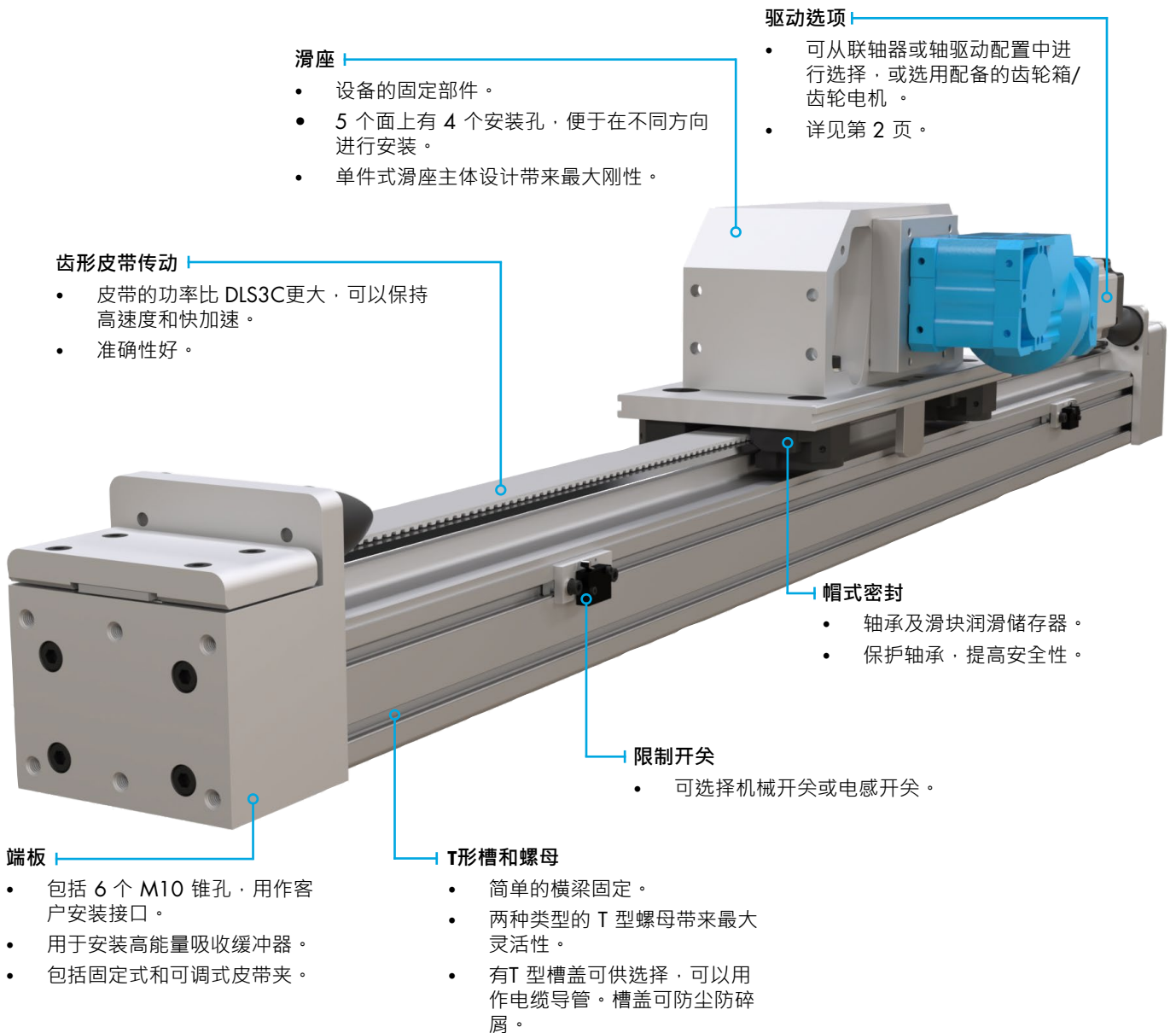




DLS5C- 大功率悬臂轴

针对受到客户普遍欢迎的DLS 系列，海普克运动已经进行了扩展，增加了大功率悬臂轴DLS5C。这是一次最新的产品更新，目的是针对某些应用解决问题，例如有的应用超出了DLS3C的限制范围、或有的应用需要为HGS 系统找到更具成本效益的Z轴解决方案。

