 | 轴承动态和静态 荷载能力(N) | | | | 对于 浮动 轴承 | 动态和静态 荷载能力 (N) | |
|-----------------|--------------------|-------|----------|----------|----------------|--------------------|-------|----------|----------|----------------|-------------------|----------|
| | C_R | C_A | C_{0R} | C_{0A} | | C_R | C_A | C_{0R} | C_{0A} | | C_R | C_{0R} |
| ...J13... | 695 | 194 | 265 | 74 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ...J18... | 1438 | 419 | 593 | 173 | ...J18DR... | 2301 | 857 | 1168 | 435 | - | - | - |
| ...J25... | 3237 | 791 | 1333 | 326 | ...J25DR... | 5214 | 1618 | 2646 | 821 | ...FJ25... | 4900 | 6100 |
| ...J34... | 5291 | 1270 | 2600 | 557 | ...J34DR... | 9293 | 2523 | 5018 | 1362 | ...FJ34... | 11500 | 12500 |
| ...J54... | 13595 | 2320 | 6657 | 1136 | ...J54DR... | 21373 | 4601 | 12899 | 2777 | ...FJ54... | 21500 | 28900 |

上述荷载能力适用于标准钢质轴承。不锈钢轴承可能会不同。

小齿轮和齿轮力计算

通过小齿轮和齿轮可传递的驱动力取决于齿规格（模数）、选择的小齿轮和环形或节段的规格、行程的长度以及预期的寿命。

下表详细列出了所有小齿轮和环形部件组合件，在设计寿命的实用范围内的切向驱动力（单位为：牛顿（N））。这些数字假设小齿轮沿整个环旋转，而不是只绕环的齿条部分向前或向后移动。行程越短，荷载能力越低。

所有数字均假设理想的润滑和小齿轮接触情况为前提条件。建议选择齿轮和小齿轮组件时，考虑安全因素。此表适用于选择部件，但如需针对特定应用的计算，请联系 Hepco。

对于使用单沿直滑道的齿轮形制轨道系统，最大驱动力与最大直径的RI... 环（具有相匹配的截面尺寸）相同。

| 小齿轮部件号 | 与环形部件配合使用 | 最大工作切向荷载 (N) | | |
|-----------------------------|-----------|-----------------|----------|-----------|
| | | 寿命 - 沿环形齿轮转动的距离 | | |
| | | 1 000 km | 5,000 km | 25,000 km |
| SSP04 W3.5 T42 | R12 93 | 50 | 30 | 25 |
| | R12 127 | 40 | 30 | 25 |
| SSP07 W9 T28 | REV 156 | 150 | 100 | 75 |
| | REV 223 | 155 | 100 | 80 |
| | RIV 161 | 150 | 100 | 75 |
| | RIV 228 | 155 | 100 | 80 |
| SSP08 W4 T48 | R20 143 | 100 | 80 | 60 |
| | R20 210 | 110 | 85 | 65 |
| SSP08 W6 T48 | R25 159 | 155 | 120 | 95 |
| | R25 255 | 165 | 125 | 100 |
| | R25 351 | 170 | 130 | 100 |
| P10 W11 T42 和 SSP10 W11 T42 | RES 184 | 960 | 730 | 530 |
| | RES 280 | 970 | 850 | 640 |
| | RES 376 | 970 | 880 | 660 |
| | RIS 182 | 960 | 730 | 530 |

| 小齿轮部件号 | 与环形部件配合使用 | 最大工作切向荷载 (N) | | |
|---|-----------|-----------------|----------|-----------|
| | | 寿命 - 沿环形齿轮转动的距离 | | |
| | | 1 000 km | 5,000 km | 25,000 km |
| P10 W11 T42 和 SSP10 W11 T42 | RIS 278 | 970 | 850 | 640 |
| | RIS 374 | 970 | 880 | 680 |
| P10 W7 T48 和 SS P10 W7 T48 | R44 468 | 630 | 585 | 470 |
| | R44 612 | 760 | 585 | 470 |
| P125 W14 T34 和 SS P125 W14 T34 | REM 505 | 1510 | 1400 | 960 |
| | REM 655 | 1820 | 1400 | 990 |
| | RIM 482 | 1510 | 1400 | 970 |
| P15 W12 T48 和 SS P15 W12 T48 | RIM 627 | 1820 | 1400 | 990 |
| | R76 799 | 1950 | 1560 | 1290 |
| | R76 1033 | 1950 | 1640 | 1290 |
| P20 W20 T27 和 SS P20 W20 T27 | R76 1267 | 1950 | 1640 | 1290 |
| | R76 1501 | 1950 | 1640 | 1290 |
| 对于 TNSE 上的齿条...R 滑道使用 RIS 374 的数字, 对于 TNME...R 滑道使用 RIM 627 的数字 | REL 874 | 3990 | 2530 | 1890 |
| | RIL 812 | 3990 | 2530 | 1890 |