DLS5C适用于那些需要行程高达3.2m、驱动力高达2625N的应用，这比DLS3C要大得多。DLS5C可以配备带连接法兰的交流齿轮电机或齿轮箱，还可以应客户要求提供特定的电机或变速箱。请联系我们的技术销售团队讨论您的具体需求。



DLS5C- 大 功率悬臂轴

耦合输入

- 有一个紧凑型驱动选项，可以在联轴器输入端与变速箱安装套件配套使用时选用。
- 一体化联轴器皮带带来最高驱动效率。

紧凑设计

- 滑轮布置紧凑，可以最大限度地减少力矩负荷。

变速箱连接套件

- 配备了用于标准齿轮箱连接的法兰板。
- 可以根据客户要求定制连接套件，以便集成客户指定的齿轮箱。

传动轴输入

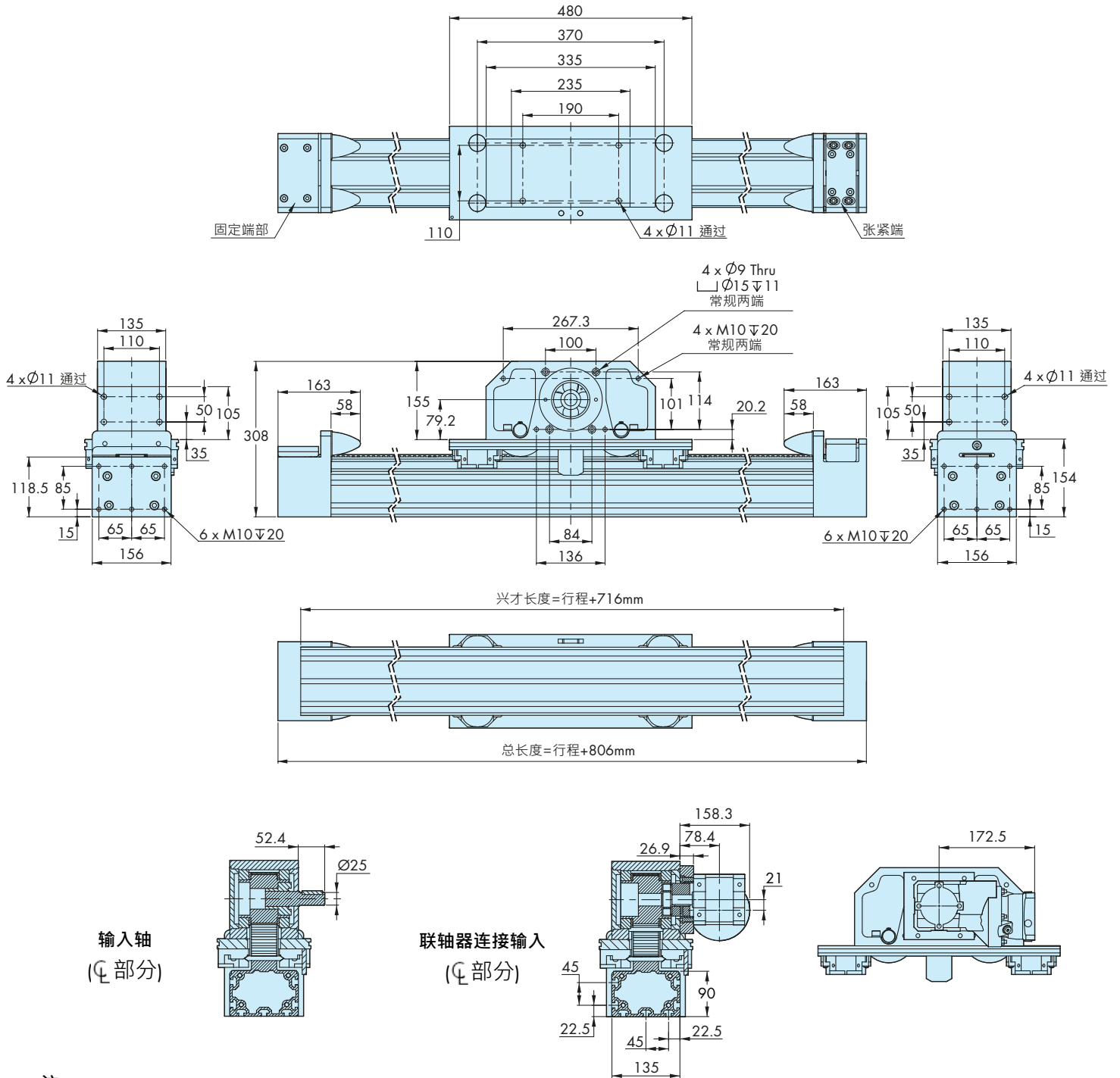
- 键控式或非键控式传动轴输入，适用于各种不同的驱动配置。