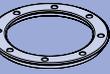
固定式中心承载滑座在轨道系统接头处的颤动

HepcoMotion 固定式中心承载滑座具有可适应轨道系统中的直滑道和弯阶段的不同配合处。随着承载滑座横穿这两种组件的接合处，相对的轴承对之间会出现轻微的颤动。下表中给出了最大允许颤动。

| 承载滑座类型 | FCC 12 93 | FCC 12 127 | FCC 20 143 | FCC 20 210 | FCC 25 159 | FCC 25 255 | FCC 25 351 | FCC 44 468 | FCC 44 612 | FCC 76 799 | FCC 76 1033 | FCC 76 1267 | FCC 76 1501 |
|----------|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-------------|-------------|-------------|
| 最大间隙 /mm | 0.17 | 0.08 | 0.18 | 0.10 | 0.47* | 0.15 | 0.09 | 0.21 | 0.14 | 0.22 | 0.19 | 0.17 | 0.16 |

这些数字为理论间隙。在大多数应用中，会对轴承施加轻量预载，以使其贴紧滑道，而部分此类间隙会表现为系统的“松弛”。在这些情况下，随着承载滑座横穿直滑道和弯阶段，它会产生比完全在直滑道或完全在弯阶段上更大一些的自由运动。在大多数作业中，间隙或预载的瞬时减少都不会出现问题，但是，在某些应用中会产生不利影响。此时，客户需要考虑使用 Hepco 转向车型承载滑座 47，这种承载滑座，在通过同样的直滑道至弯阶段的接头时，不会发生自由运动。

* FCC 25 159 的间隙比一般的间隙要大一些。需要对它提起注意，但大多数应用中其不会产生不利影响。



环形滑道
26-33



轴承
34-36



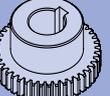
FCC 承载滑座
38-39



BCP 承载滑座
47



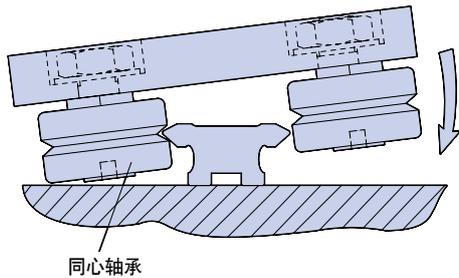
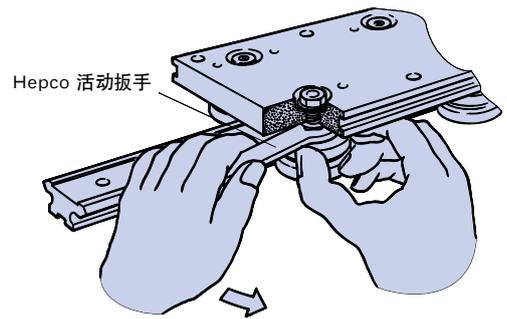
轨道系统
40-41



小齿轮
53

通孔固定偏心轴承的调节方式

为使 HepcoMotion 环形滑道系统的性能达到最佳，必须正确装配和调节该系统。要安装承载滑座，同心轴承应完全拧紧，偏心轴承半拧紧并旋转至离中心最远的位置。然后，可将承载滑座引入滑道，如下所示。应将两个偏心轴承均旋转至与图示箭头相反的方向，直到轴承以最小预载卡住滑道。要将环形滑道安装到环绕式轴承中，所有偏心轴承都应调节至完全远离 V 形边缘，从而允许滑道嵌入。然后可将偏心轴承调节至 V 形边缘上（与承载滑座的情形相同）。