连接杆

- 该配置适用于双Z轴应用，例如在大型HGS应用中，与连接杆配对的双输出轴变速箱可以串联驱动两个轴。
- 针对您的应用，我们可以为您提供专门连接杆。

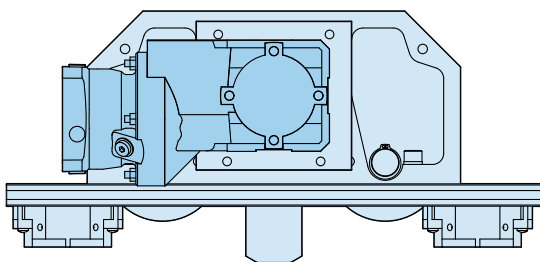
大功率滑轨系统

- 配有 54 号双列轴承的L76 P1级滑块。
- 与 DLS3C 相比，载荷显著提高。

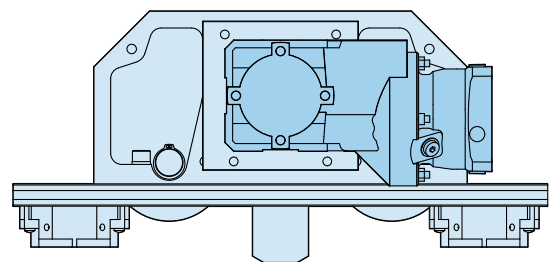


注：

1. 下图所示有两个位置，如果选择齿轮电机，则只能在其中一个位置上将其安装到DL55C上（从滑座电机一侧观察）。
2. 必须从变速箱一侧观察才能确定设备的手柄。右手设备的固定端在右侧，左手设备的固定端在左侧。组件安装不会影响设备的手柄，因为两个端板上的安装接口是相同的。上图显示的是左手装置。