正确调节状况的评估方式应为：用拇指和食指拿持轴承，在避免环形滑道或承载滑座移动的同时，旋转轴承使其在滑道上滑动。应可感觉到程度均衡的阻力，但轴承可轻松旋转。通过这种方式调节时，应使用特制 Hepco 活动扳手，在避免轴承螺柱进一步旋转的同时，将偏心轴承紧固螺母完全拧紧至相关扭矩值（如下表所示）。应进行进一步检查，以确保调节的正确性。

注意：荷载/寿命计算是以假设轻型预载（如上所述）为前提。预载重于此值的系统将导致寿命少于通过这些计算预测的寿命。

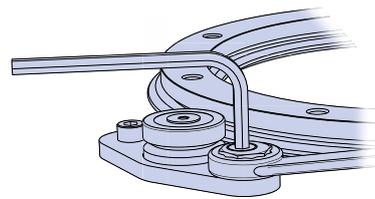
在某些情况下，很难接触六角法兰进行系统调节。出现此类情况时，可用内六角扳手插在螺柱末端，同时使用 Hepco 套筒工具（见下表）拧紧紧固螺母的方式，旋转偏心轴承进行调节。由于此方法较难控制，建议仅在无法使用上述活动扳手调节方式时使用。

调节固定中心的承载滑座时，应先拆下润滑装置以便于接触承载滑座。调节转向承载滑座时，应遵循 47 调节程序中所描述的步骤。提供的是预装配的系统时，提供的承载滑座已经进行了预调节。

其他调节方式 使用轴颈的端头



盲孔偏心轴承 的调节方法

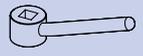


环形和轨道系统安装

更多关于环形和轨道系统安装的详情，请访问 www.HepcoMotion.com/PRT2datauk 并选择数据表 2 “安装详细信息”。

轴承调节工具和拧紧转矩

首次订购单独组件时，应订购活动扳手或套筒工具，这些工具只能从 Hepco 订购。

| |  轴承 Ø | | | | |
|--|--|------|-------|-------|-------|
| | 13 | 18 | 25 | 34 | 54 |
| 活动扳手  | AT13 | AT18 | AT25 | AT34 | AT54 |
| 套筒工具  | - | RT6 | RT8 | RT10 | RT14 |
| 紧固螺母转矩 | 2 Nm | 7 Nm | 18 Nm | 33 Nm | 90 Nm |

环形滑道和节段

材料和表面光洁度: **标准版本:** 高碳钢, V 形面经过硬化。所有主要表面均研磨至 N5 级表面光洁度。
不锈钢版本: 特殊马氏体不锈钢, 通常为 420 系列, V 形面经过硬化。所有主要表面均研磨至 N5 级表面光洁度, 其他表面经过抛光。

轨道系统滑道

材料和表面光洁度: **标准版本:** 高碳铬钢, V 形面经过硬化。所有主要表面均研磨至 N5 级表面光洁度, 其他表面经过了化学发黑。
不锈钢版本: 特殊马氏体不锈钢, 通常为 420 系列, V 形面经过硬化。所有主要表面均研磨至 N5 级表面光洁度。

轴承

轴承环、球、辊: **标准版本:** 碳铬轴承钢 AISI 52100 经过硬化和调质。
不锈钢版本: AISI 440C 轴承不锈钢, 经过硬化和调质。
仅限标准版本: 光亮镀锌钢。
防护罩: 丁腈橡胶。
密封件: 塑料(浮动轴承为金属)。
保持架: **标准版本:** 带化学发黑表面的高延展性钢。
螺栓: **不锈钢版本:** AISI 303 系列不锈钢。
所有版本: -20° C 至 +120° C。
可根据要求提供适用于低温、高温和真空环境的轴承。

承载滑座板

材料: **所有版本:** 高强度铝合金
表面处理: **标准版本:** 消除阳极氧化。
不锈钢版本: 经过美国农业部证明, 用于食品工业的特殊表面处理。可根据需要提供不锈钢版本的承载滑座板。

润滑装置

材料: 耐冲击热塑性材料, 带毛毡擦刮器。
紧固件: 不锈钢。
温度范围: -20° C 至 +60° C。
润滑剂: 粘度 68 cSt 的滑道油或同等产品。

小齿轮

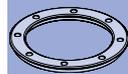
材料和表面光洁度 (<Mod1): **仅限不锈钢版本:** 300 系列不锈钢, 表面处理类似齿轮形制版本。ISO 1328 10 级精度。
材料和表面光洁度 (≥ Mod1) **标准版本:** 表面硬化的碳化钢。齿经过研磨至 N5 级表面光洁度。ISO 1328 6 级精度。
不锈钢版本: 经过硬化的 AISI 420 系列不锈钢。所有主要表面和齿均研磨至 N5 级表面光洁度。ISO 1328 6 级精度。

摩擦

经过润滑的系统其摩擦系数通常为 0.02。每个润滑装置会增加 0.5 (对于 LB12) - 2N (对于 LB54)。

最大速度

通常为, 空转 (未润滑) 时 1m/s, 润滑后 5m/s。减少荷载后速度可能会增加。有关详情, 请与 Hepco 联系。



环形滑道
26-33



轨道滑道和
节段
42-46



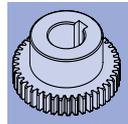
轴承
34-36



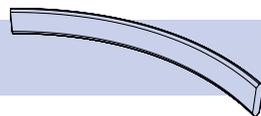
承载滑座
38-39



润滑装置
37

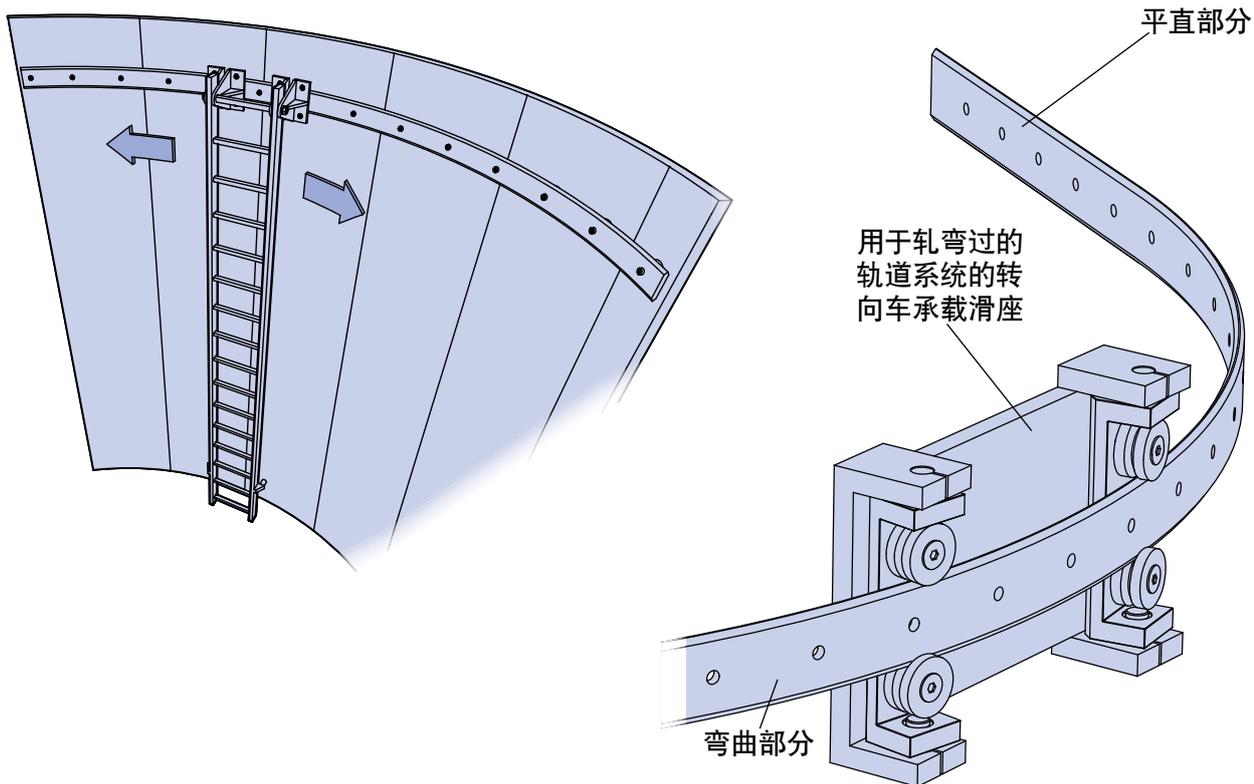
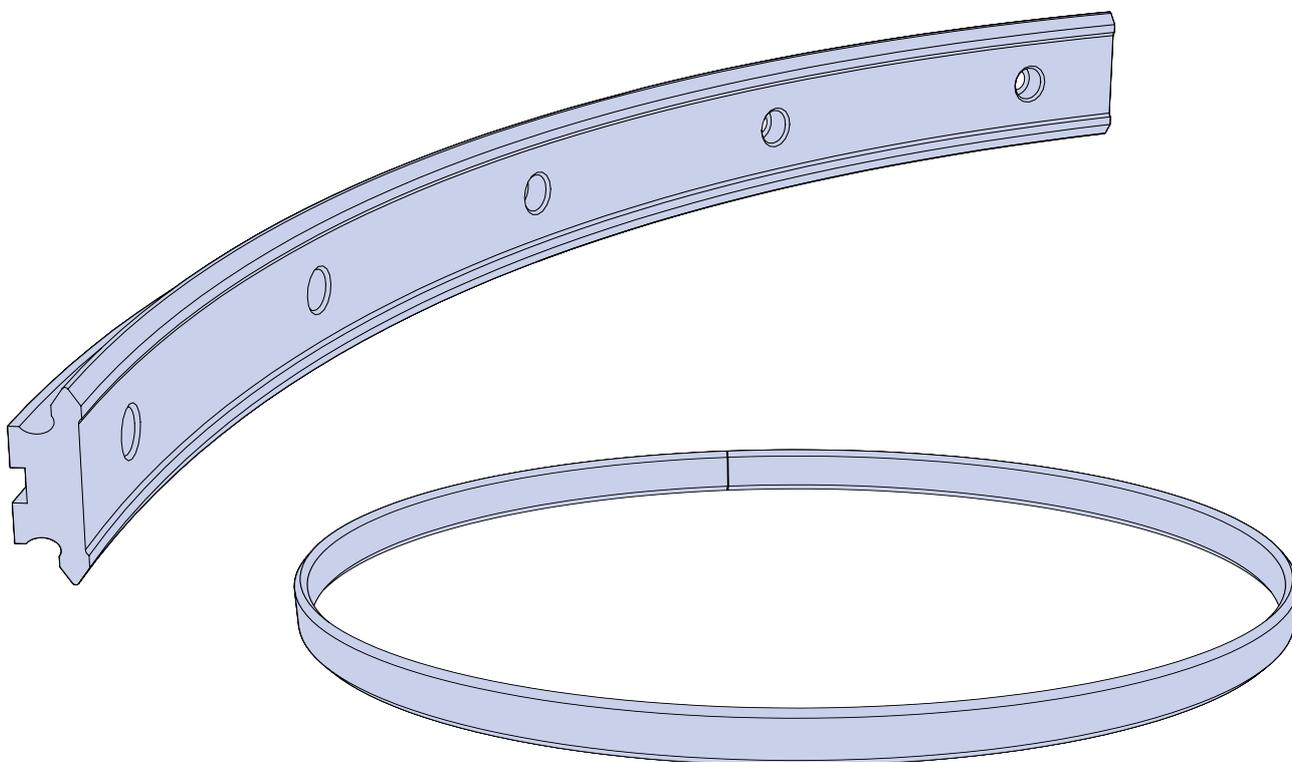


小齿轮
53

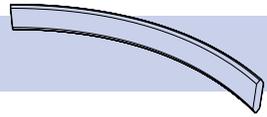


用于辊环和节段的 HepcoMotion 机构提供了一种实现无最大直径限制的环形轨道系统的方法。广受欢迎的 GV3 系列中的大多数滑动部分均为 P3 级, 可将其轧制为弯节段 (可在边缘硬化的情况下, 也可在边缘不硬化的情况下)。可将各系统对接以制作完整的环系统或制作如下所示的轨道系统。