齿轮箱安装位置一

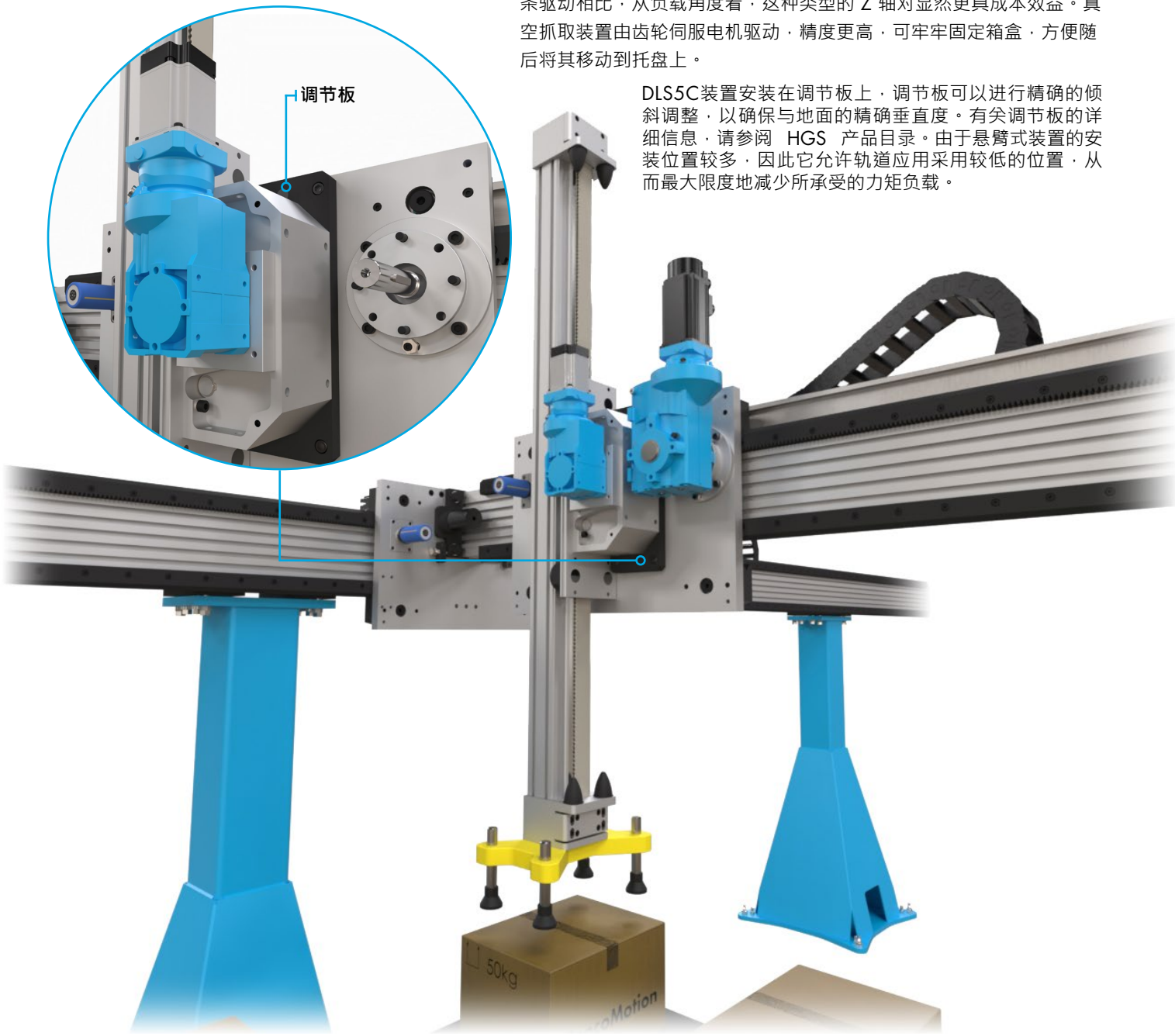


齿轮箱安装位置二

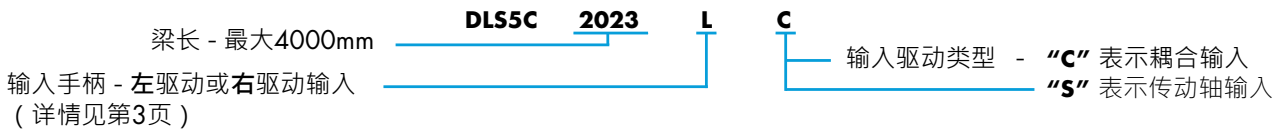
HGS系统Z轴箱盒拾取装置

图中所示为大型 HGS 系统，采用 DLS5C 装置作为 Z 轴。与标准齿轮齿条驱动相比，从负载角度看，这种类型的 Z 轴对显然更具成本效益。真空抓取装置由齿轮伺服电机驱动，精度更高，可牢牢固定箱盒，方便随后将其移动到托盘上。

DLS5C装置安装在调节板上，调节板可以进行精确的倾斜调整，以确保与地面的精确垂直度。有关调节板的详细信息，请参阅 HGS 产品目录。由于悬臂式装置的安装位置较多，因此它允许轨道应用采用较低的位置，从而最大限度地减少所承受的力矩负载。



订购信息



如果您购买的设备希望包含海普克配备的齿轮箱或齿轮电机，请联系我们的技术销售团队以获取更多信息。我们可以协助您为自己的应用配备正确的齿轮箱和/或电机。

HepcoMotion®

上海市宝山区真大路520号5号楼507-2室, 200436

Tel: 0086-21-56489055

Fax: 0086-21-56489033

E-mail: sales.china@hepcotion.com

www.HepcoMotion.com.cn