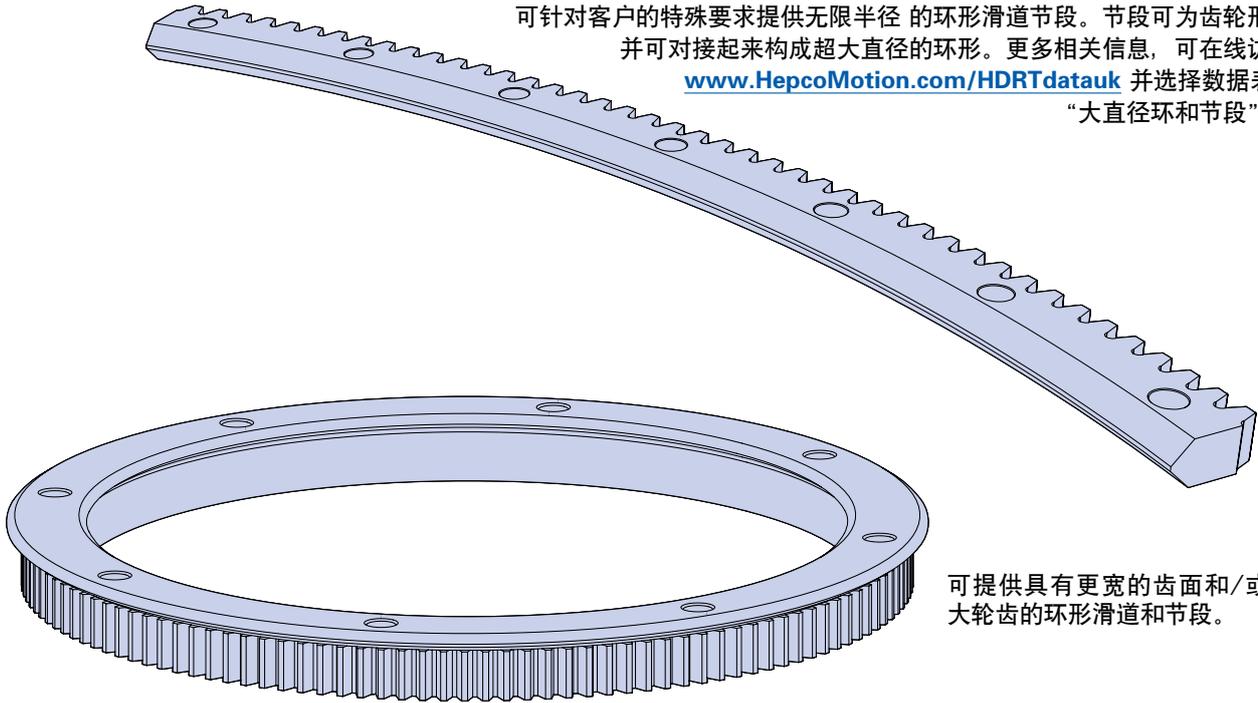
请访问: www.HepcoMotion.com/PRT2datauk 并选择第 12 号数据表“辊环、节段和轨道系统”。该网站上还提供了 HepcoMotion GV3 的目录。



辊环、节段和特殊部件

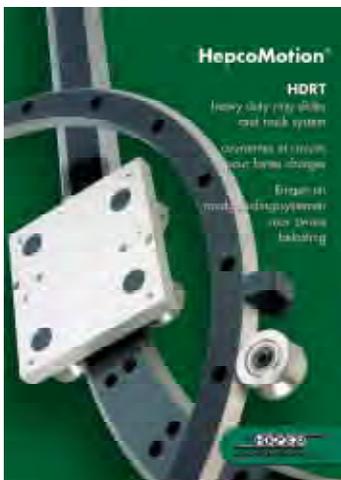


可针对客户的特殊要求提供无限半径的环形滑道节段。节段可为齿轮形制并可对接起来构成超大直径的环形。更多相关信息，可在线访问 www.HepcoMotion.com/HDRTdatauk 并选择数据表 2 “大直径环和节段”。



可提供具有更宽的齿面和/或更大轮齿的环形滑道和节段。

相关产品



HDRT 将 PRT2 环形轨道系统的灵活性和功能与 HepcoMotion HDS2 重型滑道系统的规格和强度相结合。

HDRT 具有大量拥有高承载能力的精磨单沿 V 形环滑道。还有一个结合了双沿 V 形环节段和 HD 线性滑道的轨道系统。

更多详细信息和目录，请访问 www.HepcoMotion.com/HDRTdatauk

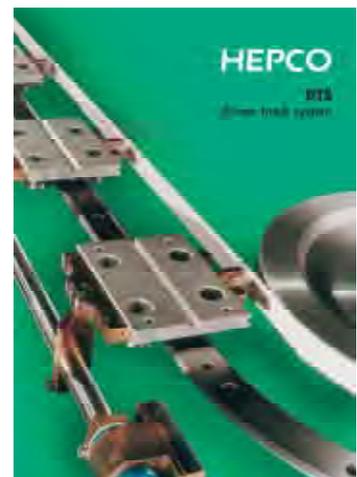
- 最高达 60 千牛的高承载能力。
- 从 512 至 1656 mm 直径的 7 种环形规格，带内或外 V
- 双沿 V 形环
- 轨道系统：无数种开环和闭环回路
- 不锈钢选件
- 齿轮形制的选件，带有小齿轮
- Ø64、Ø95 和 Ø120 轴承设计用于轻松安装和设置
- 多种固定中心和转向车式承载滑座

DTS 以 HepcoMotion PRT2 环形滑道和轨道系统为基础，是一种完全装配好的装置，可直接装入客户的机器或框架。

承载滑座受驱动沿椭圆形或矩形轨道作持续或间歇性（分度）运动。由皮带驱动的承载滑座被牢牢引导着沿精密的轨道运动，从而保持精确校正并防止偏向。

更多详细信息和目录，请访问 www.HepcoMotion.com/DTSdatauk

- 基于 PRT2 轨道系统 25 和 44 规格的两规格
- 椭圆或方形回路形制选件
- 每个承载滑座最大直接承载能力高达 4000N
- 用于精确重复定位的承载滑座锁定系统
- 直接安装到 HepcoMotion MCS 机器构造系统
- 独创的安全绊门机构，如果承载滑座受阻，将松开驱动装置
- 可提供交流齿轮传动电机和齿轮箱选件



HepcoMotion® 产品系列



Bishop-Wisecarver 产品系列

HepcoMotion® - 1984 年以来一直为 Bishop-Wisecarver 的唯一欧洲合作伙伴和经销商。



更多关于 HepcoMotion® 产品的信息 -
请索取我们的传单“FPL”



HepcoMotion®

Lower Moor Business Park, Tiverton Way, Tiverton, Devon, England

EX166TG 电话: +44 (0)1884 257000 传真: +44 (0)1884 243500

电子邮件: sales@hepcotion.com

目录编号: PRT2 02 UK © 2011 Hepco Slide Systems Ltd.

未获 Hepco 授权, 禁止复制全文或部分內容。虽然已尽全力确保本目录中信息的准确性, 但 Hepco 对其中的疏漏或错误不负任何责任。Hepco 保留因技术发展对产品进行变更的权利。

许多 Hepco 产品受以下保护: 专利、版权、设计权或注册设计。禁止侵犯此类保护, 否则将受到法律诉讼。客户需注意以下 Hepco 的销售条件:

“客户应全权负责将 Hepco 提供的货物用在适合处或根据客户所需的任意特殊应用或目的进行安装, 无论此类应用或目的是否为 Hepco 所熟知的。客户应对自身所提供的任何信息或规格中的错误或疏漏负全部责任。Hepco 不负责验证任何此类规格或信息是否正确或足以满足任何应用或目的的需要。”

Hepco 的完整销售条件可根据要求提供, 且适用于本目录中详述的供应物品的所有报价和合同。

HepcoMotion 是 Hepco Slide Systems Ltd. 的商标名



INVESTOR IN PEOPLE

